

UTA Lojistik

INTERNATIONAL LOGISTICS MAGAZINE

MAY 2023 YEAR 29 ISSUE 5

Lojistik pazarı
18 trilyon dolara
KOŞUYOR

Lojistik Vizyon

Castrol lojistikte karbon nötr için çalışıyor



PROJECT TRANSPORTATION WILL BE DOUBLED IN TÜRKİYE

Ayşem Ulusoy

Renewable energy
doping into project
transportation

Special solutions in
project cargoes from

✓Çaba & Misnak ✓Öznakliyat ✓Logistics Plus ✓Hiper

Onur Küçükakdere

The railway
sector aspires to
heavy loads

PAN
LOGISTICS

www.panlogistics.com.tr

444 7 726

SOLUTION HUNTER

► Spare Parts Logistics

- ▲ Pan Flash
- ▲ Autolog
- ▲ Marine Logistics
- ▲ Aerospace Logistics

► Pan Med

- X Line
- Pan Project
- Pan WMS
- Pan EVENT



Tüm Avrupa Kapınızda!

Avrupa ülkeleri ile Türkiye arasında farklı taşıma modlarını kullanarak yüklerinizi hedefe ulaştırıyoruz.



444 BATU
2 2 8 8



***We Are Easing The
Burden Of The Energy
Industry!***



In this issue...

26

Öznakliyat provide quality services for neighbor countries & CIS in project transportation



Filiz Bozat

28

Logitics Plus focus on special services in project transportation



Bahadır Erdil

30

Hiper Project brought a new breath to heavy cargo transportation



Turgut Hami Tuzsus

36

Giant transformer manufacturer BEST provides uninterruptedness in logistics as well as in energy



Cansu Savaşçı

44

Lojistik Vizyon: Tedarik zinciri ve lojistikte sürdürülebilirlik



Zeynep Aydın

52

Kargo sektörü otonom sistemlere emanet



Fatih Önyol



» CONTENTS

SPECIAL FILE

ENERGY, PROJECT & HEAVY TRANSPORTATION

- 26 Öznakliyat provide quality services for neighbor countries & CIS in project transportation
- 28 Logitics Plus focus on special services in project transportation
- 30 Hiper Project brought a new breath to heavy cargo transportation
- 34 Çaba & Misnak take appreciated role in Major Projects
- 36 Giant transformer manufacturer BEST provides uninterruptedness in logistics as well as in energy

HABER

- 22 IATA Dünya Kargo Sempozyumu, Turkish Cargo'nun ev sahipliğinde İstanbul'da yapıldı
- 41 DFDS lojistik sektörünün geleceğine projeksiyon tuttu
- 42 Asset GLL, Avrupa'da büyümeye devam ediyor
- 43 Borusan, 2025'e kadar 39 milyar TL yatırım yapacak
- 44 Lojistik Vizyon: Tedarik zinciri ve lojistikte sürdürülebilirlik
- 48 Türkiye'nin lojistik performansı teknolojik çözümlerle yükseldi
- 50 Limanlarda ithalat yükü arttı
- 52 Kargo sektörü otonom sistemlere emanet
- 54 Lojistik pazarı 10 trilyon doları aştı, Türkiye transit yükte ivme kazandı

LOJİSTİK GÜNDEM

- 40 Seyhan Gülhan: Lojistikte projelendirme ve sürdürülebilirlik



Renewable energy doping to project transportation

AYŞEM ULUSOĞLU
President of UTİKAD



Energy, project & heavy transportation must be done by railways

ONUR KÜÇÜKAKDERE
President of Executive Board
Railway Transport Association (DTD)

**BİR KUŞAKLA BİRLİKTE BÜYÜDÜK
ŞİMDİ DE ONLARLA BERABER
BÜYÜMEYE DEVAM EDİYORUZ.
ÇEYREK ASIRLIK TECRÜBEMİZLE
1997'DEN BERİ GELECEĞİ
TAŞIYORUZ. 25 YILDIR DÜNYANIN
5 KITASINDA HER ZAMAN BİR
YOLUNU BULUYORUZ.**



+90 850 755 0 458
galpi.com.tr



EDİTÖRDEN

Cem KAÇMAZ

cemk@esmyayincilik.com.tr



CUMHURİYETİN 100. YILINDA 8. EKONOMİ ve LOJİSTİK ZİRVESİ

1 00. yıllar her kuruluş için ayrı bir öneme sahiptir. Özellikle bu bir ülkenin 100. yılı ise çok daha farklı bir anlam taşır. Bu yıl Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun 100. Yılı.

Birçok alanda yaptıkları bugün bile rehber olma niteliği taşıyan Cumhuriyetin kurucu Mustafa Kemal Atatürk; lojistiğe büyük önem vermiştir. Savaş döneminde lojistiği iyi yöneterek başarılar kazanmış, 1924'te kurulan İş Bankası'nın ana sözleşmesine nakliye ile ilgili teşebbüsler kurmayı veya iştirak etmesini ekletmiştir. 1927'de lojistik süreç yönetiminde kritik öneme sahip Devlet Demiryolları ve Limanları Genel Müdürlüğü'nün kurulmasını sağlamıştır.

Cumhuriyetin 100. Yılında Türkiye büyük bir dönüşümün eşiğinde. Cumhuriyetin yeni yüzyılında dünyada ses getirecek adımlar atmaya hedefliyor. Türkiye'de 1980 yıllarda kara, hava, deniz, demiryolu taşımacılığı alanlarındaki yatırımlarla altyapısı oluşturulan, 1990'lı yıllarda atılımı geçen, 2000'lerde emekleme devresini geride bırakarak global sahaya çıkan, 2010'dan itibaren dijitalleşmeyle yeni bir dönüşüm sürecine gerin ve iş modelleri değişen, 2020'de sürdürülebilir ve yeşil büyümeyi ana mottosu haline getiren lojistik sektörü, yeni yüzyılın en belirleyici sektörü olacaktır.

7 yıldır kamu, reel sektör ve lojistik sektörünü en geniş platformda bir araya getiren Ekonomi ve Lojistik Zirvesi de 8. Yılında; "Cumhuriyetin 100. Yılında Ekonomi ve Lojistikte Gelecek Perspektifleri" ana başlığıyla gerçekleştirilecek. 8. Ekonomi ve Lojistik Zirvesi ilgili bakanlıklar, sektörel birlik ve derneklerin katılımıyla 14 – 15 Haziran 2023 tarihinde Sheraton Grand Ataşehir İstanbul'da düzenlenecek.

On biri ana, yedisi sektörel olmak üzere 18 ayrı oturumunu yapılacağı Zirvede, dünden bugüne lojistiğin panoraması çıkarılacak, dünyada ve ülkemizdeki gelişmelere paralel olarak ekonomi ve lojistikte dijital dönüşümün yarattığı fırsatlar, değişimin rotasını belirleyen parametreler, lojistikte yeni vizyonlar ve gelecek tasarımlar gündeme taşınacak. AB Yeşil Mutabakatı, Global GATE Projesi, İntermodal Taşımacılık, Afet Lojistiği gibi özel gündemlerin yer alacağı 8. Ekonomi ve Lojistik Zirvesi'nde düzenlenen panellerde geleceğe güvenli, sağlam ve sürdürülebilir adımlar atmanın yolları aranacak.

Lider markalarının üst düzey temsilcileri ve tedarik zinciri yöneticilerinin katılımıyla tekstil, kimya, enerji, gıda, sağlık, otomotiv, perakende, e-ticaret sektörlerinin büyüme planları, gelecek yatırımları, projeleri ele alınırken, bu süreçte lojistik sektörden beklentileri de masaya yatırılacak.

Ekonomi ve Lojistik Zirvesi 2023 kapsamında "Yılın Lojistikte Başarı Ödülleri" de düzenlenecek Gala Gecesi'nde sahiplerini bulacak.

Zirvede buluşmak dileğiyle...



UTA Lojistik

ESM Yayıncılık Eğitim ve Tanıtım
Ltd. Şti. Adına İmtiyaz Sahibi (Publisher) ve
Genel Yayın Yönetmeni (Editor-in-Chief)
Cem KAÇMAZ

Kurucu (Founder)

Hüsamettin ÜNSAL

Yazı İşleri Müdürü (Sorumlu)

Burcu GÜRSER KAÇMAZ

Haber Müdürü (Editor)

Gülbahar SALIK

Haber Merkezi (Reporter)

Özgür ÇİLEK

Reklam Rezervasyon

(0212) 283 55 65

Abone (Subscription)

0212 283 55 65

Sektörel Danışma Kurulu

(Sectoral Advisory Board)

Turgut ERKESKİN

(Genel Transport Yönetim Kurulu Bşk.)

Kosta Sandalcı

(FIATA Onur Üyesi)

Mete TIRMAN

(KONSPED Genel Müdürü)

Atilla YILDIZTEKİN

(Bağımsız Lojistik Danışmanı)

Akademik Danışma Kurulu

(Academic Advisory Board)

Prof. Dr. Tunçtan BALTACIOĞLU

(İzmir Ekonomi Üniversitesi
Lojistik Yönetimi Bölümü Öğretim Üyesi)

Prof. Dr. Okan TUNA

(Dokuz Eylül Üniversitesi
Denizcilik Fakültesi Öğretim Üyesi)

Prof. Dr. Murat ERDAL

(İÜ SBF Öğretim Üyesi)

Yönetim Yeri: ESM LTD. ŞTİ.

İnönü Cad. Yıldırım İşhanı 11/1

4. Levent - İSTANBUL

TEL: (0212) 283 55 65 (pbx) FAKS: (0212) 282 36 18

e-mail: uta@esmyayincilik.com.tr

ŞAN MATBAA

Anadolu Caddesi No: 50/3

Kağıthane / İSTANBUL

UTA Lojistik aylık olarak yılda 12 sayı yayımlanır.
Dergide yer alan yazılar ve fotoğraflar kaynak
gösterilmeden kısmen veya tamamen başka bir yere aktarılamaz.
İmzalı yazılarda belirtilen görüşler yazarına aittir.
Danışma Kurulu üyelerinin adları, soyadlarına göre
alfabetik olarak yazılmıştır.

YEREL SÜRELİ

ISSN 1307-7813

Şimdi dünyada ne görmeniz;
İSTANBUL'DAN

Oslo ✈ İstanbul ✈ New York

Dünyada en çok noktaya uçan hava kargo markası
Turkish Cargo ile yılda 2 milyon tondan fazla kargo
SMARTIST'ten dünyaya taşınıyor.



**DÜNYANIN
LOJİSTİK
MERKEZİ**



**TURKISH CARGO
SMARTIST**

PSA acquired 75% of ALIŞAN Logistics

75 percent of the shares of ALIŞAN Logistics were purchased by PSA Group from Singapore. After the negotiations, a partnership agreement was signed between the shaking hands. At the end of the process, ALIŞAN will be included in PSA BDP, PSA's cargo solutions group. In his statement, PSA Group CEO Tan Chong Meng said: "We have full faith in Türkiye's long-term growth potential and this investment

confirms our strategic stance in expanding the PSA network and increasing the capacity we offer to our customers. By leveraging the complementary strengths of the PSA BDP and ALIŞAN merger, we will provide our partners and customers in Turkey and other geographies with extremely comprehensive, end-to-end, contracted logistics and transportation services." ALIŞAN Vice Chairman of the Board of Directors Damla

Alişan stated that they are waiting for approval from the Competition Board for the completion of the said sale and that the purchase is planned to be completed by the middle of 2023. "Today, our 38-year-old family business is taking the most important and big step in its history. While it is known worldwide as a leading brand in Türkiye, we are now taking a step towards becoming a global player with the presence, knowledge and experience of PSA."



ALIŞAN LOJİSTİK'İN %75'İNİ SİNGAPURLU PSA ALDI

Alişan Lojistik'in yüzde 75 hissesi Singapurlu PSA Grup tarafından satın alındı. PSA Grup CEO'su Tan Chong Meng açıklamasında: "PSA BDP ile ALIŞAN birleşmesinin birbirini tamamlayan güçlerini kaldırarak olarak kullanarak, Türkiye ve diğer coğrafyalarda ortaklarımız ve müşterilerimize son derece kapsamlı, uçtan uca, sözleşmeli lojistik ve taşıma hizmetleri sunacağız" dedi. Alişan Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Damla Alişan, söz konusu satışın tamamlanması için Rekabet Kurulu'ndan onay beklendiklerini ve satın alma işleminin 2023 yılı ortasına kadar tamamlanmasının planlandığını belirtti.

Borusan Lojistik received the Green Logistics Certificate

Borusan Lojistik was awarded the Green Logistics Certificate given by the Ministry of Transport and Infrastructure. Borusan Lojistik will also be able to benefit from incentives, exemptions, exceptions and conveniences with the Green Logistics Certificate. Borusan Logistics General Manager Serdar Erçal said, "As Borusan Lojistik, we have been carrying out sustainability projects since 2011. We have taken important steps in our sustainability journey, which we started with the motto 'We're obsessed with green' in order to eliminate the damage to the environment due to fossil energy consumption used in all our activities. In 2021, SKD (Sustainable Development Association) We became the first logistics company to sign the Business World Plastics Initiative. We carry the hope



of a clean future together. As an institution that positions sustainability at such a center, the Green Logistics Certificate we received is very valuable for us. From renewable energy use to green packaging, emission reduction and afforestation. "We are implementing a wide range of projects on sustainability, from our carbon and water footprint verification systems. We will continue these efforts and do our best to leave a livable world for the future."

BORUSAN LOJİSTİK, YEŞİL LOJİSTİK BELGESİ ALDI

Borusan Lojistik, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından verilen Yeşil Lojistik Belgesi'ni almaya hak kazandı. Borusan Lojistik Genel Müdürü Serdar Erçal "Yeşil Lojistik Belgesi bizler için çok kıymetli. Yenilenebilir enerji kullanımından yeşil paketlemeye, emisyon azaltım ve ağaçlandırma çalışmalarımızdan karbon ve su ayak izi doğrulama sistemlerimize kadar sürdürülebilirlik konusunda geniş bir yelpazede projeler hayata geçiriyoruz. Bu çalışmalarımıza devam edecek ve geleceğe yaşanabilir bir dünya bırakmak için elimizden geleni yapacağız" dedi.

HUBTIC



Hubtic opened to the whole world by sea

Digital logistics company Hubtic serves all over the world, from America to the Far East, in maritime transport, where it has reached nearly 100 routes in more than 60 countries. Hubtic CEO Abdullah Cansu, who said that they provide all transportation services, including standard cargo, project cargo including cargoes of different sizes and volumes, and cargo classified by the International Maritime Organization (IMO), such as dangerous chemicals, said, "Both full container (FCL) and partial cargo in seaway Since we can carry cargo (LCL), we can serve every business from large-scale companies to SMEs. With the diversity we offer and the successful shipments we carry out, the number of our customers receiving maritime transportation services is increasing day by day. We mainly transport machinery, machinery parts, spare parts and household appliances by sea. Reminding that they received an investment of 1.3 mn USD last March, Cansu stated that with this investment, they will continue to create value for their customers by constantly improving their maritime transportation services as in other transportation models."

HUBTIC DENİZYOLUYLA TÜM DÜNYAYA AÇILDI

Dijital lojistik şirketi Hubtic, 60'tan fazla ülkede 100'e yakın rotaya ulaştığı deniz-yolu taşımacılığında Amerika'dan Uzak Doğu'ya kadar dünyanın dört bir yanına hizmet veriyor. Hubtic CEO'su Abdullah Cansu, denizyolunda standart kargo, farklı ebat ve hacimlerdeki yükleri kapsayan proje kargo ve tehlikeli kimyasallar gibi Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından sınıflandırılan kargolar olmak üzere tüm taşımacılık hizmetlerini verdiklerini söyledi.

İzmir – Sète Ro-Ro hattımız açıldı!

İzmir Alsancak Limanı'ndan Sète Limanı'na giden ilk ve tek Ro-Ro hattı!

2 Nisan 2023 tarihinde ilk seferini gerçekleştirecek Ro-Ro hattımız ile, ünitelerinizi İngiltere, Avrupa'nın önemli pazarları ve Kuzey Afrika'ya en hızlı ve güvenli şekilde ile ulaştırıyoruz.

Seferlerimiz hakkında detaylı bilgi almak için **sete.med@dfds.com** adresinden iletişime geçebilirsiniz.

Sète

İzmir



Çobantur Boltas will continue as Boltas

Çobantur Boltas, a logistics company based in Türkiye and Germany, which was founded in 1978, changed its name within the scope of its globalization goals. Determining its strategies for the future in the last quarter of last year, the company decided to continue on its way with the 'Boltas' brand. Making a statement on the subject, Boltas CEO Selman Çoban said, "This is not just a cosmetic change with name and logo editing. Globalization is an important part of our move. Continuing this journey with the Boltas



brand, we also protect our deep-rooted past." Stating that they have determined a strategic roadmap consisting of 15

titles and that this change is one of the most important steps, Çoban said, "As Boltas, we will continue to offer the best customer experience with our advanced technological infrastructure, environmentally friendly and global logistics solutions." Boltas, which has offices, employees, operations and investments in France and Romania, plans to realize investments in the Far East and the USA in the medium term.

ÇOBANTUR BOLTAS YOLUNA BOLTAS OLARAK DEVAM EDECEK

Kuruluşu 1978 yılına dayanan, Türkiye ve Almanya merkezli lojistik şirketi Çobantur Boltas, küreselleşme hedefleri kapsamında isim değişikliğine gitti. Geçen yılın son çeyreğinde geleceğe yönelik stratejilerini belirleyen şirket, yoluna 'Boltas' markasıyla devam etme kararı aldı. Hali hazırda Türkiye, Almanya, İtalya, Fransa ve Romanya'da ofisleri, çalışanları, operasyonları ve yatırımları bulunan Boltas, orta vadede Uzak Doğu ve ABD yatırımlarını hayata geçirmeyi planlıyor.

Trade between Türkiye and UAE will reach \$40 bn

The Comprehensive Economic Partnership Agreement (CEPA) between the United Arab Emirates (UAE) and Türkiye is expected to reveal Türkiye's potential as a global trade hub. According to estimates by UAE officials, the deal is expected to increase trade between Türkiye and the UAE to \$40 bn over the next five years. The agreement is envisioned to cover industries such as agri-technology, food security and clean energy, and facilitate ongoing collaboration on construction and real estate projects. The agreement will enable businesses to explore new opportunities and form stronger partnerships, expand operations, DP World Europe Regional CEO, Rashid Abdulla. DP World Yarımcı CEO Kris Adams said, "As one of the most technologically advanced facilities in the European region, our Yarımcı



terminal also covers Asia, Europe and Africa. It is also an integral part of the connecting trade corridor. DP World remains committed to supporting economic growth and building stronger partnerships in Türkiye. That's why we welcome agreements like these that ensure the smooth continuation of trade around the world."

TÜRKİYE-BAE ARASINDAKİ TİCARET 40 MİLYAR DOLARA ÇIKACAK

Birleşik Arap Emirlikleri (BAE) ve Türkiye arasındaki Kapsamlı Ekonomik Ortaklık Anlaşması'nın (CEPA), Türkiye'nin küresel ticaret merkezi olarak sahip olduğu potansiyeli ortaya çıkarması bekliyor. BAE yetkililerinin tahminlerine göre, anlaşmanın Türkiye ve BAE arasındaki ticareti gelecek beş yıl içinde 40 milyar dolara yükseltecek. Anlaşmanın, tarımsal teknoloji, gıda güvenliği ve temiz enerji gibi endüstrileri de kapsayacağı ve inşaat ve gayrimenkul projelerindeki devam eden iş birliğini kolaylaştıracağı öngörülmüyor.



Excellence Award to Hareket Project Transportation

Hareket Project Transportation was awarded for the second time the excellence award in the "Telescopic Cranes Lifting Capacity ≤ 120 Tons" category at the ESTA Awards of Excellence Awards of the European Road Transport and Mobile Cranes Association, one of the most prestigious awards of the heavy load and project transportation industry. This project, where all the engineering, load lifting, transportation and replacement operations are carried out by Hareket, belongs to Boğaziçi University / Hisarüstü-Aşıyan Funicular Line Project. With the Istanbul Funicular Line project, the construction of which started in 2017 with the movement, 2 wagons of 22 meters in length, each weighing 23 tons, belonging to Boğaziçi University / Hisarüstü-Aşıyan Line were placed underground with a narrow shaft. Abdullah Altunkum, CEO of Hareket Project Transportation, said, "With our high-level security understanding, high service standard and innovative approaches in the solutions we produce, we add value to our sector in the fields of project planning, route studies, load lifting engineering, project management and installation, and by expanding our services to our customers. We will continue to offer reliable solutions."

HAREKET PROJE TAŞIMACILIĞI'NA MÜKEMMELLİK ÖDÜLÜ

Hareket Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği, ağır yük ve proje taşımacılığı sektörünün en prestijli ödülleri olan Avrupa Karayolu Taşımacılığı ve Mobil Vinçler Birliği'nin ESTA Awards of Excellence Ödülleri'nde, "Telescopic Cranes Lifting Capacity ≤ 120 Ton" kategorisinde mükemmellik ödülüne ikinci kez layık görüldü. Hareket Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği CEO'su Abdullah Altunkum, "Ürettiğimiz çözümlerde üst düzey güvenlik anlayışımız, yüksek hizmet standardı ve inovatif yaklaşımlarımızla sektörümüze değer katmaya, yönlendirmeye ve hizmetlerimizi genişleterek müşterilerimize güvenilir çözümler sunmaya devam edeceğiz" dedi.

WE *DRIVE* *ARRIVE* SAFELY



ÖZNAKLİYAT KARA TAŞIMACILIĞI A.Ş.

Kısıklı Mah. Alemdağ Cad. No:60 Masaldan İş Mrk. B-Blok K:3, D.:7 34692 Üsküdar / İstanbul / TÜRKİYE
e-mail: proje@oznakliyat.com Tel: +90 216 461 25 00 Fax: +90 216 461 26 36

www.oznakliyat.com.tr

Environmental support from Globelink Ünimar

Globelink Ünimar took a new step to draw attention to the protection of nature and brought sea surface cleaning vehicles together with water in co-operation with Şile Municipality. The vehicles, which are located in two different regions in Şile, are aimed to support the cleaning activities in the region. GlobelinkÜnimar Executive Board Member Koray Çıtak said, "We continue to produce projects and create value in order to leave a cleaner and livable environment for future generations. In addition, we continue to



cooperate with various institutions and organizations for projects that will add value to the society. We are very happy to bring our sea surface cleaning vehicles to water with the project we carried out in cooperation with Şile Municipality. We will strengthen our cooperation on different topics in the future of the project." Şile Municipality Climate Change and Zero Waste Manager Aydagül İpek Akyol said, "We thank Globelink Ünimar for its contributions to the sea cleaning activities in the region and hope that our cooperation will continue to increase."

GLOBELINK ÜNİMAR'DAN ÇEVREYE DESTEK

Globelink Ünimar, doğanın korunmasına dikkat çekmek amacıyla yeni bir adım atarak, Şile Belediyesi iş birliğiyle deniz yüzeyi temizleme araçlarını suyla buluşturdu. Şile'de iki farklı bölgeye konumlandırılan araçların, bölgedeki temizlik faaliyetlerine destek olması hedefleniyor. Globelink Ünimar İcra Kurulu Üyesi Koray Çıtak, "Projenin ilerleyen dönemlerinde daha farklı başlıklarda iş birliğimizi kuvvetlendireceğiz" dedi.

Turkish trucks will transit through Czechia

An important decision was made at the Joint Land Transport Commission (KUKK) meeting held between Türkiye and Czechia. According to the decision taken at the meeting, as part of against the transit quota barrier, transit passes through Czechia were liberalized until the end of the year as of July 1, 2023 for trial purposes. In the statement made, it was stated that this important achievement is of great importance in terms of the smooth continuation of the transports of our country's transporters to Europe. In line with Türkiye's increasing exports, the meeting, which is seen as an important step for the smooth continuation of the transports over Czechia to Europe, was attended

by the Chairman of the Executive Board Alper Özel, the Deputy Chairman of the Executive Board Kadir Çirkin and the European Countries Expert Muhammet KülalHoloğlu on behalf of the International Transporters Association. The authorities of the two countries stated that they will closely monitor the repercussions of the said gains in terms of the transporters of the two countries.



TÜRK TIR'LARI ÇEKYA'DAN TRANSİT GEÇECEK

Türkiye ile Çekya arasında yapılan Kara Ulaştırması Karma Komisyonu (KUKK) toplantısında önemli bir karar çıktı. Toplantıda alınan karara göre, transit kota engeline karşı yürütülen mücadele kapsamında, Çekya üzerinden gerçekleştirilen transit geçişler deneme amaçlı 1 Temmuz 2023 tarihi itibarıyla yıl sonuna kadar serbestleştirildi.



BATI Express Courier to quadruple Middle East deliveries

Continuing its services within BATI InnovativeLogistics, BATI Express Courier opened a special warehouse with an area of 10,000 sqm in Istanbul. The new warehouse will help BATI Express Courier expand its customer-oriented services and increase the number of daily package deliveries. With the opening of the warehouse, it is planned to facilitate the daily work of its customers by increasing the company's transportation services and current efficiency. BATI Express Courier, currently serving in the Middle East with a daily delivery of 1,500 packages, aims to achieve significant improvements in areas such as transportation efficiency, customer satisfaction and quality of operations with its new warehouse. BATI Express Courier, which expects a significant increase in the number of daily package deliveries by the end of the year, plans to grow 4 times with 6 thousand package deliveries per day. Kaan Aydın, who has been working as the International Sales Director at BATI InnovativeLogistics since 2023, has been appointed as the General Manager of the company that aims to grow in the Middle East. Aydın, who started his new job as of April 2023, has been working at BATI Innovative Logistics for 12 years.

BATI EXPRESS KURYE, ORTADOĞU TESLİMATLARINI 4'E KATLAYACAK

BATI Innovative Logistics bünyesinde hizmetlerini sürdüren BATI Express Kurye, İstanbul'da 10.000 metrekare alana sahip özel bir depo açtı. Yeni depo BATI Express Kurye'nin müşteri odaklı hizmetlerini genişletmesine ve günlük paket teslimi sayısını artırmaya yardımcı olacak. Yıl sonuna kadar ise günlük paket teslimatı sayısında önemli ölçüde artış bekleyen BATI Express Kurye, günde 6 bin paket teslimatı ile 4 kat büyümeyi planlıyor. Ortadoğu'da hedef büyüten şirketin Genel Müdürlüğü'ne ise BATI Innovative Logistics'te 2023 yılından bu yana Uluslararası Satış Direktörü olarak görev yapan Kaan Aydın atandı.

Global Logistics + So Much More.

Logistics Plus® is much more than a leading worldwide provider of transportation, warehousing, fulfillment, business intelligence, technology, and supply chain solutions.

We are a **21st Century Logistics Company™**. And with our trademark **Passion for Excellence™**, we put the + in logistics by doing the big things properly, plus the countless little things that ensure complete customer satisfaction and success.



Our global project offices look forward to serving you.

 Logistics Plus Ukraine

Phone: +38.067.465.8880
Email: ukraine@logisticsplus.com

 Logistics Plus Shanghai, China

Phone: +86.21.63568828
Email: china@logisticsplus.com

 Logistics Plus Brasil

Phone: +55.11.4780.7571
Email: brazil@logisticsplus.com

 Logistics Plus Monterrey, Mexico

Phone: +52.81.8191.2020
Email: pricingmexico@logisticsplus.com

 Logistics Plus Istanbul, Turkey

Phone: +90.216.380.1106
Email: istanbul@logisticsplus.com

 Logistics Plus Houston, USA

Phone: +1.814.461.7614
Email: houston@logisticsplus.com

 Logistics Plus Poland

Phone: +48.667055405
Email: poland@logisticsplus.com

 Logistics Plus Vietnam

Phone: +84.28.3535.8229
Email: vietnam@logisticsplus.com

 Logistics Plus Germany

Phone: +49.9566.8075.505
Email: germany@logisticsplus.com

logisticsplus.com/heavylift | projectcargo@logisticsplus.com

1.866.LOG.PLUS (1.866.564.7587)

Horoz Logistics rewarded its senior employees with a plaque

At Horoz Logistics, employees who have reached milestones of 25, 20 and 15 years within the company were awarded. Horoz Logistics Chairman of the Board Taner Horoz said, "Horoz Logistics is a big family with approximately 2000 employees with its 81-year-old history. Some of our employees, who started to work in our company in the past, continue to work in

the senior management level today. We consider each of our employees to be a part of our family. The real value of our company as Horoz Logistics; The fact that we have achieved many successes together and become a pioneer in our sector is based on the contributions of our large family and our employees. The seniority plaques that we present to our esteemed colleagues are a symbol of their loyalty they have shown for many years. We always attach importance to the happiness and loyalty of our employees." In addition, important appointments were made within the company during this period. Horoz Logistics; He entrusted the position of Marmara Regional Director under the International Land Transport Group Presidency to Ayşegül Umar. Horoz Bolloré Logistics, on the other hand, recruited Ahmet Ferit Yüzsever as the new Project Cargo Director.



HOROZ LOJİSTİK, KIDEMLİ ÇALIŞANLARINI PLAKETLE ÖDÜLENDİRDİ

Horoz Lojistik'te şirket içinde yıllara göre 25, 20 ve 15 yıl dönüm noktalarına ulaşan çalışanlar teşekkür amaçlı kıdem plakette ile ödüllendirildi. Horoz Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Taner Horoz, "Değerli çalışma arkadaşlarımıza takdim ettiğimiz kıdem plakette, uzun yıllar boyunca göstermiş oldukları sadakatlerinin bir simgesidir" dedi. Ayrıca bu dönemde şirket içinde önemli atamalar yapıldı. Horoz Lojistik; Uluslararası Kara Taşımacılığı Grup Başkanlığı'na bağlı Marmara Bölge Direktörlüğü pozisyonunu Ayşegül Umar'a emanet etti. Horoz Bolloré Logistics ise, yeni Proje Kargo Direktörü olarak Ahmet Ferit Yüzsever'i bünyesine kattı.

Number of Sendeo Delivery Points reached 1,600

Sendeo continues to improve its delivery point service. Continuing its activities with Koç Group's understanding of quality service, the brand has reached more than 1,600 Sendeo Delivery Points (STN) as of today. Sendeo also offered its customers the return service from STN, which is among the new services it targets in 2023. Saying that delivery points are an important alternative for buyers, Sendeo General Manager Özgün Şahin said, "One of the issues that buyers complained about the most was that the shipments did not reach them at the time they wanted and they were greeted with the note 'we came, you weren't at

home' even though they were at home. With our STN service, we both offer options to buyers and increase efficiency in our field operation. "Recipients can forward their shipments to the nearest STN when they are not at home or when they want to receive it themselves," he said. Stating that they have had delivery points since the first day they started operating, Şahin said, "The number of Sendeo Delivery Points is increasing day by day. The number of delivery points, which was 1,000 in January 2022, has increased to over 1,600 at the point we have reached today. With our innovative approach, alternative delivery models will always be our priority."

SENDEO TESLİMAT NOKTASI SAYISI BİN 600'E ULAŞTI

Sendeo, teslimat noktası hizmetini geliştirmeye devam ediyor. Koç Topluluğunun kaliteli hizmet anlayışıyla faaliyetlerini sürdüren marka, bugün itibarıyla 1.600'den fazla Sendeo Teslimat Noktasına (STN) ulaştı. Sendeo ayrıca, 2023 yılında hedeflediği yeni hizmetler arasında olan STN'den iade hizmetini de müşterilerine sundu. Teslimat noktalarının alıcılara önemli bir alternatif olduğunu söyleyen Sendeo Genel Müdürü Özgün Şahin, "STN hizmetimizle hem alıcılara seçenek sunuyoruz hem de saha operasyonumuzdaki verimliliği artırıyoruz. Alıcılar, evde olamayacaklarında ya da kendi istedikleri zaman gönderilerini en yakın STN'ye yönlendirip kendileri teslim alabiliyor" dedi.

Strategic partnership from Diginak and F-Ray

Digital transportation platform Diginak.com has joined forces with financial technology startup F-Ray. With the strategic cooperation signed between the two companies, it is aimed to accelerate digitalization in freight payment in the transportation sector. Diginak CEO Oğuzhan Karaca gave the following information about the business partnership: JetScoring, the B2B product of "F-Ray", can instantly analyze financial risks with machine learning by reading financial documents. While JetScoring can analyze all kinds of financial documents such as independent audit reports, trial balances and corporate tax returns, it can complete financial transactions such as consolidation, transfer-cleansing and non-performing debt assessment. Thanks to this cooperation, we will be able to instantly make the financial scoring of the SMEs that want to receive service from Diginak.com and provide them to access the transportation service immediately. We will be able to access all the capabilities of JetScoring immediately from Diginak.com's own interface. SMEs will have the opportunity to receive SPOT transportation service on a term basis without providing any guarantee." Mehmet Eray, one of the Founding Partners of F-Ray, said, "We aim to be one of the UnicornFintech companies that Turkey will launch in the future. We have similar goals, vision and common dreams for the future with Diginak.com."



DİGİNAK VE F-RAY'DEN STRATEJİK İŞ ORTAKLIĞI

Dijital taşımacılık platformu Diginak.com, finansal teknoloji girişimi F-Ray ile güçlerini birleştirdi. İki firma arasında imzalanan stratejik işbirliği ile nakliye sektöründe navlun ödemesinde dijitalleşmenin hız kazanması hedefleniyor. Diginak CEO'su Oğuzhan Karaca, "Bu işbirliği sayesinde Diginak.com'dan hizmet almak isteyen KOBİ'lerin finansal skorlamasını anlık bir şekilde yapabilecek ve taşımacılık hizmetine erişimlerini hemen sağlayabileceğiz" dedi. F-Ray'ın Kurucu Ortaklarından Mehmet Eray ise, "Türkiye'nin gelecekte çıkartacağı Unicorn Fintech şirketlerden birisi olmayı amaçlıyoruz. Diginak.com ile hedeflerimiz, vizyonumuz benzer ve geleceğe dair ortak hayallerimiz bulunmakta" şeklinde konuştu.

360 PAY



Full circle solutions

Supporting transport everywhere

Ro-Ro geçişleri
Otoyol ve vergiler, KDV iadeleri
Nakit yönetim uygulamaları
Demiryolu Intermodal

Tecrübeli ve konusunda uzman ekibimize güvenebilirsiniz

360pays.com

BARBAROS MAH. MOR SÜMBÜL SOK. - VARYAP MERIDIAN BUSINESS I BLOK
KAT:13 D:179-180 ATAŞEHİR - 34746 İSTANBUL

→ DHL turns carbon-neutral targets into action

DHL has created the “Sustainable Logistics Era Global Summit 2023” platform to take one more step towards greener, cleaner logistics. Deutsche Post DHL Group updated its stakeholders on how far it has come in key issues such as electrification, sustainable aviation fuel (SAF), carbon neutral buildings and alternative green services in its sustainability roadmap, with a forum organized as part of the global summit. Focusing on its commitment to achieving net zero emissions by 2050, which it announced in March 2017, the Group has reached important milestones in achieving the target. The Group is at the forefront of electrification, adding more than 30,000 e-vehicles to its worldwide delivery fleet and ordering up to 12 all-electric cargo aircraft. In addition, the Group has successfully secured more than 830 million liters of SAF (Sustainable Aviation Fuel) last year by 2026. Deutsche Post DHL Group’s sustainability approach is not limited to transportation. More than half (52.1%) of its facilities are carbon neutral, including 76 new buildings



designed and built according to carbon neutral guidelines of DHL Supply Chain, the Group’s pioneer in this area. Similarly, GoGreen Plus services, sustainable alternatives for the Group’s customers, are offered for all core products.

DHL, KARBON NÖTR HEDEFLERİNİ EYLEME ÇEVİRİYOR

DHL, daha yeşil, daha temiz lojistiğe doğru bir adım daha atmak için “Sürdürülebilir Lojistik Dönemi Küresel Zirvesi 2023” platformunu oluşturdu. Mart 2017’de açıkladığı 2050 yılına kadar net sıfır emisyonu ulaşma taahhüdüne odaklanan Grup, hedefi gerçekleştirme yolunda önemli kilometre taşlarına ulaştı. Dünya

çapında teslimat filosuna 30.000’den fazla e-araç ekleyen ve 12 adede kadar tamamen elektrikli kargo uçağı sipariş eden Grup, elektrifikasyonun ön saflarında yer alıyor. Ayrıca Grup geçen yıl 2026 yılına kadar 830 milyon litreden fazla SAF’yi (Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı) başarıyla güvence altına aldı. DHL

Tedarik Zinciri’nin karbon nötr yönergelerine göre tasarlanmış ve inşa edilmiş 76 yeni binası da dahil olmak üzere tesislerinin yarısından fazlası (%52,1) karbon nötr. Benzer şekilde, Grubun müşterileri için sürdürülebilir alternatifler olan GoGreen Plus hizmetleri tüm temel ürünler için sunuluyor.

→ 40 new locomotives for intermodal transport



With the purchase of the new locomotives, TX Logistik wants to create the capacities to continue to grow in international rail freight transport, for which the company is responsible within the Mercitalia-Logistics-Group (Gruppe (Gruppo FS Italiana). To this end, the machines were ordered with various country packages. 20 Vectron will be equipped for the German-Austrian-Italian corridor (D-A-I), 20 will receive the country package for operation in Germany, Austria, Switzerland, Italy and the Netherlands (D-A-CH-I-NL). The first locomotives are to be handed over to TX Logistik from September 2024. Delivery of the last models is then scheduled for December 2025. Maintenance of the locomotives has also been awarded to Siemens Mobility by TX Logistik as part of a full-service contract. At the same time, the investment in modern equipment is a further step in the consistent implementation of the FS Italiana Group’s business plan. The plan provides for investments of 2.9 billion euros over the next ten years in order to significantly promote the operational and economic development of sustainable logistics assets related to rail freight transport both in Italy and in Europe.

İNTERMODAL TAŞIMACILIK İÇİN 40 YENİ LOKOMOTİF

TX Logistik, yeni lokomotiflerin satın alınmasıyla Mercitalia-Logistics-Group bünyesinde şirketin sorumlu olduğu uluslararası demiryolu yük taşı-

macılığında büyümeye devam edecek kapasiteler oluşturmak istiyor. Bu amaçla çeşitli ülkelere yönelik olarak makine siparişleri verildi. 20 Vectron, Alman-

ya-Avusturya-İtalyan koridoru için donatılırken, 20 de Almanya, Avusturya, İsviçre, İtalya ve Hollanda’da gerçekleştirilecek operasyonlar için alınacak.

SGS TransitNet ilk günden bu yana gücüne güç katıyor

140 yıllık geçmişe, dünya genelinde yapılanmış 2.600 ofis ve 93.000'den fazla çalışana sahip SGS Grubu'nun üyesi olan SGS TransitNet, 22 anlaşmalı partneri ile müşterilerine 7/24 hizmet vermektedir. Taşımacılık sektörünün en büyük firmalarının uzun yıllardır tercih ettiği SGS TransitNet'in hizmet kalitesi ISO 9001:2015 ve ISO 27001:2013 belgeleri ile de tescil edilmiştir. Taşımacılardan bağımsız yapısıyla tüm verilerinizin özenle korunduğu SGS TransitNet platformu üzerinden 2019 yılında 397.000, 2020 yılında ise 361.000 araç için beyanname açılmıştır ve bu sayı her gün artmaktadır.

SGS TransitNet müşterileri, aşağıda yer alan 23 ülkenin gümrük sistemine herhangi bir aracı kuruma ihtiyaç duymaksızın direkt olarak beyanname sunabilmektedir.

- Türkiye
- Bulgaristan
- Romanya
- Macaristan
- Polonya
- Litvanya
- Belarus
- Almanya
- Hollanda
- Birleşik Krallık
- İtalya
- Fransa
- İspanya
- Hırvatistan
- Sırbistan
- Makedonya
- Slovenya
- Slovakya
- İsviçre
- Letonya
- Yunanistan
- İrlanda
- Belçika

SGS TransitNet Transit Sistemi
Destek Hizmetleri A.Ş.
Bağlar Mah. Osmanpaşa Cad. No:95
İş İstanbul Plaza Güneşli Bağcılar - İstanbul
t +90 212 368 40 20
f +90 212 224 78 96
e transitnet.turkey@sgs.com
SGS.COM.TR/TRANSITNET

SGS | **TransitNet**

CEVA Logistics to grow EV Ground fleet to 1,450 by 2025

CEVA Logistics announced that the company plans to grow its fleet of electric vehicles (EVs) to 1,450 by the end of 2025 as the next step in its commitment to reaching net zero by 2050. The major sustainability commitment includes 1,000 delivery vans, 300 straight trucks and 150 tractor units deployed across CEVA's dedicated fleet operations, LTL and last mile pick and delivery operations—as well as for special projects like the recently launched European Clean Transport Network. The expanded EV fleet would reduce the company's CO2 emissions by an estimated 67,000 tons per year—the equivalent of 30,000 round trips by a truck between Paris and Munich. Xavier Bour, global ground leader, CEVA Logistics, said: "An EV fleet of this size is a significant, tangible step in our journey towards a more sustainable future. This major investment is enabled by the expertise of our Ground & Rail teams, as well as the commitment of the CMA CGM Group and of our customers. This decision exemplifies both our relentless focus on finding better ways to transport our customers' goods and the desire of our CEVA colleagues to reduce emissions across our logistics operations. Change can be difficult sometimes, but innovating and learning are fun and benefit our planet, while also motivating our teams. We believe in the future of EVs, and we're committed to making that future happen."



CEVA LOGISTICS, ELEKTRİKLİ ARAÇ FİLOSUNU 2025'TE 1.450'YE ÇIKARACAK

CEVA Lojistik, şirketin 2050 yılına kadar net sıfır karbon taahhüdünün bir sonraki adımı olarak elektrikli araç filosunu 2025 yılı sonuna kadar 1.450'ye çıkarmayı planladığını duyurdu. Başlıca sürdürülebilirlik taahhüdü, 1.000 teslimat kamyonu, 300 kamyonu içeriyor ve CEVA'nın özel filo operasyonları, LTL ve son kilometre toplama ve teslim operasyonları genelinde ve ayrıca yakın zamanda başlatılan Avrupa Temiz Taşımacılık Ağı gibi özel projeler için konuşlandırılmış 150 tır kapsıyor.

CMA CGM committed to purchase Bolloré Group's transport

CMA CGM Group granted a put option to the Bolloré Group to sell the transport and logistics operations of Bolloré Logistics. The put option was granted at the end of the period of exclusive discussions announced on April 18. Bolloré Group has accepted the proposal as a put option. Final completion of the transaction remains subject, first, to the examination by employee representation, and then to customary regulatory approvals. If the acquisition is finalized, it would significantly strengthen the CMA CGM Group's logistics business and make a top five player in global logistics.



The combined operations of the CMA CGM Group's logistics activities and Bolloré Logistics would have combined revenues of approximately USD24 billion (based on 2022 results). Following the acquisitions of Ingram Micro Commerce & Lifecycle Services and Colis Privé, then of GEFCO, which boosted CEVA's capabilities in eCommerce contract logistics and automotive logistics respectively, the acquisition of Bolloré Logistics would further strengthen the sea and air freight activities of the Group's logistics division. The combined entity would have an annual shipping volume equivalent to more than 2 million TEUs of sea freight and 0.8 million tons of air freight.

The CMA CGM Group already operates in more than 160 countries, with 155,000 employees. This deal would add more than 14,000 new employees operating out of 350 offices in 63 different countries.

The Group's warehouse space would increase by more than 900,000 square meters at 115 different warehouses, in addition to the 10.3 million square meters already managed by CEVA at its 900 warehouses around the world. The acquisition would also open up access to major logistics hubs, especially in France and Asia.

CMA CGM, BOLLORÉ GROUP'UN LOJİSTİK OPERASYONLARINA TALİP OLDU

CMA CGM Group, Bolloré Logistics'in nakliye ve lojistik operasyonlarını satması için Bolloré Group'a satış opsiyonu verdi. Satım opsiyonu, 18 Nisan'da duyurulan özel müzakereler döneminin sonunda

verildi. Bolloré Group, bu teklifi put opsiyonu olarak kabul etti. İşlemin nihai olarak tamamlanması, önce çalışan temsilcisi tarafından yapılan incelemeye ve ardından mutat düzenleyici onaylara tabi

olmaya devam eder. Satın almanın tamamlanması halinde, CMA CGM Group'un lojistik işini önemli ölçüde güçlendirecek ve küresel lojistikte ilk beş oyuncu arasına girecek.

Turbo Tasarruf



TURBO COMPOUND TEKNOLOJİSİ

Yeni Turbo Compound teknolojisi ile daha güçlü ve yakıt tasarruflu bir motor

Renault Trucks T, T High ve C modellerinde, optimum performans için %10'a kadar yakıt tasarrufu* sağlayan Turbo Compound teknolojisine sahip motorları opsiyonel olarak sunuyor.

Renault Trucks araçları daha yumuşak ve hızlı vites geçişi sağlayan yeni nesil OPTIDRIVER şanzımana ve yakıt tüketimini azaltan AKILLI TORK KONTROL** sistemine sahiptir.

* önceki modellere göre, ** sadece turbo compound teknolojisine sahip araçlarda

renault-trucks.com.tr



**RENAULT
TRUCKS**



AYŞEM ULUSOY

President of UTIKAD
aysem.ulusoy@atcgrup.com.tr

RENEWABLE ENERGY DOPING TO PROJECT TRANSPORTATION

Project transportation includes industrial materials transported in bulk, mostly heavy and oversized materials transported by road, as well as loads transported in multiple modes. Within this framework, the coverage area of the sector is quite large. Such items are generally used in public/private sector factories, refineries, mining, energy, construction, etc. are the materials, devices or equipment used in infrastructure investments. It mainly covers the transportation of infrastructure, transportation, energy sector as well as production facilities, and they are usually planned transportations within the scope of one project at a time. Since every major infrastructure investment, transportation of military and energy hardware goods in the world and in our country requires project transportation, it is a sector that is directly affected by national-international economic and political developments.

There are many companies in our country that only serve in the heavy road transport sector. In addition, there are both breakbulk and Ro-Ro voyages that make regular voyages from Turkish ports to various parts of the world. A significant amount of project load is also carried on Ro-Ro ships. In addition, when we take into account the companies that carry out project logistics as forwarders in Türkiye, we encounter a very large sector.

When the statistics of the last 10 years are examined, it is observed that the growth of the project transportation in the Turkish market is at the level of %8.1. Considering the increase in large-scale factory investments in our country, the companies investing abroad, and the developments in the heavy industry, the project transportation market was already in a growth trend, but the effects of the pandemic weakened the growth.

With the increase in investments made in renewable energy resources in the world, an increase is observed in the transportation of projects, especially in the transportation of renewable energy equipment in the last period. It is seen that the machinery and track transportations for the production industry, which were postponed during the pandemic period, started to rise again in order to meet the supply after the increase in demand with the end of the pandemic.

According to data from the Ministry of Commerce; The total project cost undertaken by the Turkish construction industry abroad was \$29 bn by the end of 2021, and \$15-20 bn in 2022. Although it is a sector sensitive to global political and economic crises, due to the partial regression and pandemic in the construction sector, canceled fairs and postponed large investments in our country as well as in the world can be seen among the main reasons for this slowdown. With the weakening of the global epidemic measures and finally, China's lifting of the epidemic measures as of January 8, 2023, we can say that the project transportation sector has started to move.

As the Turkish economy develops and investments increase, especially in areas such as production facilities and energy, the number of enterprises focusing on project logistics will also increase and the quality of service will increase. The studies carried out on the new airport, nuclear power plants, large refinery and energy projects, as well as high-speed train and subway lines are important examples and experiences in this field. In addition to these, of course, in addition to the works undertaken by Turkish contractors abroad, transit operations come to the fore for energy investments that started in the Turkic Republics.

We foresee that the project transportations, which are %5-8 of all cargoes in the Turkish market, will increase to %10-11 in 2023. The increase in companies that receive support from the state with investment incentives is among the expectations that project transportation will continue to grow in the upcoming period, as the fairs reactivate.

Each transport undertaken in the project transport has the feature of being 'single' because each customer expects a solution specific to their business. For this reason, it is necessary to communicate well with the customer, understand their demands well, and act in a strong teamwork and cooperation. If the customer cannot fully grasp the logistics process, the logistics activities that she will demand both harm the optimum management of the process and cause unnecessary costs. In addition, in case of loss/damage in the absence of insurance, the logistics business may not only lose its customer, but may also face a cost far above the service fee. For this reason, estimates of damage and accidents that may result from human, method and vehicle use should be made in advance.

Having an expert and experienced staff in project transportation, equipment and vehicles being suitable for heavy load transportation; Knowing the procedures of the countries and making route analysis, knowing different geographies and making time management successfully are the most important features of the companies and carriers engaged in project and heavy cargo transportation. Some projects may need to be delivered by more than one mode of transportation such as air-land, train-ship, sea-land. In such cases, companies engaged in project transportation have to explain each option in detail to its customers, with its pros and cons.

As the Turkish economy develops and investments increase, especially in areas such as the construction sector, production facilities, and energy, the number of enterprises focusing on project logistics will increase and the quality of service will increase. In particular, the new airport, large refinery and renewable energy investments will have a doping effect on the growth of the sector in project transportation in the coming years.

Ford Trucks Care değer yaratır.



FİNANS

FORD TRUCKS
CARE
Finans

Ford Trucks Care'in değer yaratan hizmetleri ile
tüm finansman çözümlerine tek elden ulaşın.

Size özel çözümlerle filonuzu büyütün diye,
her yükte birlikte.



www.fordtrucks.com.tr

444 3673 / 444 FORD



Her yükte birlikte



ONUR K          

President of Executive Board
Railway Transport Association (DTD)

Railway is **our future**

ENERGY, PROJECT & HEAVY TRANSPORTATION MUST BE DONE BY RAILWAYS

The New Board of Directors was formed with the election held at 9th Ordinary General Assembly Meeting of the Railway Transport Association (DTD), which was established in 2006 and is Türkiye's first and only non-governmental organization in the field of Railway Transport. We are aware of the importance and reputation of our association in the railway sector as of the point it has reached today, as well as the role and responsibilities it will assume in the upcoming period.

We would like to thank the past administrations for their great contributions to the railway sector.

The use of railways in energy, project and heavy cargo transportation in Türkiye indicates a very important development and change in the integration between transportation modes. In these transports, which are currently made predominantly by road, features such as track length and geographical structure, load type, quantity, dimensions and weight should be evaluated and combined transportation models should be created by linking them with the railway. In this way; It will be possible to reduce costs, to carry out a fast and effective transportation process, to prevent damage to the cargo. On the other hand, it will be important to protect the environment and increase the quality of life of present and future generations by reducing the carbon footprint with social responsibility awareness. Instead of carbon resources, the use of renewable resources will be encouraged, "the transportation system will be renewed" and energy efficiency will be ensured. The most important issue of today is the extinction of some living things (environment and sound pollution, global warming, traffic density, climate change) regarding the future of the world. etc.) are concerns. Due to these concerns, the world's approach to the "Green, Modern and Global Transport Sector" is basically the result of this concern for the future of humanity and nature, apart from economic reasons.

In the last quarter century, developments in the transportation sector, frightening events and experiences in nature and human life have brought the whole world to a difficult decision stage, economic requirements? Or human and nature? faced with his choice.

Therefore, Türkiye should not miss the "Green, Modern and Global Railway Age" train.

At the beginning of the 21st century, the globalizing world had the opportunity to meet once again with the rediscovered railway transportation. It is now understood that the most important instrument of "Global Transport" will be the "Combined Transport" system, which develops cooperation between transport modes, creates door-to-door transport and is the "main axis/axis of rail transport" of road transport.

In line with the "Combined Transport System", which is based on the use of transport modes where they are the most

technically and economically efficient, shifting the road load to rail and seaway in case of long-distance mass transport, especially by making regulations in freight transport; It is very important that the highway be used effectively in the transports at the beginning and the last sections, which is a requirement of the door-to-door transport principle.

T           's railway network should be expanded and the share of railways in freight transportation should be increased, the existing railway infrastructure should be modernized, and the railway network should be planned and developed by taking into account industrial zones, ports and production centers.

T           's development of a clear strategy for the gradual harmonization with the EU acquis in the railway sector, and this strategy; Infrastructure management and service delivery should include detailed plans and objectives for the separation of their functions, as well as institutional capacity building measures. Railways are invincible when they serve under suitable conditions. It may even be comforting to argue that railways bring only goodness to the world. It is the type of transportation that has been invented to date, creating the most important and comprehensive impact on humans.

Bringing our country to an efficient, fast, smart, economical, safe and alternative transportation system will be possible with the implementation of the implementations within the framework of Development Plans. All transportation-oriented infrastructure investments should be carried out in accordance with the basic principles of the Development Plans. Thus, the limited resources of our country will be used more rationally and the maximum possible service will be provided with less resources.

A strategic goal has been determined for the railway sector in the world and in T          . This purpose; Making use of technological developments and establishing a widespread railway network compatible with other modes of transportation, making railways an economical, safe, fast, comfortable and environmentally friendly preferred transportation system, which will be the locomotive power of the country's development, and to ensure that they are operated.

On the other hand, T           is renewing and developing its existing railway network in cooperation with neighboring and surrounding countries in order to strengthen its geopolitical position. Necessary measures should be taken and implemented quickly in order to improve the connections with neighboring countries, to complete the missing connections and to overcome the current bottlenecks.

All countries of the world should not forget that rail transport is an environmentally friendly transportation system.



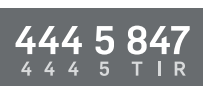
EŞSİZ İZOLASYON TIRSAN FRİGO

Tırsan Frigo, soğuk zincir taşımacılığında çıtayı zirveye taşıyor.

T.SRI C, kompozit profiller ile güçlendirilmiş panel yapısı ve genişletilmiş rampa dayama takozları ile zorlu yükleme boşaltma operasyonlarınıza uzun yıllar göğüs gerecek.

2,65 metre - 2,90 metre aralığında iç net seçenekleri, ara bölme, çift kat, ve pharma sertifikası ile operasyonlarınız rahat bir nefes alacak.

Tırsan Frigo gücünün zirvesinde!



Hosted in Istanbul by Turkish Cargo

IATA World Cargo Symposium attracted a great deal of attention

IATA World Cargo Symposium, the most prestigious organization in the global air cargo industry, took place in Istanbul between April 25 and 27.

During the event, hosted by Turkish Cargo, over a thousand aviation professionals met and discussed the future of the air cargo industry. Starting with the opening speech of Turkish Airlines Chairman of the Board and Executive Committee Prof. Dr. Ahmet Bolat, the symposium witnessed the triumphant initiatives of Turkish Cargo.

Turkish Cargo joined the IATA CEIV Lithium Battery (CEIV Li-batt) Certification Program

Turkish Cargo participated in the 'CEIV Lithium Battery' certification program, established by the International Air Transport Association (IATA). Turkish Airlines CEO Bilal Ekşi, attended the signing ceremony held as part of the symposium.

Following the panels, held for two days, IATA WCS 2023 continued with the gala dinner organized by Turkish Cargo. The dinner, held at the Binbir Direk Cistern, hosted approximately 800 international senior executives. During the gala night, the orchestra of the Ministry of Culture and Tourism performed a Turkish Classical Music recital for the guests. Besides, the winners received one UEFA ticket and 2 international Business Class tickets, all complimentary, at the draw held by Turkish Cargo.

Making a speech at the gala dinner, Turkish Airlines Chief Cargo Officer Turhan Özen, remarked; "We, as Turkish Airlines, are fortunate to have Istanbul as our hub which is unique in all aspects. Being aware of this fact, we are maintaining our efforts in order to move the aviation industry forward and strengthen the pivotal role of Istanbul in aviation industry. We glad to host the aviation professionals, coming from all corners of the world, here. We hope that each one of us has gained something

from the World Cargo Symposium with its busy agenda where items such as sustainability, digitalization and security were discussed."

Turkish Cargo signs Memorandums of Understanding with the aim of reinforcing the international air cargo bridges

Turkish Cargo executed a Memorandum of Understanding with DHL Global Forwarding, the international air cargo carrier, and another one with Avianca Cargo, the leading air cargo provider in the Latin American region. The cooperation agreements, executed with both air cargo providers, became formalized at the signing ceremonies held at the IATA World Cargo Symposium. Such memorandums of understanding where there sources and expertise are united, will not only enhance the operational processes, but also accelerate the potential of Istanbul to become the logistics center in the world.

The industry pres members, arriving from all corners of the world, visited the SMARTIST facility

Turkish Cargo organized a pres tour to SMARTIST, its mega cargo facility, for the pres members attending IATA World Cargo Symposium. Being provided with the opportunity to observe the operational processes of Turkish Cargo closely, there porters toured the advanced cargo

handlings ystems and special cargo areas of SMARTIST.

Turkish Cargo and DHL Global Forwarding Sign a "Memorandum of Understanding"

For the purpose of reinforcing the bilateral relation, a "Memorandum of Understanding" is now executed by and between Turkish Cargo, the air cargo brand of Turkish Airlines, and DHL Global Forwarding, the air and ocean freight specialist of Deutsche Post DHL Group, at the IATA World Cargo Symposium which has started on April 25 in Istanbul. The cooperation between the two global air cargo providers will not only further improve each other's operational efficiency, but also enhance Istanbul's potential to become a leading logistics hub for the world.

Based on the MoU DHL Global Forwarding will leverage SMARTIST, the mega cargo facility of Turkish Cargo at Istanbul Airport, as one of its global hubs. This will increase the air cargo traffich and led via Istanbul significantly. The combination of Turkish Cargo's intercontinental air cargo network with Türkiye's unique geographical advantages, enables Turkish Cargo to support DHL Global Forwarding global hub concept



YENİLİKÇİ TEKNOLOJİ, GÜÇLÜ GELECEK!



**Düşük Dönme
Direnci**



**Düşük Yakıt
Tüketimi**



**Yüksek KM
Performansı**



**Daha Uzun
Lastik Ömrü**

PROMETEON



with its vast specialized knowledge and advanced operational capabilities at Istanbul Airport.

Commenting on such cooperation, Turkish Airlines Chief Cargo Officer, Turhan Özen said; "Integration of SMARTIST, our mega cargo hub, with the global network of DHL Global Forwarding will enhance our service quality and strengthen the hub position of Istanbul further. This cooperation will also enable us to offer more effective, productive and uninterrupted air cargo service to our customers and add value to the industry upon the establishment of a powerful partnership by and between Turkish Cargo and DHL."

Thomas Mack, Global Head of AirFreight, DHL Global Forwarding states; "Spanning the European and Asian continents, Türkiye is geographically well-positioned to act as a logistics hub for Europe, Asia as well as the MEA region and the US. We are happy to intensify your long-lasting partnership with Turkish Cargo, that not only provides us with reliable air cargo capacity, but also state-of-the-art logistics infrastructure to handling airfreight."

Turkish Cargo Joins the IATA CEIV Lithium Battery (CEIV Li-batt) Certification Program

For the purpose of certification of its competence to carry lithium battery products safely, Turkish Cargo, joined the 'CEIV Lithium Battery' certification program, established by the International Air Transport Association (IATA). Participation of the Carrier in the certification program, which consists of the training, assessment and validation processes, became formalized at the signing ceremony held during the symposium.

Speaking at the signing ceremony, Turkish Airlines CEO Bilal Ekşi said; "As a global air cargo brand, we are strongly committed to maintaining the supply chain for the lithium battery products and diligently fulfill in our responsibilities in this regard. Thus, participation in the CEIV Li-batt certification program, which is globally accepted as one of the highest standards, is a great source of pride to us. Such new certification program underlines the adherence of Turkish Cargo to the high-quality standards and its commitment to provide safe, fast and secure air cargo service to our customers, once again."

Brendan Sullivan, the Global Head of



Cargo at the International Air Transport Association (IATA), remarked; "The European freight market is one of the largest in the world, accounting for close to a quarter of total global trade. Having Turkish Airlines, one of Europe's largest cargo carriers achieve CEIV Li-batt certification is a significant boost for meeting shippers' expectations in terms of the safe transport of goods containing lithium batteries."

IATA Dünya Kargo Sempozyumu, Turkish Cargo'nun ev sahipliğinde İstanbul'da yapıldı

IATA Dünya Kargo Sempozyumu, 25-27 Nisan tarihlerinde İstanbul'da gerçekleştirildi. Turkish Cargo'nun ev sahibi olduğu etkinlikte, yaklaşık bin iki yüz havacılık profesyoneli bir araya gelerek, hava kargo endüstrisinin geleceğini değerlendirdi. Turkish Cargo, Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA) tarafından oluşturulan 'CEIV Lityum Pil' sertifikasyon programına dahil oldu. Sempozyum kapsamında gerçekleştirilen imza törenine Türk Hava Yolları Genel Müdürü (CEO) Bilal Ekşi katıldı. İki gün boyunca yapılan panellerin ardından düzenlenen gala yemeğinde konuşan Türk Hava Yolları Genel Müdür (Kargo) Yardımcısı Turhan Özen; "Türk Hava Yolları olarak, İstanbul gibi her yönüyle eşsiz bir merkeze sahip olduğumuz için çok şanslıyız. Bu durumun farkındalığıyla havacılık sektörünü ileriye taşımak ve İstanbul'un havacılık sektöründeki merkezi rolünü artırmak için

çalışmalarımıza ara vermeden devam ediyoruz. Dünyanın dört bir tarafından gelen havacılık profesyonellerini burada ağırlamaktan çok mutluyuz. Sürdürülebilirlik, dijitalleşme, güvenlik gibi yoğun konuların ele alındığı Dünya Kargo Sempozyumu'ndan her birimizin önemli çıktılar aldığını umuyoruz" dedi.

Turkish Cargo, uluslararası hava kargo taşıyıcısı DHL Global Forwarding ve Latin Amerika bölgesinin önde gelen hava kargo sağlayıcısı Avianca Cargo ile "İyi Niyet" Anlaşması imzaladı. Her iki hava kargo sağlayıcısıyla gerçekleştirilen iş birliği anlaşmaları, IATA Dünya Kargo Sempozyumu'nda gerçekleştirilen imza törenleriyle resmîyet kazandı. Kaynak ve uzmanlıkların birleştirildiği bu iş birlikleri, operasyonel süreçleri geliştirmekle kalmayacak, aynı zamanda İstanbul'un dünyanın lojistik merkezi olma potansiyeline ivme kazandıracak.

14 – 15 HAZİRAN 2023

8. EKONOMİ ve LOJİSTİK ZİRVESİ

CUMHURİYETİN



EKONOMİ ve LOJİSTİKTE GELECEK PERSPEKTİFLERİ

SEKTÖRLER ve LOJİSTİK OTURUMLARI LİDER SEKTÖRLERİN GELECEK PLANLARI

- » E-TİCARET LOJİSTİĞİ
- » TEHLİKELİ ve KİMYEVİ MADDELER LOJİSTİĞİ
- » PROJE & AĞIR YÜK ve ENERJİ LOJİSTİĞİ
- » TEKSTİL ve HAZIR GİYİM LOJİSTİĞİ
- » OTOMOTİV ve YAN SANAYİ LOJİSTİĞİ
- » GIDA LOJİSTİĞİ
- » SAĞLIK ve FARMA LOJİSTİĞİ
- » SAVUNMA LOJİSTİĞİ
- » AFET LOJİSTİĞİ

8. Ekonomi ve Lojistik Zirvesi, 29 yıldır aylık olarak yayınlanmakta olan UTA Lojistik Dergisi tarafından ilgili bakanlıklar, sektörel birlik ve dernekler, lojistik dünyası ve profesyonellerinin katılımlarıyla 14 – 15 Haziran 2023 tarihinde İstanbul'da gerçekleştirilecek.

- » CUMHURİYETİN 100. YILINDA DÜNDEN BUGÜNE LOJİSTİK DÜNYASI NASIL BİR DÖNÜŞÜM GERÇEKLEŞTİRDİ?
- » YENİ YÜZYILDA LOJİSTİKTE GELECEK PERSPEKTİFLERİ NASIL İNŞA EDİLECEK?
- » TEKNOLOJİK DÖNÜŞÜM EKONOMİ DÜNYASINDA YENİ UFUKLAR AÇARKEN LOJİSTİK DÜNYASI BU DÖNÜŞÜMDE NASIL ROL OYNUYOR?
- » AB YEŞİL MUTABAKATINDA TÜRKİYE'DE NASIL YOL ALIYOR? LOJİSTİK SEKTÖRÜ BU SÜRECE UYUM İÇİN NELER YAPMALI?
- » METAVERSE, EKONOMİ VE LOJİSTİK DÜNYASINI NASIL DÖNÜŞTÜRECEK?
- » YAPAY ZEKA İLE TEDARİK ZİNCİRİNDE OPTİMİZASYON SÜREÇLERİ NASIL HAYATA GEÇİRİLECEK?
- » GELECEĞİN GÜMRÜK İŞLEYİŞİ NASIL OLMALI? GÜMRÜK SÜREÇLERİ TEKNOLOJİ DÖNÜŞÜMÜN NERESİNDE YER ALIYOR?
- » E-TİCARET HIZLA YÜKSELİRKEN LOJİSTİK SEKTÖRÜ BU YÜKSELİŞE NASIL KARŞILIK VERİYOR, NELER YAPILMALI?
- » LOJİSTİKTE BÖLGESEL OYUNCU OLMA HEDEFİNDEKİ TÜRKİYE HANGİ MODLARDA HANGİ PROJELERİ HAYATA GEÇİRMELİ?
- » İNTERMODAL TAŞIMACILIK LOJİSTİK SEKTÖRÜNE HANGİ FIRSATLARI SUNUYOR?
- » ULUSLARARASI PROJELERDE TÜRKİYE'NİN YERİ VE ÖNEMİ NASIL BELİRLENECEK?
- » ULAŞTIRMA VE LOJİSTİKTE YASAL DÜZENLEMELER SEKTÖRÜN İHTİYAÇLARINA YANIT VEREBİLİYOR MU?

7. YILIN
LOJİSTİKTE BAŞARI
ÖDÜLLERİ TÖRENİ
15 Haziran 2023

www.ekonomivelojistikzirvesi.com



PROVIDE QUALITY SERVICES

for neighbor countries & CIS in project transportation

Filiz Bozat – Deputy General Manager: "As Öznakliyat, we are giving quality services within Türkiye and neighbor countries including CIS; supported by our own facilities where we are also engaged in warehousing and customs clearance providing collection and / or distribution of pre-installed equipment."



Filiz Bozat

How does energy, project and heavy cargo transportation differ from other logistics services? What should be considered in services in this field?

As a common approach "tailor made" is the right and all along phrase for the Heavy Transportation. Although the regulations and transport equipment seems recordable and predictable; every single transport has its own characteristics: Dimensions, routes, loading/unloading points, customers' special requirements are unique as well as the weather and seasonal conditions for each transport.

QUALITY SERVICES FROM ÖZNAKLİYAT

Öznakliyat with which services does it make a difference in the market of energy, project and heavy cargoes transportation logistics services?

"We have almost doubled our capacity with not only our own equipment but also subcontracted ones to supply our customers' demands. We played an important role in re-constructing North Iraq's and Uzbekistan's power supply with transit cargo transportation via Türkiye such as HRSG modules and transformers, Wartsila Engines' relocations."

We are giving quality services within Türkiye and neighbor countries including CIS; supported by our own facilities where we are also engaged in warehousing and customs clearance providing collection and / or distribution of pre-installed equipment. All our Project Transport staff comprised of Mechanical Engineer, Industrial Engineer, Business Administrator, Logistics Specialists and well skilled Blue Collar team leading the new generation all over the country. Our liability insurance coverage is complying with both local and international needs. By the recent investment of 1100t Gantry Crane, 3 x 72m blade trailers, 3 x Volvo 750HP prime movers, we keep our leadership in the market.

WE HAVE DOUBLED OUR CAPACITY

What kind of cargo volume did you reach in 2022 in energy, project and heavy cargo transportation? What were the important projects you signed?

International energy and industrial projects contracted before the pandemic slackness, started slightly increase and thanks God that we are almost full of the inquiries and operations. We have almost doubled our capacity with not only our own equipment but also subcontracted ones to supply our customers' demands. We played an important role in re-constructing North Iraq's and Uzbekistan's power supply with transit cargo transportation via Türkiye such as HRSG modules and transformers, Wartsila Engines' turbine generators relocations.

What's on your 2023 agenda for energy, project and heavy cargo logistics? What are your growth and investment plans?

Keeping the transit cargo wind behind us, we have been in charge of niche projects specializing in Energy, Construction, Industrial Investments like heaters, reactors, pressure tanks, converters, etc.

What would you like to say about the growth volume of the energy, project and heavy cargo transportation logistics market? What kind of potential does Türkiye have in this field?

Through the end of pandemic session, almost all over the world suffered from lack of energy due to imbalance in distribution. Since both professional and private life were affected negatively; for the fastest recovery, the governments started to take actions in order to supply their individual electricity, oil and gas which needs huge storage tanks, drilling units, rigging equipment, transformers, processing machines, floating mobile energy plants, etc.

Türkiye has the potential in different areas when the strategic geography is considered. We are exporting, importing, keeping transfer hub feature between Far East, Europe, Africa and Middle East, CIS. Our country is a bridge between North and South and well as East and West. We are proud of our country's shipyards, steel processing plants, high-tech factories manufacturing industrial parts, automotive and almost all energy components.



ADDRESS BOOK

www.oznakliyat.com.tr

ÖZNAKLİYAT KARA TAŞIMACILIĞI A.Ş.

Kısıklı Mah. Alemdağ Cad. No:60 Masaldan İş Mrk. B-Blok K:3, D.:7 34692 Üsküdar / İstanbul / TÜRKİYE

Tel: +90 216 461 25 00 (ext.150)

Fax: +90 216) 461 26 36

Mail: proje@oznakliyat.com



LOGISTICS PLUS

focus on special services in project transportation

Stating that they offer specialized services in project transportation in Türkiye for a wide range of industries including wind, geothermal, oil and gas, Logistics Plus General Manager Bahadır Erdil said, "With our extensive knowledge and expertise in project logistics, we are able to offer customized solutions to meet the unique needs of our customers in every sector."



Bahadır Erdil

How does energy, project and heavy cargo transportation differ from other logistics services? What should be considered in services in this field?

Project Logistics is unlike any other type of logistics service. It includes a variety of disciplines in it. It is not only transportation from A to B. Timeline Planning, QHSE, Strategic Planning, Future Energy&Freight&Bunker Market Trends Planning, Risk Management Planning involves identifying, analyzing and managing risks associated with infrastructure/ routes/ tradelanes, etc.

I mean, this is more complicated than you may think.

Logistics Plus Inc. with which services does it make a difference in the market of energy, project and heavy cargoes transportation logistics services?

Logistics Plus is a pioneer in the Project logistics market, we have in-house engineers, shipbrokers, customs brokers and IOR specialists, which allows us to provide a more comprehensive and efficient service to our clients.

We have a track record of successfully completing some of the most complex, difficult and heavy projects in the region, including shipping 3 units from Shanghai to Jubail with 6.152 freight tons in 2022, which is one of the

largest projects with the fewest units (3 units) shipped ever recorded.

GIANT TRANSPORT FROM SHANGHAI TO JUBAIL

What kind of cargo volume did you reach in 2022 in energy, project and heavy cargo transportation? What were the important projects you signed?

As I mentioned, Logistics Plus Türkiye had shipped 3 units from Shanghai to Jubail with 6.152 freight tons in 2022, which is one of the largest projects with the fewest units (3 units) shipped ever recorded.

Logistics Plus Türkiye specializes in Project logistics for a wide range of industries, including wind, geothermal, oil&gas. We have experience in handling various types of cargo, including auto claws, condensers, transformers, gas tanks, oil rigs, among others. With our extensive knowledge and expertise in project logistics, we are able to provide customized solutions to meet the unique needs of our clients in each industry.

What would you like to say about the growth volume of the energy, project and heavy cargo transportation logistics market? What kind of potential does Türkiye have in this field?

Türkiye's manufacturing industry has enormous potential, driven by its skilled workforce, advanced technology, and favorable cost of labor. With its



ADDRESS BOOK
LOGISTICS PLUS ISTANBUL
www.logisticsplus.com

Cevizli Mah. Tugay Yolu Cad.

Ofisim İstanbul Plaza B Blok, Daire:14 Kat:3

Maltepe - İSTANBUL

Phone: +90.216.3801106

Email: istanbul@logisticsplus.com / bahadir.erdil@logisticsplus.com



strong focus on quality and innovation,

Turkiye is poised to become a major player in the global manufacturing market, particularly in the areas of power grid, gas tanks, wind energy, and cement plant components etc.

The wind energy industry is also an area of significant growth in Turkiye. The country's favorable climate and geography have made it an ideal location for wind farms, and Turkish companies have become leading producers of wind energy components, including blades, towers, hubs and foundations. With its strong focus on renewable energy, Turkiye is well-positioned to become a key player in the global wind energy market.

3 MORE COUNTRY OFFICES TO OPEN IN 2023

What's on your 2023 agenda for energy, project and heavy cargo logistics? What are your growth and investment plans?

Logistics Plus has recently opened 5 new country offices in Brazil, Malaysia, Vietnam, Egypt, and Poland, and we are planning to add 3 more country offices to our global network in 2023, which will bring our total number of global country offices to 32. This expansion will allow us to further expand our services to new markets and better serve our clients in those regions.



"We've seen an influx of new European Project Logistics companies entering to Turkish market, which is great news for our industry since we feel that quality is the most important factor in competitiveness."

Hiper Logistics branded its clearance and project transportation services under the name of "Hiper Project". Hiper Logistics CEO Turgut Hami Tuzsus, stating that they provide project transportation services from Europe to Türkiye and third countries, said, "We aim to double our investment capacity, especially in projects and heavy loads, with Hatay and Mersin offices, and to increase our growth rate to the next level with the Hiper Project brand."



Turgut Hami Tuzsus

brought a new breath to heavy cargo transportation



What kind of solutions do you offer for project loads with the "Hiper Project" brand? How do you make a difference in the market?

As Hiper Project; We offer professional heavy transport services by combining our expertise in the logistics sector and our worldwide agency network and experience. With our options such as out of gauge, lowbed, project loads from Türkiye to Europe; We deliver from Europe to Türkiye and third countries.

We are expanding our solution range day by day in order to meet all the needs of export and import companies, starting from

the sales, for transportation, customs clearance, storage and special demands, together with our agency and company partners on the European line. With these services, we aim to stand out from companies that only provide transportation, only customs clearance or only storage services.

What kind of loads do you mainly carry?

We generally respond to the transportation needs of products such as factory installation materials, solar energy panels, generators and heavy machinery. We produce solutions for products that require more than one different loading method and vehicle type within the scope of heavy industry and projects.

INCREASED ITS VOLUME IN PROJECT TRANSPORTATION TO 30%

What kind of cargo volume did you reach in project and heavy cargo transportation in 2022?

In 2022, we have increased our total capacity in project and heavy cargo logistics by over 30 percent by expanding our transportation volume by 13 percent in third country transportation, especially in Europe.

Can you give an example of the important projects you carried out during this period? How did you overcome the difficulties you faced?

We carried out the transportation of equipment parts, main poles and main energy source units from Germany for a production facility in Yerevan, Armenia. Here, companies often forget to update the proforma invoice dates or numbers due to the time between the price offer, sale and actual transportation, and they may confuse them with sales invoices. This causes paperwork problems and extends transit times. Thanks to our expert team in the operation we carried out, we accelerated the communication between Germany and Armenia, and carried out the necessary procedures and paperwork step by step, step by step, in a timely and accurate manner,

"In 2022, we have increased our total capacity in project and heavy cargo transportation to over 30% by expanding our transportation volume by 13 percent in third country transportation, especially in Europe."

and eliminated the loss of days. Again, since this operation coincided with the period of the earthquake disaster in our country, we found it appropriate to keep the vehicles in our warehouse in Türkiye within the scope of security measures due to damaged roads, traffic density and tremors.

IT WILL DOUBLE INVESTMENT CAPACITY

What's on your 2023 agenda? What are your growth and investment plans?

With our Hatay and Mersin office, we aim to double our investment capacity, especially in projects and heavy loading, and to increase our growth rate to the next level with the Hiper Project brand. Our plans include completing our infrastructure work, primarily in Germany and other European countries, and completing our agency network and preliminary preparations for the branching of the brand.

What kind of potential does Türkiye have in the field of energy, project and heavy cargo transportation?

The production gains value day by day in the world, we need to get out of the ready-made collector status and become a producer as soon as possible due to the increasing prices in the ready-made product market and the periodic problems in purchasing. Considering its geographical location, underground and surface resources, population and potential, our country, which is at the connection point to the European, Asian, African and Middle Eastern markets, needs to be in the first place in a more active and producer position in this period when we are living the 100th anniversary of our Republic. For this reason, we must increase the number of production facilities and energy panels that are aimed to be established in our country as soon as possible. This will contribute to the growth of the energy, project and heavy load market.

ADDRESS BOOK

HİPER LOJİSTİK A.Ş.

www.hiperlojistik.com

Odabaşı Mah. Uğur Mumcu Bulv. No: 33 D: 9

Antakya / Hatay / TÜRKİYE

Tel: 0 850 474 13 44

Mail: info@hiperlojistik.com



çaba misnak



YOUR ENERGY IN QUALITY HANDS



www.caba.com.tr

LOGISTICS ENGINEERING | PORT OPERATIONS
PROJECT CARGO LOGISTICS
HEAVY LIFT | SPECIAL CARGO TRANSPORTATION



CRAWLER CRANE | MOBILE CRANE | PORT
SPMT GANTRY CRANE
HYDRAULIC TRAILER | GIRDER BRIDGE | BARGE

Çaba & Misnak take appreciated role in **MAJOR PROJECTS**

Taking part in all processes of major projects in Türkiye, from engineering to transportation, from energy to construction, Çaba & Misnak has increased its equipment investments as well as its expertise. Carrying out the processes of the petrochemical facility SASA Polyester built in Adana to produce PTA, Çaba & Misnak also carries out transformer transportation and shipyard operations on behalf of manufacturers such as GE and ABB.



Çaba & Misnak managed all the processes of SASA Polyester's project to build a new petrochemical plant in Adana to produce PTA. For this project, Çaba & Misnak is handling more than 130 out of gauge (OOG) cargo to the project site, which is approximately 56.7 km from Mersin port.

Although the distance is relatively small, Çaba&Misnak drew attention to the difficulties in transporting large-sized loads in the urban area that hosts the second busiest highway in Turkey. It was pointed out that the convoys had to deal with 10 overpasses, three upper bridges, three upper pedestrian bridges, 67 superstructures and 142 energy transmission lines during transportation.

The first shipment left Mersin during April 2022, with the preparation Works lasting 10-11 months. Transit for the majority of the OOG cargoes takes around five to six days, while the largest and heaviest cargo – which has a diameter of 14 m, total transport height of 15 m and a weight of 670 tonnes – will take around eight to nine days to move to the site.

It was also stated that the breadth of civil works required for this Project is very large. Several turns needed to be widened, hundreds of metres of traffic islands had to be removed, while each bridge bypass required advanced engineering solutions that considered 50 years of flooding information to ensure they were fit for any worst case scenario. Bridge static analysis, 3D models of riverbeds based on topographic measurements, hydraulic calculations using computer software, swept-path analysis and 3D

lidar measurements were all deployed by the Çaba & Misnak in-house engineering team.

Aside from the expertise, Çaba & Misnak has also invested in its assets and will soon take delivery of more SPMTs and modular hydraulic trailers from Faymonville and Cometto. This year, a large portion of its equipment fleet will head to Iraq to start work on the company's largest Project to date – the Basra refinery project. Çaba & Misnak's scope for that Project includes the land transport and jobsite installation, which will see it handle more than 1 million cum of cargoes.

In Türkiye, othersources of project work for

Çaba & Misnak include the transport of transformers to reexport on behalf of manufacturers like GE and ABB, which have facilities in the country, as well as shipyard operations. These operations are usually carried out in Tuzla and Marmara regions, while Çaba & Misnak transports ships of 11,500 tons at the shipyards, including ferries and fishing vessels to places like Norway. It is emphasized that the state tax exemptions for shipyards mean that this sector has developed in previous years, while it is noted that Türkiye's market share has increased and shipyards are cheaper than companies in Italy or Greece.

A RECORD-BREAKING PROJECT

SASA Polyester builds a new petrochemical plant to produce PTA.

More than 130 out of gauge (OOG) project loads, the largest of which was 674 tons, brought from China's Taicang Port for Türkiye's SASA PTA production facility were unloaded from Mersin Port. Çaba & Misnak undertook the transportation of this shipment, which is the largest project cargo handled in Mersin Port to date, from Mersin Port to the project site. For this project, Çaba & Misnak transported more than 130 out of gauge (OOG) cargo to the project site, which is approximately 56.7 km from Mersin port."

Although the distance is relatively short, the transports and the route were made on Türkiye's second busiest highway, which is located in an urban area and has many structures and obstacles that prevent transportation.

According to the information given by Çaba & Misnak, the record for the heaviest cargo transported on Turkish roads was broken at the same time with this transportation.

36 axles modular hydraulic trailers were used for 450 tons of transportation, 52 axles modular hydraulic trailers were used to transport

650 tons of parts, and 60 axles modular hydraulic trailers were used to transport 670 tons of equipment. D-400 highway was mainly used to transport the cargo to the project site. Since the Deliçay, Keloğlu and Berdan bridges on the D-400 highway did not have sufficient capacity for transportation, new bypass roads were built on the stream beds for three bridges using steel pipes and stone fill.

As a result of the static calculations carried out in 4 different bridges on the D-400 highway, as a result of the static calculations, specially manufactured steel construction modular panel bridges were built and used for these bridges before the transition. Obstacles such as electrical transmission lines, signboards, traffic lights, security cameras, pedestrian overpasses have been removed for the smooth transportation of cargo. Bypass roads have been built for the passage of loads on the New Airport Junction and Yenice Highway Junction bridges. At many points, median removal and road widening works were carried out. Due to the width of the load, obstacles such as lighting poles, traffic signs, traffic lights, median and pavement have been removed at many points.



PROGRAM LAUNCH



Win new business and help save the planet

WCAworld's eco program is designed to help our members positively impact the environment and boost their business opportunities. This innovative program allows our members to identify partners who have full carbon emissions measuring capabilities and work together to win new business from shippers and producers committed to sustainability. By recognizing their environmental commitment, our members can attract more environmentally conscious customers and grow their businesses while saving the planet!

DEV TRAFÖ ÜRETİCİSİ BEST

enerji gibi lojistikte de kesintisizlik sağlıyor

90'ın üzerinde ülkenin enerjisinde imzası olan Türkiye'nin en büyük transformatör üreticilerinden BEST AŞ., lojistik süreçlerinde butik hizmetler almaı tercih ediyor. Enerji lojistiğinde küçük bir hatanın büyük maliyetler doğurduğunu vurgulayan BEST AŞ. Lojistik Yöneticisi Cansu Savaşçı, "Doğru tercih ve tecrübe, iş bilirliliği ve işi bilen ayırt edebilme yetisi bu süreç yönetiminin olmazsa olmazı. Çok yönlü süreç yönetimleri kesintisiz iletişim ile sağlanabiliyor" dedi.



Cansu Savaşçı

BEST AŞ. hakkında bilgi verir misiniz?

Balıkesir Elektromekanik Sanayi Tesisleri AŞ. yani BEST, 170 bin m2 üretim alanı ve 50 bin MVA üretim kapasitesi ile Türkiye ve bölgenin önde gelen transformatör üreticilerinden biridir. Hali hazırda üretimimizin yüzde 50'den fazlasını 90'ın üzerinde ülkeye ihraç ederek global bir şirkete dönüşmüş durumdayız. Dünyanın önde gelen elektrik kurumları, demir çelik üreticileri, petrol ve gaz şirketleri, güneş ve rüzgâr enerji projeleri gibi birçok alana hizmet eden şirketimiz, ihracat oranını da her sene artırıyor.

ABD PAZARINDA EMİN ADIMLARLA İLERLİYOR

Bugüne kadar pazarda ne tür ilklere imza attınız? 2023 yılında gündeminizde neler var?

Türkiye'de ve dünyada birçok büyük projeye imza atmış olmakla birlikte, imza attığımız en iyi ilkin 2014

yılında üretimini gerçekleştirdiğimiz ve hali hazırda Türkiye'deki en büyük demir çelik üretim tesislerinde kullanımı sorunsuz devam eden dünyanın en büyük ark ocağı fırın trafosu olduğunu söyleyebiliriz. 310 MVA, 36 kV gücündeki bu özel trafodaki rekorumuzu 315 MVA gücündeki ark ocağı fırın trafomuzla yine biz kırıyoruz.

Dünya çapında yenilenebilir enerji yatırımlarına olan talep her geçen gün artıyor. Özellikle yağlı dağıtım ve kuru tip dağıtım trafolarına olan talep bir hayli yüksek. Biz de Afrika'da özellikle Senegal, Kamerun, Gana ve Nijerya'da pazar payımızı artırıyoruz. Türkiye, Orta Doğu, Batı Avrupa ve Kuzey Afrika lokasyon ve referans olarak en eski ve en güçlü pazarlarımız. Bunun dışında Amerika da önceliğimiz haline geldi diyebiliriz. Amerika'da kurulu şirketimiz BEST AŞ., hedef olarak belirlediğimiz ABD pazarında emin adımlarla ilerliyor. ABD pazarı, BEST'in kapasitesinin önemli bir bölümünü oluşturmaya başlıyor. Sadece birkaç

trafo üreticisinin onay aldığı bu pazarda 525 kV seviyelerinde üretim ve teslimatlara başladığımızı duyurmak-tan gurur duyuyoruz.

Tedarik zinciri ve lojistik süreçlerini nasıl yönetiyorsunuz?

Transformatör üretimi emek yoğun bir süreç, dolayısıyla BEST'te tedarik zinciri yönetimi ile bitmiş ürüne ait lojistik süreçler birbirinden bağımsız olarak yönetiliyor. Tüm transformatörler kullanım alanlarına, ülkelere, elektrik altyapılarına, teknik şartnamelere vb. bağlı olarak özel tasarlanıp üretiliyor. Tedarik edilen ham madde ve yarı mamul ürünlerin tedarik ve lojistik süreçleri bu şartnamelere uygun kalite, stok ve üretim planlarına yönelik zamanlamaya bağlı yönetilirken bitmiş ürünün lojistiği proje kapsamına bağlı olarak farklı yöntemler ve öncelikler ile yönetiliyor. Ekipler ve süreçler kendi içlerinde değerlendirilip amaçlara uygun iyileştirmeler uygulanıyor.

UZMAN FİRMA VE EKİP SAYISI AZ

Lojistik süreçlerinde ne oranda dış kaynak kullanıyorsunuz ve ne tür hizmetler alıyorsunuz?

Proje lojistiği komple uzmanlık isteyen bir alan olduğundan biz de bitmiş ürünümüzün lojistiğinde süreçleri, işinde ve alanında uzman ekipler ile lojistik partnerlik bağıyla sürdürüyoruz. Özellikle ağır taşımacılık ve indirme süreçleri ciddi bir know how ve uygun ekipman parkı gerektirdiğinden görece butik hizmet almayı gerektiriyor. Türkiye’de ağır nakliye konusunda uzman firma ve ekip sayısı gerçekten az, hatta sektörde isim isim kişi ve ekipleri tanır durumdayız. Bizim için önemli olan her zaman taleplerimizi anlayabilen, hem yurt içinde hem de hedef ülkelerde aynı dili konuşabilecek ve profesyonelce yeterli firmalarla çalışmak. Sadece nakliye değil, süreç yönetimi, uygunluk raporları, süreç ve risk analizleri yapıp bu çalışmaları mühendislik hizmetleriyle de harmanlayıp bize destek verebilen firmalar ile çalışıyoruz. Hem taşıma süreçlerinde hem de sahada ürünün nihai yerine indirilmesi ile ilgili gerekli tüm hizmetleri alıyoruz. Bu süreç sadece taşımacılık firmalarını değil, proje mühendislik firmalarını, vinç firmalarını, liman teknik ekiplerini, gemi acentelerini, hat operatörlerini, forwarder firmalarını, hatta lokal kooperatifleri tanımamızı ve hepsi ile yakın iletişim içinde olmamızı gerektiriyor.

Lojistik hizmet alımlarında en temel kriterleriniz neler? Hangi şirketlerle çalıştınız?

Proje lojistiğinde en önemli kriter iş bilirliği diyebilirim. Ağır nakliye konusu gerçekten alanında teknik uzmanlık gerektiriyor. Bunun dışında çalıştığımız projeler dünya çapında büyük ölçekli enerji

BALIKESİR’DEN KAZAKİSTAN’A 230 TONLUK SEVKİYAT

Gerçekleştirdiğiniz önemli projelerden birinin lojistik süreçlerini kısaca anlatır mısınız?

Bugüne kadar birçok proje sevkiyatı gerçekleştirdik, en özellerinden birisi yine dünyadaki ilklerden biri olan 180 MVAR, 500 kV gücündeki en büyük Manyetik Kontrollü Şönt Reaktörü sevkiyatıdır. Balıkesir OSB’de yerleşik fabrikamızdan son kullanım ülkesi Kazakistan’a gönderilmek üzere Bandırma Limanı’na 14+2 akslı hidrolik dorse ile taşımamızı gerçekleştirdiğimiz 230 ton ağırlığındaki reaktörün Bandırma Limanı’ndan kanal tipi gemiye yükleme işlemini de sorunsuz tamamladık. 2017 yılı Nisan ayında gerçekleştirilen bu operasyonda iki adet; biri 400 ton kapasiteli paletli, diğeri 1000 ton kapasiteli teleskopik mobil

vinç kullanıldı. Tüm bu nakliye ve yükleme operasyonu için uzman ekiplerle çalışıldı. Bahsedilen reaktör dizayn olarak da dünyada emsal teşkil eden reaktörlerden biridir. Operasyonel olarak olmasa da manevi olarak özel bulduğumuz bir diğer taşımamız 6 Şubat’ta meydana gelen deprem felaketi ardından Kahramanmaraş ve Gaziantep’e gerçekleştirdiğimiz 2 adet 100 MVA güç transformatörü sevkiyatıdır. Depremin etkisi ile kapanan/yıkılan yollara ve bölgedeki zorlu şartlara rağmen TEİAŞ yetkililerinin destekleri ve birlikte çalıştığımız ağır nakliye firmalarının da kişisel özverileri ile hızlıca bu sevkiyatları gerçekleştirecek, bölgede ihtiyaç olan elektriğe kısa sürede kavuşulmasına destek verdik.

yatırımları ve hem zamanlama hem uygulamada hassasiyet gerektiriyor. Büyük operasyonlarda zamana karşı yarışırken süreçteki basit hatalar (uygun olmayan ekipman, gecikmiş izin, hava muhalefeti, zamanında hazır edilememiş şantiye inşaatı, vs) çok büyük maliyetlere sebebiyet verebilir. Üstelik ürünümüz direkt elektrik kullanımı ile ilgili, dolayısıyla sadece yeni yapılan barajlarla ya da enerji santralleri ile çalışmıyoruz. Hali hazırda enerjilendi-

rilmiş, bazen bütün bir şehri besleyen santrallere de transformatör tedarik ediyoruz. Bu da yukarıda bahsettiğim tüm operasyonel parametrelerin dışında elektrik tedarikindeki gecikmeleri engellemeye yönelik bir zamana karşı yarış da meydana getirebiliyor. Dolayısıyla yönetilen bu lojistik süreçler hata kaldırmıyor diyebiliriz. Transformatör elektriğin olduğu her alanda kullanılan bir ürün, evinizde, statlarda, hastanelerde, met



"Ağır nakliye özelinde yönetmelikler ve bürokratik talepler, süreçleri etkileyen sorunları da beraberinde getiriyor. Özel taşımalar izne tabi ve yol izin kriterleri aynı güzergahlar için bile standart hale getirilemiyor. Katma değeri yüksek ve geleceğe yön veren enerji sektörünün bir parçası olarak en azından bu pürüzlerin giderilmesinde biraz daha destek görebilsek çok daha hızlı büyüyebileceğimizi düşünüyoruz."



rolarda, barajlarda, rüzgâr/güneş santrallerinde, kısaca her yerde. BEST olarak bütün bu alanların kullanımına uygun geniş bir ürün yelpazesine sahip olduğumuzdan tüm bu noktaları son teslim yeri kabul edip bu amaç ile tüm lojistik operasyonları yürütür durumdayız. Bize bu konularda destek veren, işin ciddiyetinin bilincinde ve uzmanlığını kanıtlamış tüm güvenilir firmalar ile çalışıyoruz.

BAŞARI KESİNTİSİZ İLETİŞİMLE GELİYOR

Enerji lojistiğinin riskleri ve kuralları neler?

Tüm lojistik süreçleri gibi enerji lojistiğinde de en kritik risk zamanlama ve

maalesef hasarlar. Özellikle zaman kısıtlı işlerde ara uğrak, hava ve yol şartları sebebiyle uzayan transit süreler, liman operasyon problemleri, ekipman eksiklikleri, zamanında ve uygun koşullarda kurulamayan araç konfigürasyonları, grev ve siyasi problemler, farklı üreticilerle eş zamanlı ya da bağımlı yürütülen saha operasyonlarındaki müdahil olamadığımız aksaklıklar v.s. hepsi sonunda yüksek bedeller ödediğimiz problemlere sebep olabiliyor. Bu bazen limanda sorumsuzca atılan bir izmarit, bazen aynı gemideki başka bir yükün tahliyesi esnasında boşalan vinç zinciri olarak önümüze çıkabiliyor. Doğru tercih ve tecrübe, iş bilirliliği ve işi bilen ayırt edebilme yetisi

bu süreç yönetiminin olmazsa olmazı. Diğer bir kural da dürüst ve kesintisiz iletişim. Çok yönlü süreç yönetimleri kesintisiz iletişim ile sağlanabiliyor.

Lojistik süreçlerde karşılaştığınız en temel sorunlar neler?

Bu sorunların çözümüne yönelik lojistik şirketlerinden beklentilerinizi aktarır mısınız?

Ağır nakliye özelinde yönetmelikler ve bürokratik talepler süreçleri etkileyen sorunları da beraberinde getiriyor maalesef. Özel taşımalar izne tabi ve yol izin kriterleri aynı güzergahlar için bile standart hale getirilemiyor. Hedeflenen ve yapılan yatırım ve atılımlar ümit verse de son tahlilde minör eksiklikler sebebiyle uygulanabilir olmaktan çıkıp ciddi ek maliyetlere sebebiyet verebiliyor. Enerji yatırımlarının ve santrallerin kurulduğu coğrafyaların doğası gereği zorlu olmasından kaynaklı operasyonel risklerin yanı sıra, bürokratik pürüzlere takılmak işi kat be kat zorlu hale getirebiliyor. Katma değeri yüksek ve geleceğe yön veren enerji sektörünün bir parçası olarak en azından bu pürüzlerin giderilmesinde biraz daha destek görebilsek çok daha hızlı büyüyebileceğimizi düşünüyoruz.

Lojistik sektöründen beklentimiz ise bu uzmanlık isteyen alanda, daha kalifiye ve uzman ekiplerin oluşmasına imkân sağlamaları diyebiliriz. Ülkemiz insan kaynağı olarak gerçekten şanslı, yetkin iş gücü ile dünyada ses getirir ekip ve marka oluşturma potansiyelimizin olduğu da su götürmez bir gerçek. Proje lojistiği birçok iş gibi uygulamalı olarak uzmanlık geliştiriyor dolayısıyla firmalardan da bu alanda yetismeye yönlendirilmiş insan gücü ve network görmek en büyük temennimiz.

BEST PROVIDES UNINTERRUPTEDNESS IN LOGISTICS AS WELL AS IN ENERGY

BEST, one of Türkiye's largest transformer manufacturers, which has its signature in the energy of over 90 countries, prefers to receive boutique services in logistics processes. Emphasizing that a small mistake in energy logistics causes big costs, BEST AŞ. Logistics Manager Cansu Savaşçı said, "Like all logistics processes, the most critical risk in energy logistics is timing and unfortunately damages. Especially in time-limited works, extended transit times due to weather and road conditions, port operation problems, equipment deficiencies, vehicle configurations that cannot be set up on time and under appropriate conditions, strikes and political problems, disruptions that we cannot intervene in field operations that are carried out simultaneously

or dependently with different manufacturers, etc. all of them can cause problems for which we pay high prices in the end. Sometimes this can be seen as a cigarette butt thrown irresponsibly in the port, or as a crane chain that is emptied during the discharge of another cargo on the same ship. The right choice and experience, collaborative knowledge, and the ability to distinguish between those who know the job are essential for this process management. Another rule is honest and uninterrupted communication. Multi-dimensional process management can be achieved through uninterrupted communication. Savaşçı said that their biggest expectation from the logistics industry and companies is the creation of qualified and expert teams.

20th Anniversary Caspian International

TRANSPORT, TRANSIT AND LOGISTICS EXHIBITION



20TH
ANNIVERSARY

TransLogistica
CASPIAN

Organisers



Tel. : +994 12 404 10 00
: +994 55 224 10 00
E-mail : transport@ceo.az

MAY 31 – JUNE 2 2023

BAKU EXPO CENTER / BAKU, AZERBAIJAN

TransLogisticaCaspian

#TransLogistica

www.translogistica.az



SEYHAN GÜLHAN

Lojistik ve Tedarik Zinciri
Profesyoneli

Lojistik Gündem

LOJİSTİKTE PROJELENDİRME ve SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK

Ticarette artan rekabet daha iyi lojistik servislerine ihtiyacı ortaya çıkarmaktadır. Lojistik servislerinin daha iyi seviyeye ulaşması, satış kanallarının artması ve kanallar arasındaki geçişlerden dolayı daha önemli hale gelmiştir. Kurumsal ve bireysel müşteri memnuniyetini sağlayan lojistik servisinin sürdürülebilirliğini sağlaması için süreçlerin oluşturulması, yazılım geliştirmeleri ve KPI'lara ihtiyaç vardır. Lojistik sürdürülebilirliği kurumsal vizyona sahip şirketlerin stratejilerinde yer verdiği görülmektedir.

Son 10 yılda perakende lojistikte sürdürülebilirliği etkileyen birçok konu oldu. Bunların en başında e-ticaretin çok hızlı gelişmesi ve kampanyalar arından pandemi ve savaş gelmekte. Dayanıklılık (resilience) konusu en çok lojistikte test edildi desek sanırım abartmış sayılmayız. Lojistikte sürdürülebilirliği sağlamak için çok üst seviyede fedakarlıklar yapıldı. Fazla mesailer, görev tanımı dışında yapılan işler, risk altında çalışma vb.

Gelişen ve değişen dünyada şirketler büyümesini sürdürülebilir lojistik faaliyetleri ile gerçekleştirebilir. GETİR firması pandemi öncesi hizmet veren bir şirket iken pandemi ile birlikte değişen ihtiyaçları karşılamayı lojistik süreçlerini iyi yöneterek başardı ve unicorn oldu. Türkiye'de oluşturduğu know-how'ı yurt dışına taşıyarak lojistikte sürdürülebilirliği sağlamaktadır.

Dünyadaki değişim ve bunu paralel olarak ticaretin değişimi lojistiğe etki etmektedir. Yeni oluşan işlerde, klasik yaklaşımla yönetilen lojistik süreçler başarı getirmeyecektir. Lojistik süreçlerinin yeni oluşan iş modellerine uyum sağlayacak şekilde dizayn edilmesi önemlidir. Dizayn kısmı önemlidir. Lojistik konvansiyonel bir hizmet olmasından dolayı çok kısa sürede dizayn ederek kısa sürede güncellemeler ve adaptasyonu sağlayamazsınız. Bu nedenle lojistik süreçlerinin dizaynı mutlaka yetkin, uzman kişiler tarafından gerçekleştirilmelidir. Bu dizaynda oluşacak olan hataların sahadan olumsuz

geri bildirimi çok hızlı ve sancılı olacaktır. Müşteriye de yansması olacağı muhakkaktır. Bu nedenle lojistik süreçlerinde ekstra maliyetle karşılaşmamak ve müşteri memnuniyetsizliği yaşamamak için dizayn, testler çok titizlikle yürütülmelidir.

Uzun yıllar lojistik alanında görev yapmış bir profesyonel olarak yeni iş modelleri ile karşılaştığımda lojistik süreç dizaynının daha da karmaşık hale geldiğini gözlemlemekteyim. B2B, B2C, CTC, Drop shipping gibi alanların aynı anda tek bir firmada yürütülmesinin yarattığı zorluğu ancak çoklu bir süreç analizi, takvimlendirme, yazılım, saha testleri yaparak aşabilirsiniz. Lojistik süreçlerinin sürdürülebilirliğini sağlamak için gelişen ihtiyaçlara, saha geri bildirimlerine ve KPI'lara sürekli bakılmak ile sağlayabilirsiniz. Lojistiğin bir kolu olan stok yönetimini iyi yapamayan şirketlerin sürdürülebilir olamadıklarını görmekteyiz. İflas veya konkordato olan şirketler baktığınızda çoğunlukta yüksek stok seviyelerine sahip olduklarını görebilirsiniz. Lojistikte sürdürülebilirliği sağlamak şirketinizin sürdürülebilirliğini de sağlamak anlamına gelmektedir. Lojistik maliyetiniz sadece personel, depo ve nakliye değildir. Taşıma esnasında oluşan hasar, kayıp, geç teslimat cezaları ve sipariş iptalleri de lojistik maliyeti olarak görülmelidir.

Lojistikte sürdürülebilirliğe artık çevreci uygulamaları dahil etme zorunluluğu her geçen gün iş dünyasında hissedilmektedir. Bunun yansımalarını elektrikli araçlar, güneş panelleri, karbon ayakizini azaltan yeni uygulamalar da görmekteyiz. Dünyada ve Avrupa'daki regülasyonlardan ülkemizin, iş dünyasının dolayısıyla lojistik süreçlerinin etkilenmemesi mümkün değildir. Uyum konusunda her geçen gün hem kamu hem de özel sektörde adımlar atılmaktadır. Bu atılan adımların yeterli olup olmadığını gelecek birkaç yıl içerisinde görüyoruz olacağız.

Daha iyi bir dünya ve gelecek için yeşil lojistik ile kalın...



DFDS

Lojistik sektörünün geleceğine

PROJEKSİYON TUTTU

Yolcu ve yük taşımacılığında Avrupa'nın lider firması DFDS tarafından gerçekleştirilen DFDS Lojistik Zirvesi'nde, sektöre yönelik önemli konular ele alındı. Lojistikte 2022 Değerlendirmeleri, Güncel Gelişmeler ve 2023 Beklentileri, Sürdürülebilirlik ve Kadın İstihdamı, Lojistikte Teknoloji ve İnovasyon başlıklarında gerçekleşen etkinlikle, DFDS yöneticileri ve alanında uzman konuklar hem bugünü değerlendirdi hem de geleceğe yönelik projeksiyonlarda bulundu.

2023'TE DÜNYA EKONOMİSİNDE BÜYÜME YAVAŞ OLACAK

DFDS Akdeniz İş Birimi Satış, Pazarlama, İş Geliştirme ve Strateji Başkan Yardımcısı Fuat Pamukçu moderatörlüğünde Ekonomist Dr. Can Fuat Gürlelele ile gerçekleştirilen "Lojistikte 2022 Değerlendirmeleri, Güncel Gelişmeler ve 2023 Beklentileri" başlıklı ilk oturumda Gürlelele; 1973 petrol krizinden sonra, belki de en ağır enflasyon krizini kontrol altına alabilmek için çok kuvvetli sıkı para politikalarına ihtiyaç olduğunu vurguladı. Dr. Gürlelele, bu nedenle 2023'te dünya ekonomisi açısından çok yavaş büyümenin beklediğini belirtti. Dr. Can Fuat Gürlelele, küresel ticarete alıcının belirlenmesindeki en önemli unsurun yeşil yatırımlar olacağını da sözlerine ekledi.

Fuat Pamukçu ise "Avrupa'nın Asya'dan ya da Rusya müttefikleri ülkelerden alım yapmak yerine yakın kıyı ülkelerden satın alım yapması bekleniyor. Bu kapsamda Polonya, Türkiye ve Afrika'nın kuzeyindeki sanayileşmiş olan Fas gibi ülkeler ön plana çıkıyor" değerlendirmesinde bulundu.

DFDS, düzenlediği Lojistik Zirvesi ile lojistik sektörünün ve ekonominin geleceğine ışık tuttu. Alanında uzman konuklar, kritik değerlendirmelerde bulunup öngörülerini paylaşıırken, DFDS Akdeniz İş Birimi Yöneticileri de şirket olarak bu alanlardaki çalışmalarını hakkında bilgi verdi.

SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK VE KADIN İSTİHDAMI

Zirvenin "Sürdürülebilirlik ve Kadın İstihdamı" konulu ikinci oturumu ise yine Fuat Pamukçu moderatörlüğünde, Hürriyet Ekonomi Müdür Yardımcısı Yasemin Salih ve Agenti Kurucu Ortağı Selen Okay Akçalı'nın katılımıyla gerçekleşti. Yasemin Salih, sürdürülebilirlik kavramını "Gelecek nesillerin kendi ihtiyaçlarını karşılamaları için o kaynaklardan çıkmadan bugünkü ihtiyaçları karşılayabileceğimiz bir anlayış" şeklinde tanımladı. DFDS Akdeniz İş Birimi Satış, Pazarlama, İş Geliştirme ve Strateji Başkan Yardımcısı Fuat Pamukçu, şirketin sürdürülebilirlik vizyonu hakkında bilgi vererek, "Karbon salınımı sıfır olan ilk gemimizi 2025 yılında filomuza katacağız ve hedefimiz 2050 yılında sıfır karbon bir şirket haline gelmek" dedi.

TÜRKİYE'NİN İLK KADIN KAPTANI DFDS BÜNYESİNDE

Kadın istihdamı başlığında ise Agenti Kurucu Ortağı Selen Okay Akçalı, Türkiye'de kadın istihdamının OECD ortalamasına göre çok düşük olduğuna

ve bu durumun ekonomik gelişmenin önünde ciddi bir engel oluşturduğuna dikkat çekti. Fuat Pamukçu da KAGİDER ile gerçekleştirdikleri "Kadın için Taşıyoruz" projesi kapsamında DFDS olarak kadın girişimcilerin ihracat ürünlerini Avrupa'ya ücretsiz taşıma projesi gerçekleştirdiklerini hatırlattı. YANINDAYIZ derneğinin kurumsal üyesi ve Women in Logistics and Transport derneğinin kurucularından olduklarına işaret eden Pamukçu, şirket genelindeki %30 kadın istihdamı hedefini Akdeniz İş Birimi olarak tutturduklarını ve DFDS bünyesinde Türkiye'nin ilk kadın kaptanının görev yaptığını aktardı.

ŞİRKETLER TEKNOLOJİ ŞİRKETİNE DÖNÜŞTÜ

"Lojistikte Teknoloji ve İnovasyon" başlıklı son oturum ise DFDS AR-GE Merkezi Direktörü Jan Berslen Devrim moderatörlüğünde, Inspark CEO'su Serdar Susuz ile gerçekleştirildi. Inspark CEO'su Serdar Susuz zengin, tutarlı ve kişisel bir müşteri deneyimi için müşteriyi tanımak gerektiğini ve bunun yolunun da müşteriyle ilgili bütün verilerin yapay zekâ tarafından işlenmesi olduğunu ifade etti. DFDS AR-GE Merkezi Direktörü Jan Berslen Devrim ise dijital dönüşümün geldiği noktaya değinerek, "Günümüzde belli bir iş hacminin üzerine çıkan bütün şirketler, buna bağlı olarak aynı zamanda birer teknoloji şirketine dönüşmek zorunda kaldı" yorumunu yaptı. Berslen, "DFDS olarak lojistik sektöründeki fırsatları teknoloji ile birlikte yakalamak için ciddi yatırımlar yapıyoruz" dedi.

Asset GLI, Avrupa'da büyümeye devam ediyor



Asset Global Logistic Integration (Asset GLI) 2022 yılı faaliyet raporunu yayımladı. Marka, Türkiye'nin yanı sıra Avrupa'da da büyümesini sürdürüyor. İlk şubesini Almanya Köln'de hayata geçiren Asset GLI, 2022 Ocak ayı itibarıyla 5 bin metrekarelik deposu ile e-ticaret gönderileri kapsamında, pazaryerleri ve bireysel gönderilere hem fulfillment hem de operasyonel olarak hizmet veriyor. Hizmet kapsamında sipariş verilme aşamasından satış noktasındaki işlemlere ve müşteriye teslimine kadar geçen süreç yönetimiyle firmalar arasındaki iletişimin sağlanmasını Asset GLI çatısı altında tek merkezden yönetiliyor.

Almanya Gümrük İdaresi kontrolünde alınan izinleri, yazılım entegrasyonu ile birleştiren Asset Worldwide Express, hem Türkiye'den e-ticaret, kargo ve mikro ihracat kapsamında ETGB işlemlerini hem de Almanya'da ithalat işlemlerini tek panelden yönetme, depolama ve iade süreçlerini kontrol etme imkanı sunuyor.

Almanya Gümrük İdaresi kontrolünde alınan izinleri, yazılım entegrasyonu ile birleştiren Asset Worldwide Express, hem Türkiye'den e-ticaret, kargo ve mikro ihracat kapsamında ETGB işlemlerini hem de Almanya'da ithalat işlemlerini tek panelden yönetme, depolama ve iade süreçlerini kontrol etme ayrıcalığını müşterilerine sunuyor.

İKİNCİ ŞUBESİNİ İTALYA'DA HİZMETE ALDI

Asset GLI Türkiye'deki ve Almanya'daki lojistik faaliyetlerinin ardından İtalya'da da şube açarak uluslararası genişleme planlarına hız verdi. Yurt dışındaki ikinci şubesini İtalya Milano'da Asset Srl olarak hayata geçiren

marka, 2022 Ekim ayı itibarıyla karayolu ve Intermodal çözümlerini hayata geçirerek, özmal ekipman yatırımlarından da aldığı güç ile Türkiye-İtalya arasında yapılan ticarete bir lojistik çözüm ortağı olarak hizmete başladı. Asset GLI, İtalya'daki yeni şubesiyle müşterilerine daha geniş bir yelpazede hizmet sunacak. Yeni açılan şube, İtalya'da yerel müşterilere, tedarikçilere ve ortaklara daha yakın olmanın yanı sıra şirketin uluslararası iş hacmini artırmasına da yardımcı olacak.

100 BİN DOLARLIK YAZILIM YATIRIMI

Yurt dışı yatırımlarını yanı sıra Asset GLI, yurt içinde de şubeleşme yatırımlarını sürdürüyor. İzmir, Mersin ve Adana'da yaptıkları yatırımlarla büyümeye devam eden Asset GLI, lojistik merkez operasyonunu Flat Ofis Haliç'e taşıdı. Marka; Air Cargo, Road Transport ve Ocean Freight operasyonlarını da bu yeni merkez ofisinin yürütecek.

Marka şubeleşmenin yanında yazılım gibi alt yatırımları da gerçekleştiriyor. Bu kapsamda Asset GLI, ASSET OPTIMUS ve entegre lojistik çözümlerini daha da güçlendirmek adına network, server, güvenlik ekipmanları için 100 bin doları aşan ek yatırım yaptı.

BEYANNAME VE GÜMRÜKLEME İŞLEMLERİNDE İLK 5'TE

Türkiye genelinde, gümrüklerde yapılan beyanname sayıları ve işlem hacmi bakımından 2 bini aşkın gümrük müşavirliği şirketi arasında işlem hacmi itibarıyla ilk 5 içine girmeyi başaran Asset GLI, bu başarısına aynı zamanda söz konusu ba-

Asset GLI, Türkiye'nin yanı sıra Avrupa'da da büyümesini sürdürüyor. İlk şubesini Almanya Köln'de hayata geçiren Asset GLI, İtalya Milano'da da şube açarak uluslararası genişleme planlarına hızlandırdı.



Uğur Tekin

şarısına 2022 yılı üçüncü çeyreğinde vergi rekortmenliğini de ekledi.

ASSET GLI 20. YILINI KUTLADI

2022 yılını, gerek operasyonel, gerekse finansal olarak büyüme ile kapatan ASSET GLI, bunu bir gala gecesiyle kutladı. Şirket 2023 yılında sektörde 20. yılına girdi. 20. yıl galasında söz alan Asset GLI Yönetim Kurulu Başkanı Uğur Tekin; "20 yıl önce gümrük müşavirliği hizmetleriyle başladığımız bu yolculukta karayolu, denizyolu, hava kargo, depolama, sigorta, danışmanlık ve yazılım hizmetlerine ek olarak Asset Worldwide Express markamızla e-ticaretin hızına hız katıyor, uzakları yakınlaştırıyoruz. Dünyanın önde gelen Türk lojistik markası olmak için bu yolculukta hep beraber yürüyeceğiz" dedi.

Asset GLI CEO'su Avşar Dada ise yaptığı konuşmada, lojistik sektöründe lider markalardan biri olmak için durmadan çalıştıklarını ve B2B ile beraber B2C'ye de öncelik verdiklerini açıkladı. Dada "Gerek firmaların gerekse bireysel müşterilerin her geçen gün artan e-ticaret faaliyetleriyle birlikte artan lojistik ihtiyaçlarına karşı hem hızlı hem de ekonomik çözümler sunuyoruz. Asset Worldwide Express hizmetimizle e-ticaretin kalbinin attığı tüm ülkelere çok hızlı bir şekilde gönderim yapıyor adeta zamanla yarışıyoruz" diye konuştu.



BORUSAN



Erkan Kafadar

2025'e kadar 39 milyar TL yatırım yapacak

2022 yılı sonuçlarını açıklayan Borusan Holding, bir önceki yıla kıyasla Grubun finansallarını güçlendirmeye devam etti. 2022 faaliyet döneminde 106 milyar TL ciroya ulaşan Borusan'ın FAVÖK'ü ise 14 milyar TL oldu.

LOJİSTİĞE 2,8 MİLYAR TL AYIRDI

Borusan Grup CEO'su Erkan Kafadar, 2022 yılını başarılı sonuçlarla geçirdiklerini ifade ederken, büyümeye odaklandıkları bir yıl olduğunu belirtti. Tüm Grup şirketlerinde önemli adımlar attıklarının altını çizen Kafadar, Borusan'ı 200 yıl sonrasına taşıyacak stratejik plan üzerinde çalıştıklarını söyledi: "Büyüme yaklaşımımızda belirlediğimiz 4 odak alan olan temel faaliyet alanlarını dönüştürüp geliştirme, yakın faaliyet alanlarında büyüme, yeni faaliyet alanlarına açılma ve kurumsal girişim sermayesi ile değer yaratma başlıklarımızda çalışmalarımızı sürdürüyoruz."

Borusan olarak 2025 yılına kadar 39 milyar TL tutarında bir yatırım planı olduğunu belirten Kafadar önümüzdeki dönem önceliğinin karlı büyüme olduğunu altını çizdi: "Faaliyet gösterdiğimiz

2022 faaliyet döneminde 106 milyar TL ciroya ulaşan Borusan'ın FAVÖK'ü ise 14 milyar TL oldu. Borusan, 2023-2025 döneminde 2,8 milyar TL'si lojistik sektörü olmak üzere yatırım miktarını 39 milyar TL'ye çıkaracak.

iş alanlarına bakıldığında 2025 yılına kadar üretime 23,1 milyar TL, enerji sektörüne 5,9 milyar TL, lojistik sektörüne 2,8 milyar TL, makine ve güç sistemlerine 2,3 milyar TL ve otomotive 4,9 milyar TL yatırım yapmayı planlıyoruz."

1,1 MİLYON TON KARBON SALINIMINI ÖNLEDİ

2020 yılında sürdürülebilirlik çalışmalarını iş stratejisiyle entegre eden Borusan, iklim, insan ve inovasyon odak alanlarındaki bütünüleyici çalışmalarına devam ediyor. 2022 yılında sürdürülebilirlik çalışmalarının iklim odağında 1,1 milyon ton karbon salınımını önleyen Borusan, 130 bin ton atığı ve 350 bin ton suyu geri kazandı. Ayrıca paydaşlar ve tedarikçiler nezdinde sürdürülebilirlik konusunda farkındalığı artırmak amacıyla sürdürülebilir satın alma politikasını hayata geçirdi.

İnsan başlığında 24 toplumsal katkı projesini gerçekleştiren Borusan, 3.771 öğrenciye destek sağladı. Grup, toplumsal cinsiyet eşitliği alanında hayata geçirdiği çalışmaları paydaşlarının hayatlarına nasıl dokunduğunu ilham verici hikayelerle Eşitliğe Adanmış 10 Yıl kitabında yayınladı. Ayrıca Borusan Eşitlik okulu-nu hayata geçirdi. Borusan bir yandan da Grubu geleceğe taşıyacak kurum kültürünün dönüşümüne odaklanıyor.

İnovasyon başlığında 2022'de 62 robotik süreç optimizasyon projesi yürüten ve 26 patent başvurusu yapan Borusan, 126 milyon dolardan fazla maliyet faydası sağladı. Grup ayrıca 2023 yılında dijital alanda 1,3 milyar TL yatırım planlıyor. Borusan Sürdürülebilir Fayda Programı ile sosyal etki ve sürdürülebilirlik öncelikleri ile paralel, toplumsal meselelerde sürdürülebilir ve inovatif çözüm potansiyeli yüksek projeleri destekleniyor.



Zeynep Aydın

Castrol Türkiye Lojistik Direktörü

TEDARİK ZİNCİRİ VE LOJİSTİKTE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK

"Path 360 stratejimiz doğrultusunda belirlediğimiz hedeflere ulaşırken lojistik ve tedarik zincirimizin de karbon nötr yolunda gerçekleştirdiği projelerde yol gösterici oluyoruz. Karbon salımının azaltılması konusunda özellikle lojistik iş ortaklarımızla çok yakın çalışıyoruz."

Dünyada 120 yıldan uzun bir süredir karada, havada, denizde ve hatta uzayda yakalanan teknolojik başarıların merkezinde yer alan yağları üretiyoruz. Çalıştığımız tüm paydaşlarımızın, endüstriden otomotive tüm müşterilerimizin ihtiyaçlarını en iyi şekilde gözlemliyor, tüm teknolojimizi ortaya koyarak onlara her alanda hizmet vermeye çalışıyoruz. Kısaca "hareket eden her yerde varız" diyebilirim. Castrol olarak madeni yağ teknolojisinin ve yeniliğin öncüsüyüz. Bugün, Castrol EDGE, Castrol MAGNATEC ve Castrol VECTON gibi yüksek performans sergileyen ürünlerimizin çoğu dünya çapında 140'a yakın ülkede kullanılıyor.

"Türkiye'de 67 yıldır faaliyet gösteriyoruz ve Castrol'ün en büyük pazarlarından biri durumundayız."

PET-DER'in 2022 yılı sonuçlarına baktığımızda, odaklandığımız her kategoride pazarın üstünde büyüme gösterdiğimizi görüyoruz. 2022 yılında madeni yağ pazarı bir önceki yıla göre yüzde 2,3 büyürken, Castrol olarak yüzde 12,3 ile toplam pazarın 5 katından fazla büyüme kaydettik. Aynı dönemde binek araçlar motor yağında yüzde 29, motosiklet madeni yağında yüzde 43 ve ticari araçlar motor yağında ise yüzde 30,7 pazar payı elde ederek liderliğimizi sürdürdük. Bu yılın ilk 3 ayında da geçen yılki başarılı sonuçlarımızı devam ettirerek 2022'nin aynı dönemine göre yüzde 15'lik büyüme kaydettik.

Türkiye, 2022 yılında elde ettiği çift haneli büyüme ile Çin'i de geçerek Castrol dünyasında hacimsel olarak en çok ve en hızlı büyüyen pazar oldu. Bu başarımızın ardında; yenilikçi teknolojilerimiz ve üstün kaliteli ürünlerimizin yanı sıra çalışanlarımızın özverili emekleri bulunuyor. Ayrıca

burada tedarik zincirimize ve lojistik ekibimize de ayrı bir bölüm açmak istiyorum. 2020'den bu yana küresel olarak yaşadığımız pandemi, enerji sıkıntısı ve arkasından tedarik zincirlerindeki aksamalar tüm dünyanın hızla dönüşmesi gerektiğini bir kez daha göz önüne serdi. Bu dönemde tedarik zinciri güçlü olan şirketler öne geçti. Biz de küresel ve bölgesel gelişmeleri yakından takip etmemizin sonuçlarını aldık. Başarılı bir takım çalışmasıyla rakiplerimizin önüne geçmeyi başardık. İlerleyen dönemde de sürekli geliştirdiğimiz üretim ve istihdam kapasitemizle ihracat odaklı büyüme stratejimizi istikrarlı biçimde sürdürmeyi hedefliyoruz.

"2022 yılı boyunca dünyada yaşanan finansal daralmanın aksine elde ettiğimiz büyüme sonucunda ülkemize 20 milyon dolarlık yatırım yaptık."

Avrupa'daki 8 Castrol üretim tesisinden biri olan Gemlik'teki üretim tesisimize 5,5 milyon dolarlık yeni bir hat kuruldu. Bu hat ile ürünler hiç el değmeden çok daha kısa sürede doldurulabiliyor. Bu da hem üretim hızımızı artırıyor hem de lojistik açıdan elimizi çok rahatlatıyor. Bu yıl hedefimiz 100 milyon litrenin üzerinde madeni yağ üretmek. Bu üretimin yüzde 85'i iç pazara, yüzde 15'i ise dış pazara sunuluyor. Türkiye'nin de içinde bulunduğu Avrupa ve Afrika bölgesinin yıllık üretim hacmi 700 milyon litre seviyesinde. Türkiye'deki Gemlik tesisimiz bu üretimin yaklaşık yüzde 12'sini gerçekleştiriyor.

Ayrıca Gemlik tesisimizde kurduğumuz hat ile hayata geçirdiğimiz proje hakkında da bilgi vermek istiyorum. Proje kapsamında plastik miktarını ve tasarımlarını değiştirdiğimiz ambalajlarımızın şekil verimliliğini artırırken üretim aşamasında da yüzde 20 daha az plastik kullandık.

Bunun sonucunda da 1 litre ambalajımızın yeni tasarımıyla üretimi sonucunda ortaya çıkan plastik atık miktarı 90 ton daha az olurken karbon emisyon oranında da 4 tona yakın düşüş elde edeceğiz. 4 litre ambalajımızda ise plastik atık miktarında 191 tondan fazla, karbon emisyonunda ise 8 tondan fazla düşüş gerçekleşecek.

LOJİSTİK VE TEDARİK ZİNCİRİMİZİN HEDEFİ KARBON NÖTR OLMAK

Castrol olarak 2020 yılında belirlediğimiz global sürdürülebilirlik stratejimiz olan Path 360 çerçevesinde 3 temel hedefimiz var:

» Operasyonlarımızda ve ürünlerimizde karbon ayak izimizi azaltmak ve 2050 yılı veya daha öncesinde sıfırlamak

» Kendi operasyonlarımızdan veya müşterilerimizin operasyonlarından kaynaklanan atıkları azaltmak

» İnsanların hayatlarını iyileştirmek

Bu hedefleri gerçekleştirmeye çalışırken karbon nötrleme projelerimizle ülkemizde ve dünyada birçok insanın yaşam

"Tesisten doğrudan sevkiyat gerçekleştirerek, dökme yüklerde akış ölçer kullanarak, intermodal yüklemelerle, yük konsolidasyonlarıyla ve network optimizasyonları ile karbon salımını azaltacak birçok projeyi operasyonlarımızda hayata geçiriyoruz."

standardını geliştiren projelere yatırım yapmaya devam ediyoruz. Biz bu stratejimiz doğrultusunda hareket ederken lojistik ve tedarik zincirimizin de karbon nötr yolunda adımlar atmak amacıyla gerçekleştirdiği projelerde de yol gösterici oluyoruz. Gerçekleştirilen projeler konusunda da bilgi vermek istiyorum.

LOJİSTİK İŞ ORTAKLARIMIZLA PROJELER GERÇEKLEŞTİRİYORUZ

Bu konuda özellikle lojistik iş ortaklarımızla birçok projede birlikte çalışıyoruz. Tesisten doğrudan sevkiyat gerçekleştirerek, dökme yüklerde akış ölçer kullanarak, intermodal yüklemelerle, yük konsolidasyonlarıyla ve network optimizasyonları ile karbon salımını azaltacak birçok projeyi operasyonlarımızda hayata geçiriyoruz. Yaptığımız tüm bu çalışmaların sonucunda da karbon salımını yaklaşık 1.200 ton azalttık. Ayrıca iş ortaklarımızla yaptığımız görüşmeler sonucunda tır ve tanker şoförlerimizin ekonomik sürüş eğitimleri alması konusunda fikir birliğine vardık. Bu sayede araçlarını çok daha verimli kullanarak daha ekonomik ve daha temiz sürüş yapmalarını hedefliyoruz. Her yıl depolama operasyonlarımız sırasında ortaya çıkan karbon salımını dengelemek için çeşitli çalışmalarda bulunuyoruz.

OPERASYONLARIMIZDAN KAYNAKLANAN ATIKLARI AZALTIYORUZ

Karbon salımının azaltılması konusunda nasıl iş ortaklarımızla birlikte çalışıyorsak operasyonlarımız nedeniyle

ortaya çıkan atıkların azaltılması için de birlikte bir dizi proje üzerinde çalışıyoruz. Üzerinde çalıştığımız projelerin bir kısmını da hayata geçirdik.

Türkiye'de 2021'den bu yana meydana gelen ve önemli üretim alanlarını etkileyen yangınlar sonrasında palet üretimi oldukça düşmüştü. Bunun yanında Ukrayna ve Rusya arasındaki çatışma ortamı da en büyük palet üreticilerinin pazardan çekilmesine neden olmuştu.

"Distribütörlerimizle birlikte hayata geçirdiğimiz 'Palet Geri Dönüş' projesiyle her yıl 25 binden fazla paleti 5'ten fazla kez geri döndürüp tekrar kullanıyoruz ve bu sayede de yılda 1.200'den fazla ağacın kullanılmasının önüne geçmiş oluyoruz."

Ürünlerimizin palet üstünde paketlenmesinde kullanılan streç filmleri de incelterek kullandığımız plastik miktarını 40 tondan fazla azalttık.

Ayrıca üretiminde kullanılan plastiği yüzde 20 azaltılmış fakat buna rağmen dayanıklılığı artırılmış yeni ambalajlarımızla palet üzerinde taşıdığımız ürün sayısını artırırken sarımda kullanılan streç filmi de azaltarak bu yıl sonunda karbon salımını 100 ton azaltmayı hedefliyoruz.

Yürüttüğümüz dijitalleşme ajandasıyla yazıcılarda kullanılan kağıt miktarını da yüzde 25-30 oranında azalttık. Uyguladığımız bu projelerle ileride operasyonlarımızda kağıt kullanımını tamamen ortadan kaldıracğız. LED aydınlatmaya geçişle de enerji kullanımında 74 ton daha az karbon emisyonuna neden olacağız.

DİJİTALLEŞME İLE İŞ YAPISİ ŞEKLİMİZİ DÖNÜŞTÜRÜYORUZ

Path 360 stratejimiz doğrultusunda çalışanlarımızın, iş ortaklarımızın ve müşterilerimizin hayatlarını iyileştirmek için de bir dizi proje ve program yürütüyoruz.

EMEA (Avrupa, Orta Doğu ve Af





rika) bölgesinden de gelen büyük yatırımlarla sistemimizi ve süreçlerimizi nasıl daha otomatik hale getirebileceğimizi, tüm süreçleri nasıl dijitalleştirerek insan gücümüzü farklı alanlarda kullanabileceğimizi bulmak için çalışıyoruz. 2022'de hayata geçirdiğimiz 22 dijital projenin ardından 2023'te de yeni projeler üzerinde çalışmaya devam ediyoruz.

Dijitalleşme üzerinde yaptığımız çalışmaların birkaç örnek de paylaşmak istiyorum.

Ülkemizin yaşadığı Kahramanmaraş merkezli ve 11 ilimizi etkileyen deprem felaketinde de şahit olduğumuz gibi sektörümüz çok stratejik ve önemli bir konuma sahip. Biz de bu yüzden özellikle akaryakıt ve madeni yağ konusunda herhangi bir sıkıntı yaşanmaması adına çalışmalarımızı bu yönde yoğunlaştırdık.

Müşterilerimizin tank seviyelerini uzaktan da takip edebilecekleri, minimum seviyeye düştüklerinde telefonlarından mesaj alabilecekleri ve bunu takiben de bize otomatik olarak sipariş geçebilecekleri sistemler üzerinde çalışıyoruz. Burada hedefimiz her an bilgi akışı sağlayıp müşterilerimizi ve satış ekibimizi habersiz bırakmamak.

Yeni projelerimizle planlama modellerini de daha çevik ve daha dijital hale getiriyoruz. Operasyonlarımızda da IoT (Nesnelerin İnterneti) ve sensör uyarı sistemleri sayesinde güvenliği en üst düzeye çıkarıp çalışanlarımızın sağ salim evlerine gitmesini en öncelikli hedef olarak belirliyoruz.

KAZASIZ OPERASYON YILLARIMIZ HIZLA ARTIYOR!

Güvenlik, Castrol ve bp kültüründe her zaman en büyük önceliğimiz. Dünyanın neresinde olursa olsun, tüm çalışanlarımız, Sağlık, Emniyet, Çevre ve Güvenlik (SEÇ-G) prensiplerinin doğru uygulanmasından sorumludur. SEÇ-G prensiplerinin sağlıklı bir şekilde uygulanması, işimiz ve çalışanlarımız açısından hayati önem taşır.

İşlemlerimizin çevre ve sağlık üzerindeki etkilerini; atık, emisyon ve boşaltım miktarını azaltıp enerjiyi de verimli kullanarak düşürmeye ve bununla beraber müşterilerimiz tarafından güvenli olarak kullanılabilen kaliteli ürünler üretmeye devam edeceğiz. İş planlarımız arasında, ölçülebilir SEÇ-G hedefleri de yer alıyor. Bu hedefleri sağlamak hepimizin amaçları arasında.

SEÇ-G prensipleri, vazgeçilmez kurallarımız. Bunlar, faaliyetlerin kazasız olarak sürdürülmesini, insanlara ve çevreye zarar verilmemesini hedefliyor. Bu doğrultuda tüm çalışanlarımızın bu bilinçle müşterilere hizmet vermesi önceliğimiz. Şirket temel değerlerimiz arasında öncelikli olan emniyet ve güvenlik konusunda hedeflerimizi sıfır kaza, insanlara ve çevreye sıfır zarar olarak belirledik. Genel müdürlüklerimizden İK süreçlerimize, müşterilerimizden bayilerimize, istasyonlarımızdan tüm hizmet alanlarımıza çalışmalarımız bu değer ve emniyet kültürü çerçevesinde şekilleniyor.

"Kendi operasyonumuzun yanı sıra beraberce iş yaptığımız paydaşlarımıza da verdiğimiz emniyet konulu çeşitli eğitimlerin yanında kaza önleyici uygulamalar, testler ve yarışmalar da gerçekleştiriyoruz."

Amacımız tüm paydaşlarımızla birlikte bir emniyet kültürü oluşturmak. Bunun için çalışma grupları oluşturuyoruz.

Yakın zamanda iş ortağımız Borusan Lojistik'le forklift emniyet gününün ikincisini düzenledik. Bu organizasyonda operatörler, yönetim ekipleri ve ofis ekiplerinin de içinde yer aldığı yaklaşık 100 kişi atölyeler düzenleyerek ve seminerlere katılarak hem emniyet kurallarını tazeledik hem de yarışarak birlikte eğlendik.

Tır ve tanker şoförlerimizin güvenli sürüş eğitimleri almasına da çok önem veriyoruz ve bu konuda eğitimler düzenliyoruz. Her yıl kış ve Ramazan ayından önce farkındalık yaratarak bilinçli araç kullanmaları konusunda onlara yol göstermek amacıyla Castrol Filo Doktorumuz Ali Kemal Kurnaz ile eğitim ve sohbetler organize ediyoruz. Bu güvenlik bilinci ve kültürüyle aldığımız aksiyonlarımız sonucunda deniz operasyonlarımızda ve dökme nakliye operasyonlarımızda 15., tesis operasyonlarımızda 14. ve dış ticaret operasyonlarımızda ise 12. kazasız operasyon yılımızı kutluyoruz.

Körfez Ulaştırma, 2,5 milyon ton akaryakıt taşıdı

Tüpraş'ın demir yolu taşımacılığındaki iştiraki Körfez Ulaştırma, geçen yıl 2,5 milyon ton ve kurulduğu günden bugüne de toplam 7 milyon ton akaryakıt ürünü taşımacılığı yaptı. Bu yıl başında 2 yeni Stadler Eurodual model hibrit lokomotif siparişi veren Körfez Ulaştırma, 2024'ün son çeyreğinde teslimatı planlanan lokomotiflerle toplam 14 lokomotifle faaliyet gösterecek. Geçen yıl 2,5 milyon ton ve kurulduğu günden bugüne de toplam 7 milyon ton akaryakıt ürünü ve ara ürün taşımacılığı yapan şirket, aynı zamanda yükselen filo yatırımlarıyla da alanının en büyük özel sektör yatırımcısı olma unvanını koruyor. Öte yandan, Körfez Ulaştırma, geçen yıl taşımacılık faaliyetlerinde, yıl içinde devreye aldığı 75 yeni akaryakıt vagonu dahil toplam 519 akaryakıt vagonu ve 35 platform vagonu kullandı.

Şirket, Tüpraş'ın '2050 Karbon Nötr' hedefi kapsamında, 2030 yılında faaliyetlerden kaynaklanan sera gazı emisyon yoğunluk değerini baz yılına göre yüzde 45 azaltmayı hedefliyor. Kuruluşundan bu yana şirket, çevreci demir yolu taşımacılığı ile 400 bin kara tankeri seferinin önüne geçerek 93 bin ton eşdeğer CO2 emisyonuna engel oldu.



Tufan Başarır

AFET BÖLGESİNDE DESTEK SAĞLADI

Körfez Ulaştırma Genel Müdürü Tufan Başarır, Türkiye'nin ilk özel demir yolu işletmecisi olduğunu belirterek, "2022 yılında 2,5 milyon ton akaryakıt ve ara ürün taşıdı, demir cevheri taşımada da organizatörlük rolü üstlendi. Böylece, ekonomik avantajın yanı sıra kara yollarındaki tanker trafiğinin azaltılması yoluyla çevresel ve toplumsal fayda da sağlandı" ifadelerini kullandı. Başarır, şunları kaydetti:

"Körfez Ulaştırma trenlerinde 2022 yıl sonu itibarıyla 81 makinist ve 40 şirket çalışanımızdan oluşan 121 kişilik

ekibimizle büyümeye ve gelişmeye devam ediyoruz. Ülkemizi derin üzüntüye boğan depremlerde yakıt koridorunu açık tutmaya ve ihtiyaç duyulan enerjiyi bölgeye kesintisiz taşımaya devam ettik. Kırıkkale Rafinerisi ve Batman Rafinerisi arasında seferler yapan Körfez Ulaştırma akaryakıt treni, aynı zamanda afet bölgelerinde büyük gereksinim duyulan su, yatak, battaniye, çizme, termal kıyafet gibi malzemeleri de bölgeye ulaştırdı. Makinistlerimizin de gönüllü destek verdiği süreçte, Kırıkkale'den yüklenen yardım malzemeleri Batman'da ekiplerimizin desteğiyle AFAD sorumlularına teslim edilerek, en çok ihtiyaç duyulan bölgelere dağıtıldı."

Onur Küçükakdere DTD'nin yeni başkanı oldu

Demiryolu Taşımacılığı Derneği'nin (DTD) 9. Olağan Genel Kurul Toplantısı TCDD Fenerbahçe Tesisleri'nde yapıldı.

Gerçekleştirilen Olağan Genel Kurul'da DTD yeni başkanını ve yönetimi kurulunu belirledi. Genel Kurul sonrasında DTD Başkanlığına Onur Küçükakdere seçildi. DTD'nin yeni Yönetim Kurulu ise şu isimlerden oluştu:

Ercan Güleç, Ahmet Gürler ve Tufan Başarır (Başkan Yardımcıları)
Levent Meriçli (Sayman)
İbrahim Öz (Genel Sekreter)
Asım Süzen, Erdin Erengül, Zeki Demirağ (Yönetim Kurulu Üyeleri)



İlk yerli elektrikli ana hat lokomotifi raylara indi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na bağlı olarak lokomotif üreten TÜRASAŞ'ın Eskişehir yerleşkesinde düzenlenen törenle tamamen yerli olarak üretilen Türkiye'nin ilk 'Elektrikli Ana Hat Lokomotifi E5000' raylara indirildi. Lokomotif için düzenlenen Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank ve Eskişehir Valisi Erol Ayyıldız katıldı. Raya indirilen lokomotifte bakanlar tarafından test sürüşü yapıldı. Konuya ilişkin değerlendirmede bulunan Sanayi ve Teknoloji Bakanı Varank, "Bugüne kadar yurt dışından tedarik ettiğimiz elektrikli ana hat lokomotiflerini,



ilk defa Türkiye'de ürettik" dedi. Bakan Varank, "Bu proje Ulaştırma Bakanlığı'yla, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın, TÜBİTAK TURE ile TÜRASAŞ'ın geliştirdiği stratejik bir proje. Önümüzdeki 10 yılda Türkiye'nin bu tipte 500 tane elektrikli lokomotif alması öngörülüyor. Bunların maliyetinin de yaklaşık 2 milyar euro. İşte 2 milyar euroluk lokomotifleri yurt dışından almak yerine yurt içinden tedarik etmiş olacağız" diye konuştu.

Türkiye'nin lojistik performansı

TEKNOLOJİK ÇÖZÜMLERLE YÜKSELDİ



Berkalp Kaya

Dünya Bankası tarafından yayınlanan Lojistik Performans Endeksi'nde Türkiye 3,4 puanla 38. sırada yer aldı. Xinerji Teknoloji İş Geliştirme Yöneticisi Berkalp Kaya, bu yükselişte teknolojik çözümlerin nasıl rol oynadığını değerlendirdi.

SEBEPLERİ

İlk 10 ülke, lojistik performanslarında üst düzeyde başarıya ulaşmışlardır. Bunun nedenleri arasında şunlar bulunmaktadır:

» **Gelişmiş altyapı ve taşımacılık ağları:** İlk 10 ülke, etkili ve güvenilir demiryolu, karayolu, deniz ve hava taşımacılığı sistemlerine sahiptir.

» **Yenilikçi ve modern teknolojilerin kullanımı:** Bu ülkeler, lojistik sektöründe dijitalleşme ve otomasyonun gücünden yararlanarak iş süreçlerini hızlandırır ve maliyetleri düşürür.

» **Yüksek düzeyde lojistik yetkinlik ve kalite:** İlk 10 ülkenin lojistik firmaları, profesyonel ve deneyimli personel ile birlikte, uluslararası standartlara uygun hizmetler sunar.

» **Etkin gümrük işlemleri:** Bu ülkelerde, gümrük süreçleri, dijital teknolojiler ve otomasyon kullanılarak daha hızlı ve verimli hale getirilmiştir.

» **Sürdürülebilir ve çevre dostu uygulamalar:** İlk 10 ülke, yeşil lojistik ve sürdürülebilir kalkınma hedeflerine uyum sağlayarak, çevre dostu lojistik hizmetler sunmaktadır.

TEKNOLOJİNİN ETKİN KULLANIMI VE YATIRIMLARIN ARTIRILMASI

Türkiye'nin lojistik sektöründe daha yüksek bir LPI puanı elde etmesi için izlenmesi gereken adımlar şunlardır:

» **Altyapı ve taşımacılık ağlarının iyileştirilmesi:** Türkiye'nin demiryo-

lu, karayolu, deniz ve hava taşımacılığı sistemlerinin modernizasyonu ve geliştirilmesi önemlidir.

» **Teknoloji yatırımlarının artırılması:** Lojistik süreçlerin dijitalleştirilmesi, otomasyon ve yapay zeka kullanımı, sektörde hız, verimlilik ve maliyet tasarrufu sağlayacaktır.

» **Lojistik eğitim ve insan kaynaklarının geliştirilmesi:** Lojistik sektöründe çalışan profesyonellerin yetkinlik ve deneyimlerini artıracak eğitim programları düzenlemek ve nitelikli iş gücü oluşturmak önem taşımaktadır.

» **Gümrük işlemlerinin hızlandırılması ve basitleştirilmesi:** Dijital teknolojiler ve otomasyon kullanarak gümrük süreçlerini daha hızlı ve verimli hale getirmek, lojistik performansını artıracaktır.

» **Sürdürülebilir ve çevre dostu uygulamaların benimsenmesi:** Yeşil lojistik ve sürdürülebilir kalkınma hedeflerine uyum sağlayarak, çevre dostu lojistik hizmetler sunmak önemlidir.

» **İşbirliği ve entegrasyonun teşviği:** Türkiye'nin lojistik sektöründe yerel ve uluslararası işbirliklerini güçlendirmesi ve entegrasyonu sağlaması, küresel rekabet düzeyini artıracaktır.

» **Başarıların ve yeniliklerin duyurulması:** Türkiye'nin lojistik sektöründeki başarılarını ve yeniliklerini daha etkin bir şekilde tanıtarak, sektörün itibarını ve dış yatırımları artırmak önemlidir.

Tüm bu adımların uygulanması, Türkiye'nin 2023 yılında elde ettiği

Türkiye'nin 2023 yılında Dünya Bankası Lojistik Performans Endeksi'nde (LPI) elde ettiği 38. sıradaki başarısı, sektör temsilcilerinin ve politikacıların ortak çabalarının bir sonucudur. Ancak lojistik performansımızı daha da yükselterek üst sıralarda yer alabilmek için, sektördeki tüm paydaşlar olarak birlikte hareket etmeye devam etmeli ve teknolojik yeniliklere odaklanmalıyız.

LPI VE TÜRKİYE'NİN POTANSİYEL GELİŞİMİ

Lojistik Performans Endeksi (LPI), Dünya Bankası tarafından hazırlanan ve ülkelerin lojistik sektöründeki performansını değerlendiren önemli bir rapordur. Bu rapor, gümrük işlemleri, altyapı, uluslararası gönderiler, lojistik yetkinlik ve kalite, zamanında teslimat ve izleme ve izlenme gibi kategorilerde ülkelerin başarılarını ve eksikliklerini ortaya koymaktadır. Bu bağlamda, Türkiye'nin LPI puanını yükseltmek ve daha rekabetçi bir lojistik sektör yaratmak için teknolojinin daha etkin kullanımı ve sektördeki başarıların daha iyi duyurulması gerekmektedir.

İLK 10 ÜLKENİN BAŞARISININ

Yıl	Sıra	Toplam LPI Puanı	En Düşük Puan	En Yüksek Puan
2012	27	3,51	3,16	Gümrük
2014	30	3,50	3,18	Uluslararası Sevkiyatlar
2016	34	3,42	3,18	Gümrük
2018	47	3,15	2,71	Gümrük
2023	38	3,40	3,00	Gümrük

Lojistik Performans Endeksi'ndeki konumunu önemli ölçüde iyileştirecektir. Bu süreçte, özel sektör ve kamu sektörü arasındaki işbirliğinin güçlendirilmesi ve teknoloji odaklı politikaların benimsenmesi kritik öneme sahiptir. Türkiye'nin lojistik sektöründe gerçekleştirilecek bu dönüşüm, ülke ekonomisine büyük katkılar sağlayacak ve uluslararası alanda rekabet gücümüzü artıracaktır.

2023 VE ÖTESİ

2023 yılında yapay zeka ve ileri teknolojilerin devrim niteliğinde büyümesi ve gelişmesi, lojistik sektöründe de yeniliklere ve teknolojik adaptasyona yönelik ihtiyaçları ön plana çıkarmıştır. Bu kapsamda Türkiye'nin lojistik performansını daha da yükselterek üst sıralarda yer alabilmesi için, sektörde yeni nesil teknolojilere yönelik adımlar atılmalı ve güçlenmelidir. Bu teknolojiler arasında yapay zeka, makine öğrenimi, blokzincir, nesnelerin interneti, büyük veri analitiği, siber güvenlik, akıllı şehirler ve akıllı lojistik uygulamaları gibi alanlar öne çıkmaktadır.

Bu bağlamda, Türkiye'nin lojistik performansını geleceğin dünyasına uyum sağlayarak geliştirmesi adına aşağıdaki alanlarda yetkinliğini artırması önerilir:

» **Yapay Zeka ve Makine Öğrenimi:** Veri analizi ve tahminleme yeteneği ile lojistik süreçlerin optimizasyonu, talep tahmini ve rotaların belirlenmesinde büyük avantajlar sağlamaktadır.

» **Blokzincir:** Tedarik zinciri yönetiminde şeffaflık, güvenilirlik ve izlenebilirlik sağlayarak lojistik süreçlerin daha etkin yönetilmesine olanak tanır.

» **Nesnelerin İnterneti (IoT):** Taşımacılık ve envanter yönetimi gibi alanlarda gerçek zamanlı veri toplama ve analiz imkanı sunarak lojistik süreçlerin hızlanmasına ve daha etkin yönetilmesine yardımcı olur.

» **Büyük Veri Analitiği:** Büyük miktarda verinin analiz edilerek ön-

"Türkiye'nin lojistik sektöründeki yükselişi, ortak çabalar ve teknolojik yenilikler sayesinde gerçekleşmiştir. Ancak daha üst sıralarda yer almak ve küresel rekabette önemli bir oyuncu haline gelmek için, yeni nesil teknolojilerin benimsenmesi ve sektördeki tüm paydaşların işbirliği içinde hareket etmesi büyük önem taşımaktadır."



görüler sunması, lojistik süreçlerin optimize edilmesi ve maliyet tasarrufu sağlamaktadır.

» **Siber Güvenlik:** Sektördeki dijitalleşme ve teknoloji kullanımı ile birlikte güvenlik tehditlerine karşı önlemler alarak, güvenli lojistik operasyonları gerçekleştirmek önem kazanmaktadır.

» **Akıllı Şehirler ve Akıllı Lojistik Uygulamaları:** Kentsel altyapının dijitalleştirilmesi ve lojistik süreçlerin entegrasyonu, daha sürdürülebilir ve verimli lojistik hizmetler sunmaktadır.

Sonuç olarak, Türkiye'nin lojistik sektöründeki yükselişi, ortak çabalar ve teknolojik yenilikler sayesinde ger-

çekleşmiştir. Ancak daha üst sıralarda yer almak ve küresel rekabette önemli bir oyuncu haline gelmek için, yeni nesil teknolojilerin benimsenmesi ve sektördeki tüm paydaşların işbirliği içinde hareket etmesi büyük önem taşımaktadır.

Xinerji Teknoloji olarak, lojistik sektörü oyuncularının küresel ölçekte güçlü ve sürdürülebilir bir büyüme yakalaması adına yeni nesil teknolojilere odaklanmaktayız. Yapay zeka, blokzincir, nesnelerin interneti ve daha birçok teknoloji sayesinde, lojistik süreçlerinizi optimize ederek daha kaliteli, daha az maliyetli ve daha hızlı çözümler sunmaktayız. İşbirliğimizin sadece teknolojik çözümlerle sınırlı kalmamasını istiyoruz. Fikirlerinizi ve görüşlerinizi bizimle paylaşarak, şirketlerimizi nasıl daha ileri seviyelere taşıyabileceğimizi ve ortak projelerde nasıl çalışabileceğimizi konuşmak istiyoruz. Bu amaçla, bizimle iletişime geçebilir ve bu heyecan verici süreçte birlikte çalışarak Türkiye'nin lojistik performansını daha da yükseltmeye katkıda bulunabiliriz.

LOJİSTİK PERFORMANS ENDEKSİ	2018		2023	
	Puan	Sıra	Puan	Sıra
Toplam	3.15	47	3.40	38
Gümrük	2.71	58	3.00	47
Altyapı	3.21	33	3.40	43
Uluslararası Sevkiyatlar	3.06	53	3.40	26
Yetkinlik	3.05	51	3.50	38
Zamanlılık	3.23	44	3.60	35
İzleme ve Takip	3.63	42	3.50	37

Limanlarda ithalat yükü arttı



Türkiye limanlarında nisan ayında 44 milyon 95 bin 811 ton yük elleçlendi. İhracat yükü yüzde 18 düştü, ithalat yükü yüzde 20 arttı. 1 milyon 29 bin 580 TEU elleçleme ile konteynerdeki daralma yavaşladı.

Denizcilik Genel Müdürlüğü, nisan ayına ait Türkiye limanlarında elleçlenen yük istatistiklerini açıkladı. Buna göre, nisan ayında Türkiye limanlarında elleçlenen yük miktarı, bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 2,5 azalarak 44 milyon 95 bin 811 ton olarak gerçekleşti. Nisan ayında daralmada, ithalat yükündeki rekor artış etkili oldu. Diğer yandan, depremde hasar gören limanların faaliyetlerine yeniden başlamasıyla ihracat yükündeki daralma da bir miktar hız kesti.

KONTEYNERDEKİ DÜŞÜŞ YAVAŞLADI

Nisan 2023'te limanlarda elleçlenen konteyner miktarı bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 3,5 azalarak 1 milyon 29 bin 580 TEU olarak gerçekleşti. 2023 yılı Ocak-Nisan döneminde ise limanlarda elleçlenen konteyner miktarı bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 9,0 azalarak 3 milyon 871 bin 21 TEU oldu.

Nisan ayında limanlarda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 17,8 azalarak 10 milyon 781 bin 539 ton, ithalat amaçlı boşaltma

miktarı ise bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 20,5 artarak 22 milyon 818 bin 516 ton olarak gerçekleşti. Böylece, nisan ayında dış ticaret taşımaları bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 4,8 artarak 33 milyon 600 bin 55 ton olarak gerçekleşti.

Nisan ayında limanlarda elleçlenen dış ticarete konu konteyner miktarı bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 1,4 azalarak 788 bin 482 TEU oldu. İhracat amaçlı konteyner yüklemeleri bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 2,1 azalarak 387 bin 593 TEU, ithalat amaçlı konteyner boşaltmaları da bir önceki

yılın aynı ayına göre yüzde 0,7 azalarak 400 bin 889 TEU olarak gerçekleşti.

TRANSİTTE DARALMA DEVAM ETTİ

Transit yük taşımalarında daralma nisan ayında hızlandı. Mart ayında yüzde 7,7 olan transit yükteki daralma oranı nisanda yüzde 28,7'ye çıkarak 5,1 milyon ton olarak gerçekleşti. Nisan ayında kabotajda taşınan yük miktarı ise 5 milyon 362 bin 393 ton ile bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 10,2 azaldı. Böylece, Ocak-Nisan 2023 döneminde limanlarda elleçlenen yük miktarı, bir



önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 6,2 azalarak 169 milyon 358 bin 267 ton olarak gerçekleşti.

2023 yılı nisan ayında limanlarda elleçlenen transit konteyner miktarı bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 14,9 azalarak 167 bin 204 TEU oldu. Kabotajda elleçlenen konteyner miktarı da bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 3,3 artarak 73 bin 895 TEU olarak gerçekleşti.

ALİAĞA YÜKTE, AMBARLI KONTAYNERDE ÖNE ÇIKTI

Nisan ayında Aliağa Bölge Liman Başkanlığı, toplamda 7 milyon 4 bin 622 ton yük elleçlemesi ile liman başkanlıkları içerisinde ilk sırada yer aldı. Aliağa Bölge Liman Başkanlığını 6 milyon 939 bin 386 tonla Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı ve 4 milyon 915 bin 891 ton ile İskenderun Bölge Liman Başkanlığı takip etti.

Ambarlı Bölge Liman Başkanlığı 276 bin 304 TEU konteyner elleçlemesiyle liman başkanlıkları içerisinde ilk sırada yer aldı. Ambarlı Bölge Liman Başkanlığını 172 bin 315 TEU ile Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı ve 153 bin 622 TEU ile Mersin Bölge Liman Başkanlığı takip etti.

PETROL DÜŞTÜ, BUĞDAY ARTTI

Limanlarda nisan ayında en fazla artış buğday ve mahlut (meslin) yük cinsinde oldu. Nisan ayında limanlarda yıllık bazda yüzde 32'lik artışla 1 milyon 430 bin 66 ton buğday ve mahlut (meslin) yük elleçlemesi gerçekleşti. Bu yük cinsini sırasıyla, 306 bin 721 ton artış ile taşkömürü ve 305 bin 773 ton artış ile motorin yük cinsleri takip etti. Ham petrol ise 1 milyon 516 bin 58 tonluk düşüş ile bir önceki aya göre elleçleme miktarı en fazla azalan yük cinsi oldu. Bu yük cinsini sırasıyla, 631 bin 812 tonluk düşüş ile LNG (sıvılaştırılmış doğal gaz) ve 144 bin 349 tonluk düşüş ile tırlarda taşınan yükler takip etti.

PORTLAND ÇİMENTO EN ÇOK İHRAC EDİLEN ÜRÜN OLDU

Nisanda portland çimento yük cinsi, limanlarda elleçlenen ihracat yükleri içerisinde 933 bin 522 ton ile ilk sırayı aldı. Portland çimento yük cinsini sırasıyla, 604 bin 209 ton ile motorin ve 450 bin 257 ton ile diğer çimentolar yük cinsleri takip etti. Nisan 2023'te ham petrol yük cinsi, limanlarda elleçlenen ithalat yükleri içerisinde 1 milyon 994 bin 354 ton ile ilk sırayı aldı. Bunu sırasıyla, 1 milyon 924 bin 254 ton ile hurda demir ve 1 milyon 918 bin 942 ton ile taşkömürü yük cinsleri takip etti.

İHRACATTA ABD, İTHALATTA RUSYA İLK SIRADA

Denizyolu ile yapılan ihracatta en fazla yük elleçlemesi 1 milyon 241 bin 374 ton ile ABD'ye yapılan taşımalarda gerçekleşti. ABD'yi sırasıyla 1 milyon 114 bin 141 ton ile İtalya'ya ve 713 bin 537 ton ile İsrail'e yapılan taşımalar takip etti. İthalatta ise ilk sırayı Rusya aldı. Nisan ayında denizyoluyla yapılan ithalatta en fazla yük elleçlemesi 8 milyon 681 bin 133 ton ile Rusya'dan yapılan taşımalarda gerçekleşti. Rusya'yı sırasıyla 1 milyon 249 bin 396 ton ile ABD ve 999 bin 229 ton ile Mısır'dan yapılan taşımalar takip etti.

Nisan ayında denizyolu ile yapılan en fazla ihracat amaçlı konteyner yüklemesi 40 bin 4 TEU ile Mısır'a giden konteynerler oluşturdu. Mısır'ı sırasıyla, 37 bin 124 TEU ile Çin'e ve 26 bin 969 TEU ile İtalya'ya yapılan konteyner yüklemeleri takip etti. En fazla ihracat amaçlı konteyner yüklemesi 40 bin 4 TEU ile Mısır'a giden konteynerler, en fazla ithalat amaçlı konteyner boşaltmasını 61 bin 460 TEU ile Yunanistan'dan gelen konteynerler oluşturdu.

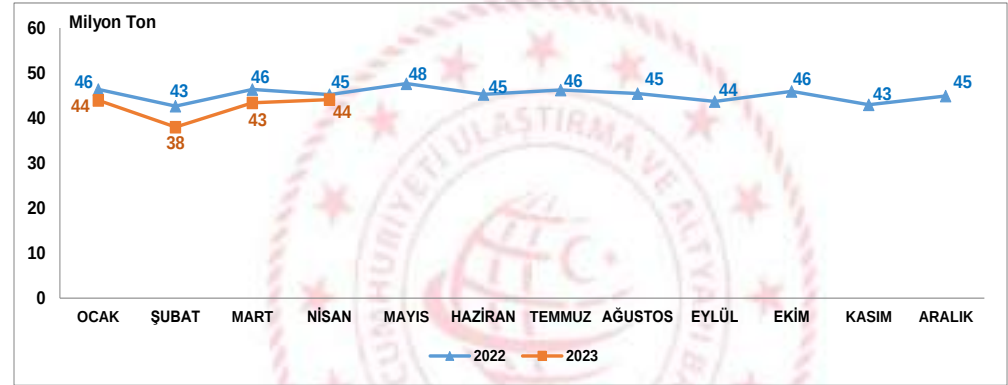
YÜZDE 7,1'İ TÜRK BAYRAKLI GEMİLER İLE TAŞINDI

Elleçlenen dış ticarete konu 33 milyon 600 bin 55 ton yükün yüzde 7,1'i Türk bayraklı gemilerle taşındı. Türk bayraklı gemiler ile taşınan yük miktarı 2 milyon 391 bin 265 ton ile bir önceki yılın aynı ayına göre %12,6 arttı. Yabancı bayraklı gemiler ile taşınan yük miktarı ise 31 milyon 208 bin 790 ton ile bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 4,3 arttı.

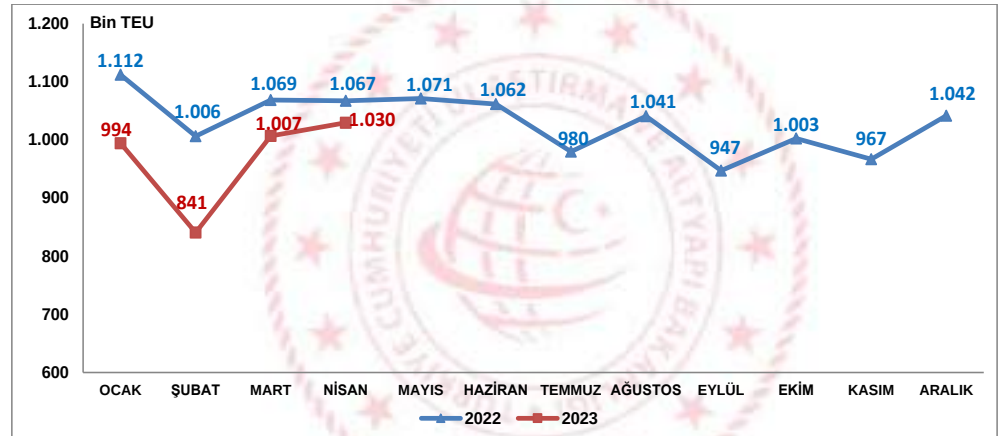
14,2 MİLYON TON KATI YÜK ELLEÇLENDİ

Kargo tiplerine göre, en fazla elleçleme 14 milyon 245 bin 902 ton ile katı dökme yüklerde gerçekleşti. Katı dökme yüklerde gerçekleşen elleçleme miktarı bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 6,1 arttı. Katı dökme yükleri, 12 milyon 899 bin 70 ton ile bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 6,1 azalan sıvı dökme yükler ve 11 milyon 89 bin 869 ton ile bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 1,2 azalan konteynerlerde taşınan yükler takip etti. Nisan ayında araç içi taşınan yükler de 916 bin 233 ton ile bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 4,3 azaldı.

Limanlarımızda Gerçekleştirilen Yük Elleçleme, Nisan 2023



Limanlarımızda Gerçekleştirilen Konteyner Elleçleme, Nisan 2023



Posta ve kargo sektörü, yeni bir dönemin eşiğinde... Sektörün dijital dönüşüm ve otonom teknolojiler alanındaki yeni vizyonunu ortaya koyacak inovatif projeler ve ürünler, II. Kargo, Kurye, Lojistik Zirvesi ve Fuarı'nda tanıtıldı.



Kargo sektörü

otonom sistemlere emanet

Türkiye Kargo, Kurye ve Lojistik İşletmecileri Derneği'nin (KARİD) öncülüğünde Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu (BTK)'nın destekleriyle düzenlenen II. Kargo, Kurye, Lojistik Zirvesi ve Fuarı (Post & Parcel II. Summit & I. Expo - PPSE)'nda kargo ve posta sektörünü geleceğe taşıyacak yenilikçi çözümler görücüye çıkarıldı.

SIFIR KARBON EMİSYONUyla PAKET TAŞIYOR

Türkiye'nin ilk elektrikli hizmet araçlarını üreten PILOT CAR, kargo ve lojistik sektörüne yönelik ürettiği P-1000 mini modelinin lansmanını PPSE'de gerçekleştirdi. P-1000 mini, yüksek performans sunan elektrikli çevreci motoru, sınıfına göre geniş yükleme hacmi ve kompakt yapısıyla şehir içinde fosil yakıtlı araçların giremediği yerlerde üstün bir performans sergiliyor. AR-GE çalışmaları sayesinde yüzde 90 yerlilik oranına ulaşan P-1000, yüzde 100 yerli sermaye ile tamamen PILOT CAR'ın kendi tesislerinde üretiliyor. Tek kişilik olarak tasarlanan araç, dar sokaklara rahatlıkla girebiliyor ve bataryası ile 100-110 km yol kat edebiliyor. Bu sebeple, kargo, kurye firmaları ile pastane, çiçekçi, lokal market ve KOBİ'ler için kullanım kolaylığı ve fiyat avantajı sunuyor. Sınıfına göre uzun menzili avantajı sunan ve filo kullanımı olan firmaların işletme maliyetini düşürmesine

yardımcı olan PILOT CAR, global bir marka olma yolunda emin adımlarla ilerliyor.

KENDİ ENERJİSİNİ ÜRETEN AKILLI KARGO DOLAPLARI GELİYOR

Türkiye'nin ilk akıllı kargo dolap üreticisi KargoPark, PPSE'de güneş enerjisiyle çalışan, sıfır karbon emisyonlu kargo dolabını ilk kez tanıttı. Pin-pad ve mini ekrana sahip olan bu dolap sahip olduğu güneş paneliyle kendi enerjisini üretiyor ve herhangi bir elektrik bağlantısının bulunmadığı noktalara bile kurulabiliyor. Güneş enerjisinin yetmediği günlerde içerisinde bulunan şarj edilebilir pil devreye giriyor. Gün boyu güneş paneli hem dolabın elektrik ihtiyacını karşılıyor hem de pili şarj ediyor. Bu özelliklere sahip Türkiye'deki tek kargo dolabı olan KargoPark Eco, sektörün ihtiyaçlarına farklı boyutlarda tasarlanabiliyor.

7/24 KARGO TESLİMATI MÜMKÜN

KargoPark, PPSE'de DropBox modelini de tanıttı. Kullanıcıların e-ticaret iadelerini ve küçük satıcıların da kargo teslimlerini 7/24 yapmalarına imkan veren DropBox dolapları, pazardaki talepler doğrultusunda tasarlandı. QR okuyucu ve Pinhole kamera sisteminin bulunduğu dolaplar, istenilen bölme sayısı ve boyutta tasarlanabiliyor. Kargo şirketlerinin iş yükünü kolaylaştıran DropBox, kullanıcılara da zaman yönetimi imkanı sunuyor.

OTONOM TESLİMAT HABİTATI KURUYOR

Otonom teslimat habitatu kurmayı hedefleyen Delivery One, insansız kara aracı Picksy Street, insansız hava aracı Picksy Air ile akıllı kargo dolabı teknolojisi Picksy Pro'yu birleştiren teknolojilerini PPSE'de tanıttı. Dünyada alanında ilk ve tek olarak kara ve hava araçları arasında bağlantı sağlayan cihaz olma özelliğini taşıyan Picksy Pro ile Delivery One, son kilometre teslimat çözümleri sunuyor. Kullanıcıların paketlerini kendilerine uygun bir zamanda alma ve iade imkanı sağlayan Picksy Pro, Delivery One'ın geliştirdiği yazılım teknolojileriyle bırakılan paketin boyutunu ve ağırlığını algılıyor. Bu şekilde dolabın içinde en optimum yerleştirmeyi sağlıyor ve çok daha fazla sayıda ve hacimde paketi saklayabiliyor. Picksy Air ile insan güvenliği ve konforu için yalnızca Picksy Pro cihazları arasında teslimat yapan Delivery One, Picksy Street ile ise Picksy Pro ve son kullanıcı arasındaki son kilometre teslimat bağlantısını kuruyor. PPSE'de tanıttığı diğer ürünü Picksy Lite isimli kargo otomatları ise yakın zamanda 50 farklı noktada hizmete sunulacak. Delivery One, ürünlerinin yazılımını ve üretimini Ankara'daki tesisinde yapıyor.

KART OKUYUCU İLE GÜVENLİ KARGO TESLİMATI

Türkiye ve dünyada dijital güvenlik alanında hizmet veren ArkSigner; güvenli kimlik doğrulama ve uzaktan

kimlik tespiti çözümleri sunuyor. Ankara, İstanbul, Londra, New York ve Dubai' de ofisleri bulunan ArkSigner firması lojistik sektöründe uçtan uca dijitalleşme çözümlerini PPSE'de tanıttı. Özellikle kargo ile ürün teslimatı sırasında kullanıcılara sahte çek ve senetlerin imzalatılması gibi güvenlik sorunlarını önlemek amacıyla sunulan ArkSigner Kart Okuyucusu, güvenli kimlik tespiti ile güvenli teslimat konusunda kargo firmalarına önemli avantajlar sağlıyor. ArkSigner'ın geliştirdiği akıllı kargom uygulaması; kargo firmalarına müşteri kimlik doğrulama ve ürünlerin kimde olduğu bilgisini anlık alabilme imkanı sunuyor.

OPTİYOL, TEKNOLOJİLERİNİ İHRAÇ EDİYOR

Lojistik, e-ticaret, gıda, hızlı tüketim ürünleri ve üretim sektörlerinde faaliyet gösteren firmaların mikro ve makro lojistik operasyonlarını optimize ederek nakliye maliyetlerini düşüren ve izlenebilirliği artıran rota optimizasyonu temelli lojistik teknolojiler geliştiren Optiyol, yeni teknolojilerini PPSE'de tanıttı. Optiyol çözümleri firmaların lojistik operasyonlarında yüzde 15-25 oranında maliyet verimliliği ve yüzde 5-10 oranında daha verimli filo yönetimi sağlarken; zamanında teslimat oranlarını yüzde 20-30 oranında artırıyor. Gelişmiş optimizasyon motoru sayesinde rota planlamalarını dakikalar içerisinde verimli olarak gerçekleştirme fırsatı sunan Optiyol'un mobil sürücü uygulaması üzerinden sürücüler günlük rotalarını görüntüleyebiliyor, navigasyon desteği ve barkod tarama, fotoğraf, not ve imza ekleme gibi teslimat aksiyonları alabiliyor.

PERFORMANS VE ÖMÜR GARANTİSİ

SICK firması, master data oluşturma çözümünü PPSE'de tanıttı. Üzerine konulan paketin etiketini okuyabilen, ağırlığını ve boyutunu hesaplayabilen, aynı zamanda ürünü fotoğraflayarak dijital kimlik bilgilerini oluşturabilen cihazın yazılımını, donanımlarını ve sistem çözümü şekline gelecek şekilde üretimini SICK tek çatı altında gerçekleştiriyor. Kişiselleştirilmiş verilerin oluşturulmasını sağlayan yazılım çözümleri geliştiren SICK, performans ve ömür garantisi sunmasıyla dikkat çekiyor.

14 MİLYON KULLANICIYA ULAŞMAYI HEDEFLİYOR

Türkiye'nin en geniş akıllı gönderi ağına sahip pudo, 850' den fazla noktada, 8.5 milyon kullanıcının yürüme mesafesine konumlanarak son kullanıcıların günün her saatinde gönderilerini teslim almasına olanak sağlıyor. Öncü çözüm ve servisleri hayata geçirmeye devam eden pudo, taşımacılık sektörünün kalbinin attığı



Fatih Önyol

PPSE'de bu çözümlerinden biri olan Click&Collect servisini tanıttı. Click&Collect çözümü; online alışveriş yapan son kullanıcılara mağaza içerisinde teknolojik teslimat deneyimi ile zaman ve maliyet tasarrufu sağlıyor. Son kullanıcılar mağaza içi teslimat sayesinde sıra beklemeden QR kod okutarak saniyeler içerisinde gönderilerini teslim alabiliyor. Önümüzdeki süreçte de öncü çözümleri ile iş ortaklarının ve son kullanıcıların hayatını kolaylaştıran pudo, yıl sonuna kadar bin 500 lokasyonda 14 milyon kullanıcıya ulaşmayı hedefliyor.

KARBON EMİSYONLARINI AZALTMA İMKANI SUNUYOR

Konuma dayalı analiz yapan yazılım distribütörü Esri firması, kargo ve lojistik firmalarının dijitalleşmesine olanak sağlayan teknolojilerini PPSE'de tanıttı. Araç takibi, rota optimizasyonu, kargo dolapları için ideal yer seçimi gibi hizmetler sağlayan Esri, paydaşlarına maliyet avantajının yanı sıra karbon emisyonlarını azaltma imkanı da sunuyor. Özellikle önemli eşya taşınmasında dijital takip çözümleri bulunan Esri, konum tabanlı analitik, gerçek zamanlı gösterge panoları ve mobil uygulamaları ile iş akışlarını daha verimli yönlendiriyor ve aynı zamanda yenilikçi ve uygun maliyetli çözümlerin önünü açıyor. Konum zekası ile, taşımacılık ve posta dağıtım kurumlarının ve birimlerinin danışmanlık ve destek faaliyetlerini yürütüyor.

KARGO SEKTÖRÜ 2023'TE 7 MİLYAR 660 MİLYON PAKET DAĞITACAK

Türkiye Kargo, Kurye ve Lojistik İşletmecileri Derneği (KARİD), e-ticaret sektörüyle büyüme ivmesi katlanan kargo sektörünün 2022 yılı rakamlarını, 2023 beklentilerini açıkladı. E-ticaret hacimlerinde yaşanan hızlı artışa gelecek yılların teknoloji ve inovasyon yatırımlarını öne çekerek cevap verdiklerini açıklayan Türkiye Kargo, Kurye ve Lojistik İşletmecileri Derneği Başkanı Fatih Önyol, "2022 yılında e-ticaretten kaynaklı sipariş adetlerimizde yüzde 43'lük bir artış yaşandı. Sektör temsilcilerimiz 4 milyar 787 milyon siparişi tüketicilere güvenle ve hızla teslim etti. E-ticarette 2023 yılında yüzde 60'lık hacim artışı beklentisi bulunuyor, biz de kargo sektörü olarak 7 milyar 660 milyon e-alışveriş paketini dağıtmayı hedefliyoruz. Hızlı teslimatın giderek önem kazandığı kargo, kurye ve lojistik sektörü olarak otonom teknoloji yatırımlarımızı hızlandırdık.

İnsan kaynağına da yatırım yapmaya devam ediyoruz. Kargo, kurye ve lojistik sektörü olarak tedarikçilerimizle birlikte ülke genelinde 1 milyon kişilik istihdam gücümüzü teknolojinin gücüyle birleştirerek tüketicilerin ihtiyaçlarına hızlı cevap vermeye hazırız" diye konuştu. Bu yıl ikincisi düzenlenen Kargo, Kurye, Lojistik Zirvesi ve Fuarı'nın sektörü ileriye taşıyacak teknolojilere ev sahipliği yaptığını ifade eden Fatih Önyol, "Kargo, kurye ve lojistik sektörü Türk ekonomisine sağladığı faydalarla ülkemizin kritik bir bileşeni haline geldi. 2022 yılında 1,7 milyar adet posta gönderisini dağıtan kargo ve posta işletmecileri olan şu an taşıdığımız kargo sayısını iki katına çıkarabilecek şekilde yatırımlarımızı yaptık. Bunun için sektörün dijitalleşmesi ve otonom teknolojilerle dönüşmesi kritik önem taşıyor" dedi.

Lojistik pazarı 10 trilyon doları aştı

Türkiye transit yükte ivme kazandı

2022 yılında küresel lojistik pazarı büyüklüğü 10,68 trilyon dolara ulaştı. Ticaret rotalarında değişim yaşanırken Türkiye'nin transit taşımacılıktaki rolü güçlendi ve taşımalarda artış yaşandı. Lojistik pazarının 2032 yılına kadar 18,23 trilyon dolara ulaşması bekleniyor.

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği UTİKAD, 2022 yılı lojistik sektör raporunu yayınladı. UTİKAD Lojistik Sektörü Raporu 2022'de, COVID-19 sonrası küresel lojistik sektörünün durumu ayrıntılı bir şekilde yer alıyor. Rusya ve Ukrayna arasında yaşanan krizin etkileri, Rusya'ya uygulanan ambargolar sonucunda lojistik operasyonlarda aksamalar, tedarik zincirlerinin bozulması gibi birçok önemli konuya değiniliyor. Küresel boyutta yaşanan konteyner krizinin ardından konteyner fazlalığı, navlun fiyatlarındaki düşüş eğilimi ve küresel resesyonun etkileri konuları başta olmak üzere birçok önemli başlığın yer bulduğu raporda, lojistik sektörünün önündeki bazı önemli engellere dikkat çekiyor ve Türkiye'nin lojistik sektörünün gelecekteki potansiyeline vurgu yapıyor.

TİCARET ROTALARI DEĞİŞTİ

Pandemi sonrası hızla toparlanmaya başlayan küresel ekonomiye ve lojistik sektörüne 2022'de en büyük darbeyi Rusya-Ukrayna savaşının vurduğu belirtilen raporda, savaşın enerji krizinden küresel ticaret rotalarının değişimine kadar önemli bir etki yarattığı anlatılıyor. Rapor, enerji kaynakları, tahıl ve gıda gibi

birçok emtianın ihracatında dünyanın iki önemli ülkesi olan, dış ticaret faaliyetlerinin büyük bir bölümünü denizyolu taşımacılığı ile gerçekleştiren Rusya ve Ukrayna arasında çıkan savaşın, ambargoların da etkisiyle lojistik operasyonların aksamasına, tedarik zincirlerinin bozulmasına neden olduğunu vurgularken bu durumun küresel ticaretin sürdürülebilirliği ve gelişimi için büyük bir risk oluşturduğunu ve oluşturmaya devam ettiğini ifade ediyor.

KONTEYNER KRİZİNDE YENİ BOYUT

Rapora göre 2021'de lojistik sektörünün gündemindeki en önemli konulardan biri olan konteyner krizi 2022'de yeni bir boyut kazandı. 2022 yılında bir önceki yılın aksine küresel ekonomide kontey-

ner açığı yerini fazlalığa bıraktı, navlunlarda azalma trendleri gözlemlendi. Bu durum yavaşlayan küresel ekonomi ve arzın bir göstergesi olarak değerlendirildi. COVID-19 pandemisi başlangıcında eksilere düşen küresel konteyner taşımacılık pazarı büyüme oranı 2021 yılında yüzde 5,7'ye yükseldi. 2022'de ise yüzde 3,7 olarak gerçekleşti.

Raporda 2007-2022 yılları arasında konteyner taşımacılığında arz-talep büyüme oranları da incelendi. 2021 yılında küresel konteyner filo kapasitesi yüzde 11 oranında artış gösteren talebin altında olmak üzere yalnızca yüzde 4,5 arttı. 2022 yılında ise savaşın da etkisiyle kapasite yüzde 15'ten fazla olmak üzere zaman zaman önemli ölçüde azaldı. Arz-talep dengesizliği pazarı etkilemeye devam ediyor.

NAVLUN FİYATLARINDA ARTIŞ BEKLENMİYOR

2022 yılında navlun fiyatlarında da düşüş başladı. Drewry tarafından hazırlanan Küresel Konteyner Endeksi (Global Container Index) verilerine göre, 40'lık konteynerin spot navlun fiyatlaması 2022 yılı başında yaklaşık 9 bin dolar iken 2022 yılı sonunda yaklaşık 2 bin dolar olarak seyretti. Konteyner fiyatları 2022 yılı Mart ayından itibaren hızlı bir şekilde düşüşe geçti. 2022 yılı boyunca navlun fiyatlarında zirve ise 9 bin 478 dolar ile 24 Şubat 2022 günü görüldü.

Global ekonomik kriz, siyasi krizler, savaşlar ve kısıtlamalar geleceğin öngörülmesini zorlaştırırsa da navlun fiyatlarının kısa-orta vadede artması beklenmiyor. Sektör paydaşları, pandemi sebebi ile bilhassa 2021 yılında zirveye çıkan, ancak küresel resesyon nedeniyle kademeli bir düşüş eğiliminde olan navlun fiyatlarındaki düşüşün devam etmesini,

"2022 yılında dünyada lojistik sektörünün gündeminde olan önemli konulardan bir diğeri Avrupa Birliği'nin yeni gümrük emniyeti ve güvenliği varış öncesi programı ve düzenleyici rejiminin uygulanmasını destekleyen erken yükleme bilgilendirme sistemi olan İthalat Kontrol Sistemi 2 yani ICS2 oldu."

fiyatların gitgide normalleşmesini öngörüyor.

LOJİSTİK PAZARI 10 TRİLYON DOLARI AŞTI

Küresel lojistik pazar büyüklüğü 2022 yılında 10,68 trilyon ABD doları olarak hesaplanırken, e-ticaret endüstrisinin gelişiminin lojistik sektörünün gelişimine katkı sunduğu ve e-ticaret endüstrisindeki talep artışı ile küresel lojistik pazar büyüklüğünün 2032 yılına kadar yaklaşık 18,23 trilyon ABD dolarına ulaşması öngörülüyor.

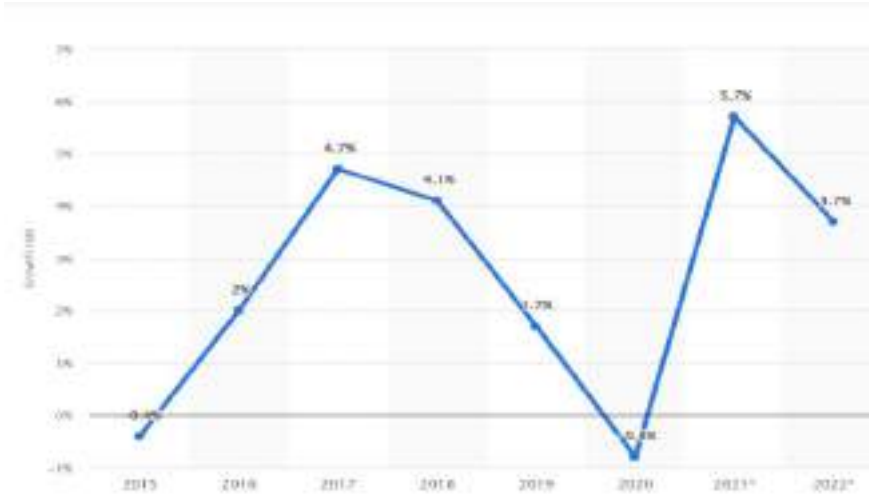
EN FAZLA BÜYÜME DENİZDEN GELDİ

Lojistik sektöründe en fazla büyümenin gerçekleştiği alan denizyolunda görüldü. Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (United Nations Conference on Trade and Development – UNCTAD), 2022 yılı denizyolu taşımacılığıyla yapılan ticaretteki büyümenin yüzde 1,4 civarında olmasını öngördü.

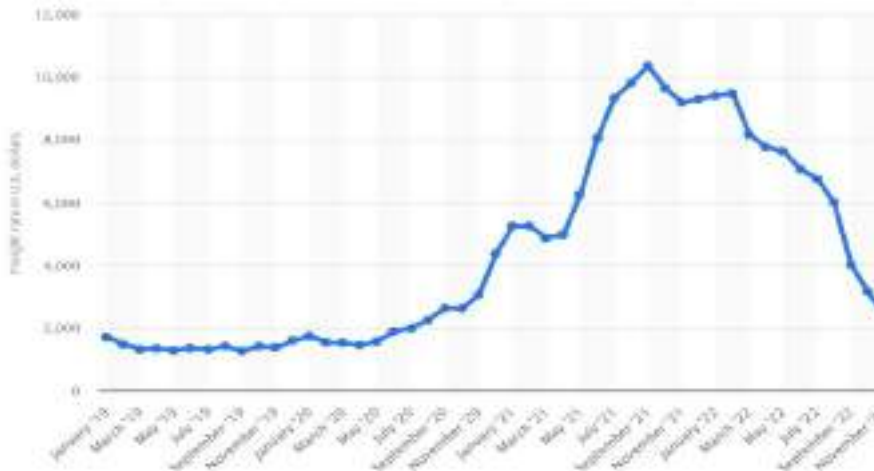
Havayolu taşımacılığına bakıldığında pandeminin ardından toparlanma eğilimi seyrini sürdürdü. Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA) 2022 yılı değerlendirme raporuna göre, hava kargo taşımacılığı 2021 yılında güçlü bir şekilde büyüdü, ancak 2022 yılı zorlu geçti. Ekonomik toparlanma dönemlerinde tipik olduğu gibi, küresel hava kargo taşımacılığı 2021 yılında genel mal ticaretinden daha hızlı büyüdü. Bunun nedeni, mallara olan talebin güçlü bir şekilde artması ve işletmelerin genellikle bu talebi karşılamak için yeterli envantere sahip olmamasıydı ve bu da onları hızlı yeniden stoklama için hava kargosuna yönelmeye sevk etti. Bu stok yenileme döngüsü, ekonomik aktivitedeki toparlanmanın yavaşlaması ve enflasyonun yükselmeye başlamasıyla 2021 yılının sonundan 2022 yılının başına kadar bir miktar azaldı. Hava kargo trafiği yıllık bazda büyümeye devam ediyor, ancak büyümesi 2021 yılının ikinci yarısında belirgin bir şekilde yumuşadı.

Karayolu taşımacılığı ve demiryolu taşımacılığı için de 2022 yılı savaşın etkisinde geçti. Pandemi döneminde bilhassa Çin ile Avrupa arasındaki ticarete büyük

Konteyner Taşımacılık Pazarı Büyüme Oranları (2015 – 2022)



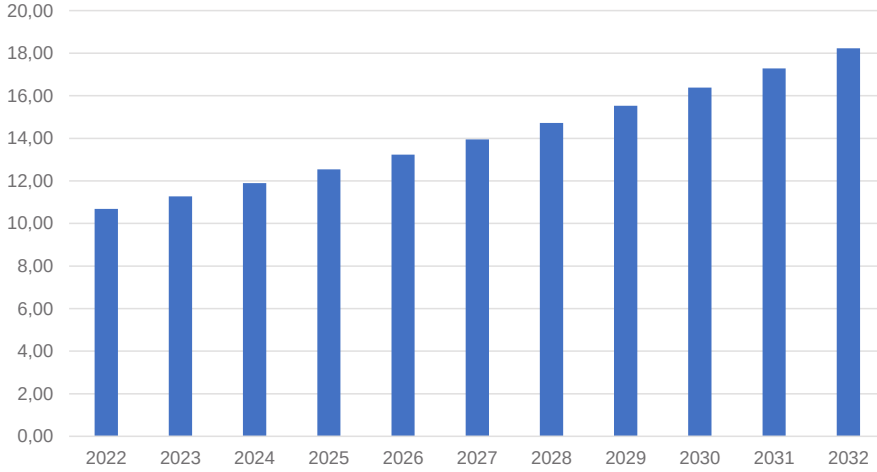
Konteyner Navlun Fiyatları Endeksi ABD Doları (Ocak 2019 - Kasım 2022)



ORTA KORİDOR İÇİN UTİKAD ÖNERİLERİ

- » Bölgedeki ülkeler ile mevzuat ve altyapı uyumluluğunun sağlanması,
- » Kars Lojistik Merkezi ile Ahılkelek arasında yeni hat yapımı,
- » Ülkelerin gümrük sistemlerinin birbirine uyumlu hale getirilmesi,
- » Marmaray'ın yük geçişleri için kapasitesinin artırılması,
- » Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden demiryolu geçişinin sağlanması.

Lojistik Sektör Büyüklüğü (ABD Doları Trilyon)



E-TİCARET HACMİ 3 HANELİ BÜYÜYOR

E-ticaretin ayrı bir başlık olarak ele alındığı sektör raporunda, Türkiye’de e-ticarette en çok tercih edilen ürünler arasında beyaz eşya, giyim, elektronik,

mobilya, dekorasyon, çiçekçilik yer aldığı belirtilirken; Türkiye’nin e-ticaret hacminin bir önceki yıla göre yüzde 116 artarak 2022 yılında 348 milyar TL olduğu kaydedildi.

pay alan demiryolu taşımacılığı savaşın sebebiyet verdiği yüksek tansiyondan nasibini aldı. Küresel karayolu taşımacılığında da operasyonlar sık kullanılan güzergahların kapanması, sınır geçişlerinde aksaklıklar, uygulanan ambargolar, halihazırda karayolu taşımacılığının en büyük sorunu olan şoför eksikliğinin daha da içinden çıkılmaz bir hal alması ve artan maliyetler başta olmak üzere pek çok unsur sebebi ile sekteye uğradı.

10 YILLIK DÖNEMİN EN YÜKSEK DIŞ TİCARETİ

Türkiye’nin yıllara göre dış ticareti incelendiğinde son 10 yıllık dönemde en yüksek dış ticaret hacmi 2022 yılında gerçekleşti. İhracat, 2022 yılında bir önceki yıla göre yüzde 12,9 artarak 254,2 milyar ABD doları olurken, ithalat aynı dönemde yüzde 34 artarak 363,7 milyar ABD doları oldu. Sektör raporunda, dış ticarete konu olan ürün grupları, en büyük ihracat pazarları ve ülkelere göre ihracat-ithalat verilerine detaylı olarak yer verildi.

Türkiye’nin dış ticaretinde ulaştırma modlarının son 10 yıldaki taşıma hacimlerine dair detaylı bilgilerin yer aldığı raporda; 2022 yılında ulaştırma ve haberleşme sektörünün, Türkiye’nin toplam yatırım planında en büyük payı aldığı belirtildi.

Türkiye’de 2022 yılında Gayrisafi Yurtiçi Hasıla (GSYH) yüzde 5,6 arttı, 2022’de bir önceki yıl zincirlenmiş hacim endeksinde göre mal ve hizmet ihracatı yüzde 9,1, ithalatı ise yüzde 7,9 yükseldi. Mal ve hizmet ihracatı, 2022 yılının dördüncü çeyre-

ğinde bir önceki yılın aynı çeyreğine göre zincirlenmiş hacim endeksi olarak yüzde 3,3 azalırken, ithalatı yüzde 10,2 arttı.

ULAŞTIRMA MODLARININ YÜK PAYLAŞIMI

Raporda yer alan bilgilere göre; son 10 yıllık dönemde denizyolu taşımacılığı hem ithalatta hem de ihracatta Türkiye’de taşınan malların değeri bazında en büyük paya sahip. Karayolu taşımacılığı değer bazında ikinci sırayı alırken, havayolu taşımacılığı üçüncü sırada yer aldı. Demiryolu taşımacılığı ise Türkiye’nin dış ticaretinde en düşük paya sahip taşıma türü oldu.

Değer bazında olduğu gibi ağırlık bazında da denizyolu taşımacılığı önde geldi. Karayolu taşımacılığının ithalattaki payı 2022 yılında yaklaşık yüzde 18,28 seviyelerinde oldu. Demiryolu taşımacılığı Türkiye’nin hem ithalatında hem de ihracatında son 10 yıllık dönem içerisinde ağırlık bazında yüzde 1’den az paya sahip oldu. Havayolu taşımacılığı kısıtlı kapasite sebebiyle Türkiye’nin dış ticaretinde ağırlık bazında en az paya sahip taşımacılık türü olarak yer aldı.

Son 10 yıllık dönemde Türkiye’nin ihracat taşımalarında denizyolu tonaj bazında payını artırırken, değer bazındaki payı artmadı. Karayolu ile ihracat taşımalarında 2013 yılında yüzde 35,66 olan en yüksek değere 2022 yılında da ulaşamadığı belirtildi.

Türkiye’nin transit taşımacılıktaki rolünün incelendiği bölümde, TEU bazında 2012 yılında limanlarda elleçlenen yüklerin yaklaşık yüzde 12’sinin transit yük olduğu, 2022 yılının sonunda bu oranın yaklaşık yüzde 16’ya yükseldiği belirtilerek, TEU bazında transit yüklerin oranının 10 yılda yüzde 127 arttığı kaydedildi.

ORTA KORIDOR İÇİN FIRSAT DOĞDU

Kuzey Koridoru boyunca Çin-AB sevkıyatlarının, Rusya’nın Ukrayna’yı işgalinden bu yana yüzde 40 azaldığı belirtilirken, bu durumun Türkiye üzerinden geçen Orta Koridor girişiminin cazibesini artırdığı vurgulandı. Türkiye’nin transit taşımacılıktaki rolünü güçlendirme şansı yakaladığı, bunun için Orta Koridor’un aktive edilmesi konusunda geçiş ülkelerinin mevzuat, gümrük ve altyapı sistemlerinin yeniden düzenlenmesi gerektiği ifade edildi. Yaşanan bölgesel gelişmeler ışığında Türkiye demiryolu ağının geliştirilmesinin ve modlar arası entegrasyonun önemini de ortaya çıkarttığı kaydedildi.

İthalat ve İhracatta Taşıma Türlerinin Yıllara Göre Yüzdesel Payları

Yıl	Karayolu		Havayolu		Denizyolu		Demiryolu	
	İthalat	İhracat	İthalat	İhracat	İthalat	İhracat	İthalat	İhracat
2012	20,26	33,35	12,23	14,40	66,31	51,57	1,21	0,67
2013	18,69	35,66	15,21	8,61	65,28	55,10	0,83	0,64
2014	18,23	35,29	12,07	9,01	69,11	55,11	0,59	0,59
2015	19,09	32,70	11,11	12,10	69,14	54,64	0,65	0,56
2016	19,16	31,62	12,83	12,54	67,22	55,39	0,80	0,45
2017	18,01	29,59	16,33	10,98	65,10	58,99	0,56	0,44
2018	17,88	28,00	14,40	8,25	67,09	63,31	0,62	0,44
2019	20,56	30,36	16,17	8,28	62,47	60,82	0,80	0,54
2020	21,14	31,61	19,82	7,58	57,96	60,04	1,08	0,77
2021	20,79	30,85	11,08	8,40	66,91	60,01	1,23	0,74
2022	20,17	31,27	13,09	8,20	65,74	59,56	1,01	0,98

RENAULT TRUCKS'tan dekarbonizasyon için e-eğitim platformu

Elektrikli mobilite alanında yaklaşık on beş yıldır uzman olan Renault Trucks, herkese açık, ücretsiz bir e-eğitim platformu sunuyor. "Dekarbonizasyon Akademisi", stratejik düşüncelerine ve işlerinin dönüşümünü güvenle planlamalarına yardımcı olmak üzere profesyonellerin sorularının yanıtlanmasını sağlıyor.

Iş ortağı olan müşterileriyle yaklaşık on beş yıl önce elektrik teknolojisini denemeye başlayan Renault Trucks, üç yılı aşkın bir süredir Blainville-sur-Orne fabrikasında elektrikli kamyonların seri üretimini yapıyor. Bir işletmede enerji geçişini sağlamak uzun ve zahmetli görünse de taşımacılık profesyonellerinin şüphe ve çekincelerini herkesten daha iyi bilen Renault Trucks, stratejik planlamalara yardımcı olmak için akülü elektrik teknolojisine geçişin anlaşılmasını kolaylaştıran bir eğitim aracı geliştirdi. "Dekarbonizasyon Akademisi" olarak adlandırılan, ücretsiz ve herkese açık olan bu yeni online eğitim platformu, Renault Trucks tarafından geliştirilen eğitim bilgilerini sunuyor.

KOLAY ERİŞİLEBİLİR UZMAN İÇERİK

Renault Trucks, içeriği oluşturmak için alandaki uzmanlığından ve müşterilerinden günlük olarak topladığı bilgilerden yararlanarak en sık sorulan soruları yanıtlıyor. Geçiş yapmakta kararsız olan taşımacılık profesyonellerinin dile getirdiği şüpheleri dinlerken ayrıca bu süreçte zorluklarla karşılaşan ancak üstesinden gelmeyi başaranların görüşlerini de alıyor. Tüm bu iyi uygulamalar ve deneyimler,

Renault Trucks tarafından elektrik teknolojisi ve alternatif enerjilerin anlaşılmasını kolaylaştırmayı amaçlayan e-eğitim programında paylaşıyor.

"Dekarbonizasyon Akademisi" eğitim videoları, şirket içi ve dışından uzman görüşleri, nakliyecilerin ve üstyapı uzmanlarının deneyimlerini içeren eğitim kursları kataloğuna erişim sağlıyor. Her kurs, birkaç modülden oluşuyor ve otuz dakikadan kısa sürede tamamlanacak şekilde sunuluyor. Şu anda dört kurs halihazırda online bulunuyor:

» Alternatif enerjilerin dizel ile karşılaştırılması da dahil olmak üzere karayolu yük taşımacılığının karbondan arındırılmasına ilişkin genel bir bakış sunan dekarbonizasyona giriş

» Elektrikli kamyonlara ayrılan, nasıl çalıştıkları ve çalışma koşulları ile yaşam kalitesi üzerindeki olumlu etkileri hakkında fikir veren bir kurs. Bu kurs, ayrıca Düşük Emisyon Bölgelerini de inceliyor.

» Menzilleri, kullanım ömürleri, kullanılan mineraller ve geri dönüşümle ilgili soruları yanıtlayan, özellikle lityum iyon batarya konusuna ayrılan bir kurs

» Taşımacılığı dekarbonize etme yoluna giren şirketlerin gerçek uygulama örnekleri, karşılaştıkları zorluklar, bunla-



rın üstesinden nasıl geldikleri ve deneyimledikleri faydaları paylaşan bir bölüm

Tabletlerde veya akıllı telefonlarda kullanım için optimize edilen platform, kullanıcıların her yerde eğitime katılabilmesi için tasarlandı. Bir profil oluşturduktan sonra öğrenciler, kursu kendi hızlarında takip edebiliyor ve ayrıca duraklatıp daha sonra geri dönebiliyorlar. Kursu tamamladıktan sonra katılımcılar, bir sınava girerek bilgilerini test edebiliyor ve konuyla ilgili ek makaleler okuyabiliyorlar. Kursun sonunda ise sertifika almaya hak kazanıyorlar.

Fransızca ve İngilizce olarak sunulan "Dekarbonizasyon Akademisi", düzenli olarak yeni içerikle güncelleniyor. Dekarbonizasyon Akademisi'ne kayıt <https://decarbonisation-academy.renault-trucks.com> bağlantısından yapılıyor.

RENAULT TRUCKS TASARIM YARIŞMALARININ TÜRK BİRİNCİLERİ FRANSA'DA

Renault Trucks'ın düzenlediği Truck World Cup 2020 ve TCK Evolution Tasarım Yarışması'nın birincilik ödülleri sahipleri Türk gençleri Lyon'da Renault Trucks fabrikasını ziyaret ettiler. Renault Trucks'ın SCS Software ile beraber düzenlediği, tüm dünyadan 3.000'den fazla kişinin katıldığı uluslararası Trucks World Cup Fotoğraf Yarışması'nda Türkiye'den Burak Süvari birinci olmuştu. Renault Trucks ve Euro Truck Simulator 2 video iş birliği ile gerçekleşen TCK Evolution Tasarım Yarışması'nda ise Türkiye'den yarışmaya katılan 20 yaşındaki Enes Bolat, tasarımı ile dünya birincisi olmuştu. Tüm dünyadan katılımcıların Renault Trucks modellerini tasar-

ladığı yarışmada, Enes Bolat'ın tasarımı dünyada gerçek bir Renault Trucks aracına uygulanarak sergilenmişti.

Ziyaretleri sırasında Türk gençlerine ev sahipliği yapan Renault Trucks Tasarım Başkanı Paul Daintree; "İki ayrı yarışmamıza da

dünya genelinden pek çok başvuru oldu. İki yıl üst üste benzer ama farklı içeriklerdeki yarışmalarımızın birincileri Türkiye'den geldi. Bu çok gurur verici. Türkiye, Renault Trucks'ın dünya haritasında bizler için çok dinamik ve önemli bir ülke. Böyle keyifli başarılarla yollarımızın kesilmesi bu nedenle de çok kıymetli. Gençlerimize yarışmalarımıza gösterdikleri ilgiden dolayı tekrar teşekkür ve tebrik ediyoruz" dedi.



FORD TRUCKS, Danimarka'dan İskandinavya pazarına adım attı



Tüm Avrupa'ya yayılma hedefi kapsamında yatırımlarına devam eden Ford Trucks, pazarlarına Danimarka'yı da dahil etti. Danimarka hamlesiyle Ford Trucks; Orta, Doğu ve Batı Avrupa'nın ardından bu kez İskandinavya pazarına adım attı ve toplam 48 pazara ulaştı.

Ford Otosan'ın global markası Ford Trucks, global büyümesine Danimarka ile devam ediyor. Doğu ve Orta Avrupa genişlemesinin ardından Batı Avrupa'da İspanya, Portekiz, İtalya, Belçika, Lüksemburg ve Avrupa'nın en büyük pazarlarından Almanya ve Fransa'da arka arkaya açılışlar gerçekleştiren Ford Trucks, 2022 yılında büyüme stratejisini Avusturya, Arnavutluk ve Estonya ile sürdürdü. Son olarak pazarlarına Danimarka'yı da dahil eden Ford Trucks, Danimarka hamlesiyle İskandinavya pazarına adım attı ve toplam 48 pazara ulaştı. Ford Trucks, kuzey ülkelerine yayılım planlarında stratejik öneme sahip Danimarka pazarında FTD A/S iş birliği yapacak.

Avrupa'da kilit önem taşıyan pazarlarda ardi ardına açılışlar gerçekleştirerek kalıcı olma noktasında



Emrah Duman

önemli adımlar attıklarını belirten Ford Trucks Genel Müdür Yardımcısı Emrah Duman, "Ford Trucks olarak 'en verimli taşıma çözümleri ile değer yaratmak' vizyonumuz doğrultusunda rekorlar

senesi dediğimiz bir yılı geride bıraktık. Bir yandan ilklere imza atarken bir yandan da 2023'te de başarı hikâyesi yazmayı sürdürüyoruz. Ağır ticari sektöründe kalite ve hizmet beklentisinin en yüksek olduğu pazarlardan biri olan Danimarka'nın markamız için önemli fırsatlar sunduğuna inanıyoruz ve burada sektörün önde gelen, tecrübeli kuruluşlarından FTD A/S ile iş birliği yapmaktan büyük memnuniyet duyuyoruz. Ortaklarımızla birlikte, uluslararası ödüllü çekicimiz F-MAX başta olmak üzere tüm ürün ve hizmetlerimizle yeni müşterilerimize değer yaratmayı hedefliyoruz." diye konuştu.

'2024 YIL SONUNA KADAR 50 ÜLKEDE OLACAĞIZ'

Avrupa'nın Ford Trucks'ın ana ihracat pazarı olduğunu ve Danimarka'nın buradaki büyüme planlarında kilit bir role

sahip olduğunu vurgulayan Duman, şunları kaydetti: “Avrupa, İskandinavya ve Baltık ülkelerini birbirine bağlayarak yüz milyondan fazla tüketiciye sahip bir pazara bağlantı oluşturması nedeniyle Danimarka çok önemli bir ülke. Ayrıca teknoloji ve inovasyon alanlarında Avrupa’nın öncü ülkelerinden. Bu ülkede faaliyet göstermek gerek operasyonlarımız gerekse küresel büyüme planlarımız kapsamında kritik bir adım. Ford Trucks olarak Avrupa’daki büyüme planlarımıza hız kesmeden devam ediyoruz, sırada Hollanda ve İsviçre olacak, hedefimiz tüm Avrupa’ya yayılmak. Global operasyonlarımızı 2024 yıl sonuna kadar 50 ülkeye genişletmeyi hedefliyoruz.”

ELEKTRİKLİ KAMYONU 2024’TE YOLLARDA OLACAK

Ağır ticari araç sektöründe 60 yıldır hizmet veren Ford Trucks, ‘Generation F hareketi’ ile sıfır emisyonlu, bağlantılı ve otonom teknolojilerle bir dönüşüm yolculuğu da başlattı. Bu yolculuğun gözbebeği olan, tasarımdan test süreçlerine kadar tamamen Türkiye’de geliştirilen yüzde 100 elektrikli kamyonunu 2022’de Hannover’de düzenlenen Uluslararası Ticari Araç Fuarı’nda (IAA) tanıttı.

Yenilikçi teknolojilere sahip kamyon, Ford Trucks’ın ağır ticari araçlarda 2040’ta sıfır emisyon hedefine ulaşmada önemli adım niteliği taşıyor. Ayrıca 2030 yılında Avrupa’ya yapılacak satışların yüzde 50’sinin sıfır emisyonlu araçlardan oluşması hedefinin gerçekleşmesinde de önemli rol oynuyor. Ford Trucks’un elektrikli kamyonu ise 2024’te yollarda olacak.

FORD TRUCKS CARE İLE UÇTAN UÇA HİZMET DÖNEMİNİ

Ford Trucks, müşteri deneyiminde fark yaratacak yenilikçi ve bütüncül iş modeli Ford Trucks Care’i tanıttı. Ford Trucks Care, kesintisiz bir hizmet noktası olarak ağır ticari araç müşterilerinin hem günümüzde hem de gelecekteki toplam sahip olma maliyetlerini iyileştirmeyi, filoların faydalı çalışma zamanını artırmalarını ve işlerini kolaylaştırmayı amaçlıyor. Ayrıca optimum çalışma sürelerini yakalamayı, mevcut



Emine Coşkun

hizmetlerini bir üst seviyeye taşımayı ve müşteri yolculuğunun tamamında katma değer yaratmayı hedefliyor.

‘ARTIK ÜRÜNLER KADAR HİZMETLER DE ÖNEMLİ’

Ford Trucks Genel Müdür Yardımcısı Emrah Duman, otomotiv sektöründe artık ürünler kadar bu ürünleri tamamlayan hizmetlerin de önemli olduğunu vurgulayarak, “Ford Trucks Care ile bu anlamda müşterilerimize büyük fayda yaratacağımıza inanıyorum” dedi. Ford Trucks Care hakkında bilgi veren Ford Trucks Pazarlama Lideri Emine Coşkun, “Ford Trucks Care, müşteriye merkeze koyan, müşterinin markamızla olan deneyimini bütünleşik yaklaşımla ele alan bir model. Amacımız müşterilerimizi anlamak ve beklentilerine uygun çözümler üreterek onlara değer yaratmak. Mevcut ve yeni devreye alınacak hizmetlerimizi belirlerken müşterilerimizle bir araya gelerek onların ihtiyaç ve önceliklerini anlamaya çalıştık, müşteri yolculuğunu yeniden tanımladık. Her bir ana hizmet başlığı kendi içinde müşterilerimize değer yaratırken, ana hizmetler kendi aralarında da bir araya gelerek müşterilerimiz için katma değerli hizmetler sunacak. Örneğin Yazılım ve Uptime bir araya gelerek veriden beslenen hizmetler sunarken, eMobilitate ve Finans bir araya gelerek müşterilerimizin elektrikli araçlara dönüşümünü

kolaylaştıracak” diye konuştu.

Markanın faaliyet gösterdiği tüm pazarlarda kullanıma sunulan Ford Trucks Care 5 ana iş kolunu kapsıyor:

» **Yazılım:** Operasyonları bütünsel bir yaklaşımla yönetmek, çalışma süresini artırmak ve maliyetleri düşürmek için bağlantılı araç sistemleri sağlıyor. Araçları akıllı telematik yazılımlarla, şarj yönetim yazılımıyla, donanım ve hizmetlerle kusursuz bir şekilde eşleştiriyor. Gerçek zamanlı verilerle güncellenen sistemlerle verimlilik artırıcı çözümler sunuyor, operasyonların optimize edilmesine yardımcı oluyor.

» **Uptime (Faydalı Çalışma zamanı):** Araçları sürekli yolda tutarak faydalı çalışma zamanını maksimize ediyor. Motor, akü, hava ve benzeri sistemleri gerçek zamanlı izleyerek yapılan ileri düzey analitik çalışmalar sayesinde arıza tahminleme modelleri çıkarıyor, araç servis planlamasını önceden yapıyor.

» **eMobilitate:** Elektrikli araçlar için şarj ürünlerini, şarj ağı ve üyeliği, şarj finansmanı ve yazılım çözümlerini kapsıyor. Müşterilerin ihtiyaçları için gereken donanım, kurulum ve yazılım yönetimi çözümlerini içeren kapsamlı filo şarj çözümü sunuyor.

» **Finans:** Markalı kredi, finansal kiralama, kasko, elektrikli araç finansmanı, araç, servis, yazılım ve şarj konularında ihtiyaç duyulan tüm finansal çözümleri tek çatı altında topluyor.

» **Kişiselleştirme:** Müşteri talepleri doğrultusunda araçların teknik ve görsel kişiselleştirmesini sağlıyor, araç içi ve dışı fonksiyonel aksesuar tasarım ve geliştirme çalışmalarını gerçekleştiriyor. İhtiyaca özel tasarlanmış çözümler ve sürücülerin kendilerini özel hissetmelerini sağlamak için fonksiyonel markalı ürünler geliştiriyor.

TEK NOKTADAN ENTEGRE VE DİJİTAL ÇÖZÜMLER

Ford Trucks Care, ağır ticari araç müşterilerinin beklentilerini en üst düzeyde karşılayabilmek için ürün ve satış sonrası ile sınırlı olmayan bir hizmet anlayışı sunuyor. İş modeli, ihtiyaca göre özelleştirilebilir çözümleriyle fark yaratarak, ürün segmentinin tamamında farklı kullanım senaryolarını karşılıyor.

Yeni amiral gemisi SCANIA SUPER %8 yakıt tasarrufu sunuyor



Scania, içten yanmalı motorlar alanında son ve en iddialı ürünü Super'i İsveç'te tanıttı. Şasi, şanzıman, diferansiyel ve motoru ile tamamen yenilen Scania Super, yüzde 8 daha fazla yakıt tasarrufu sunuyor. Super, 2024 yılının ikinci çeyreğinde Türkiye yollarına çıkmaya hazırlanıyor.



Scania, sürdürülebilirlik çalışmaları kapsamında vizyonunu oluşturan sürekli iyileştirme felsefesi ile sektörde yeniliklere öncü olmaya devam ediyor. Scania'nın elektrikli mobilitate atağından önce mevcut hali ile de yakıt ekonomisi konusunda çok beğenilen ve tercih edilen içten yanmalı motorlarını son kez geliştirdi. İlk üretiminin üzerinden 60 yıl geçtikten sonra tekrar yollara çıkan ve Scania'nın yeni amiral gemisi olmaya aday olan Super, yüzde 100 Scania mühendisliği tarafından geliştirilen bileşenleri ile dikkat çekerken kullanıcılardan da olumlu tam not aldı. Super, 2024 yılının 2. çeyreğinde Türkiye yollarına çıkmaya hazırlanıyor.

YÜZDE YÜZ SCANIA

Bu araç için tamamen Scania içinde tasarlanan ve İsveç mühendislik kalitesini yansıtan şasi, şanzıman, diferansiyel, D formu yakıt deposu, daha yüksek frenleme torklu retarder ve motor ile SUPER farkını ortaya koyuyor. SUPER, emisyon normlarına uyumu sadece SCR kullanarak gerçekleştiriyor. Yeni 13 litrelik motorlar, en yeni Opticruise G33 şanzımanla birleştirildi. Bu, sürücünün, hızlı vites değişimi ve kesintisiz torkla benzersiz bir sürüş deneyimi ve sürüş konforu yaşarken, her koşulda en iyi yakıt ekonomisini elde edeceği anlamına geliyor.

YÜZDE 8'E VARAN TASARRUF

Yakıt ekonomisi konusunda bugüne kadar pazara sunduğu modelleri ile kendini ispatlayan Scania, SUPER için geliştirilen motorunda bu başarısını bir adım daha ileriye taşıdı. Bütünüyle baştan tasarlanan tek parçalı silindir kapağı sayesinde (CRB) motor freni seçeneği sunulabilmekte. Üstten çift eksantrik mili, rijid kapak tasarımı ile 250 bara ulaşan silindir tepe basıncı, ikiz SCR dozlamalı emisyon kontrol sistemi, yeni yakıt pompası, azaltılan iç sürtünme kayıpları, yeni motor kontrol ünitesi ve yazılım gibi geliştirmelerle, sadece motor özelinde mevcutlara oranla yüzde 5,2 mertebesinde yakıt ekonomisi sağlıyor. Yeni 13 lt SUPER motor ailesi 500 bg 2650 Nm ve 560 bg 2800 Nm seçenekleri ile sunuluyor. Yenilenen güç ve aktarma organlarının tamamında yapılan iyileştirilmelerle, toplam yakıt ekonomisi yüzde 8'e ulaşıyor.

YENİ MODÜLER ŞASI

Güç ve aktarma organları yenilenen SUPER modelinde yer alan yeni modüler şasinin delik şablonu sayesinde yakıt deposu gibi ekipmanların şasinin önüne veya arkasına doğru yerleşiminin tercih edilebilmesi ile üst yapıcılara montaj kolaylığı sağlarken, ağırlık merkezini de uygun şekilde ayarlayarak, yasal dingil yük sınırları aşmadan faydalı yükün artırılabilmesine olanak tanıyor.



YENİ TASARIM YAKIT DEPOLARI

Yeni şasi için geliştirilen yakıt depolarının dayanıklılığı arttıran D formu, üç değişik kesitte ve farklı boylarda sunulan seçenekleri ile hem her amaca uygun yakıt kapasitesi hem de yerden yüksekliğin kritik olduğu yol dışı inşaat, madencilik gibi uygulamalar için fiziksel uygunluk sağlıyor. Yine Scania mühendisleri tarafından geliştirilen ve yakıt pompası, filtre ve dönüş rezerv tankını içeren FOU (Fuel Optimizer Unit) sayesinde depo hacminden daha verimli şekilde faydalanmak, ölü hacmi azaltmak ve daha küçük depolarla aynı menzillere ulaşmak mümkün oluyor.

YENİ ŞANZIMAN

Yine sıfırdan tasarlanan yeni şanzıman eşleneceği motor torkuna uygun olarak G33CM (3300 Nm) ile sunuluyor. Değişken yağ hacmi, sprey yağlama, vites geçişleri için senkromeçler yerine kullanılan 3 adet şaft freni, genişletmiş dişli oranı dağılımı, tüm seçeneklerde bulunan overdrive (OD) ve süper karınca vitesleri ve geri vites için planet dişli mekanizması kullanımı ve yeni OPC yazılımı gibi unsurlarla şanzıman, mevcut nesle göre yüzde 1 oranında yakıt tasarrufu sağlıyor. Bunların yanında, G33CM şanzıman mevcut GRS905'e oranla 15cm daha kısa (kompakt) ve 60 kg daha hafif.

DAHA YÜKSEK TORK

Yeni R756 diferansiyelde SUPER motor ve şanzımanın sunduğu esneklik sayesinde özellikle seyir süratlerinde, Scania'nın düşük devirde yüksek tork felsefesini karşılayacak ve seyir hızlarında düşük devirlerde kalabilmeyi sağlayacak şekilde, yaygın kullanımda 2,53, 2,31 gibi oranlar yanında 1,95 oranına kadar inebilen seçenekler sunulabilmekte. Geliştirilen iç yapısı ve azaltılan kayıplarla yeni diferansiyel de tek başına yüzde 1'lik yakıt ekonomisi sağlamakta, bunun yanında seçilebilen hızlı çevrim oranları uygulamaya

göre motor devrini de düşürdüğü için bu tasarruf miktarını arttırmakta.

YENİ RETARDER DAHA GÜÇLÜ, DAHA TASARRUFLU

Yeni şanzımanın entegre bir parçası olarak sunulan yeni retarder, 4700 Nm mertebelerine varan frenleme torkuyla özellikle serileşen diferansiyel oranları ile uyumlu bir şekilde düşük hızlardan itibaren etkili ve güvenli frenlemeyi sağlamakta. Kullanılmadığı durumlarda kavrama ile ayrılabilen retarderin gereksiz yakıt tüketimi de önlenmekte.

YENİ MOTOR FRENİ CRB

Scania için bir ilk olan dekompresyon motor freni (CRB), SUPER serisi motorlarla birlikte sunulabilmekte ve seçilmesi halinde 350 kW'lık bir frenleme gücü sağlamakta. Kendi başına uzun yol uygulamalarında retardera hafif bir alternatif olarak kullanılabilirken, ağır nakliye ve benzeri uygulamalarda daha etkin bir frenleme için retarderle birleştirilebilmekte.

HER NORMA UYGUN SCR SİSTEMİ

İlk olarak Scania V8 motorlarda uygulanan ikiz SCR dozlamalı emisyon kontrol sistemi SUPER serisi ile sıralı motorlara da taşındı. İlki turbo sonrasında, ikincisi ise susturucu içinde bulunan SCR sistemi ile EGR'ye gerek kalmaksızın, daha verimli yanma ile üstün yakıt ekonomisi elde edilirken, bugünden gelecekte çıkması muhtemel yeni emisyon normlarını sağlayacak şekilde bir azot oksit indirgemesi gerçekleştirilebilmekte.

YEŞİL TAŞIMACILIĞA BÜYÜK GEÇİŞ

Sürekli iyileştirme felsefesi ile sektörde yeniliklere öncü olmaya devam eden Scania, elektrikli mobilite atığında ve dönüşümünde

hızlanmaya devam ediyor. Scania, geniş elektrikli ürün gamıyla, farklı pazarlarda farklı beklentiler için doğru ürünü doğru zamanda sunmayı hedefliyor.

Yeni BEV (Bataryalı elektrikli araçlar) kamyon serisi, modülerlik, sürdürülebilirlik ve geleneksel kamyonlarda oluşan beklentileri karşılama ve hatta daha fazlasını sunma potansiyeli, Scania'nın gelecek vizyonunun temel taşlarına dayanmaktadır.

2030 yılında itibaren satışların yarısını elektrikli araç olacak şekilde hedefleyen Scania'nın şu anda L kabinde şehir içi çalışan 6x2 konfigürasyonları, Avrupa'nın birçok ülkesinde yollarda görülmekte. Kısa bir süre önce şehirler arası yani bölgesel 4x2 araçların lansmanı da gerçekleştirildi. Günlük menzil, ara şarj ile birlikte yaklaşık 650 kilometreye ulaşıyor. Sürücünün zorunlu dinlenme süresi olan 45 dakikada ise yüzde 80 kapasite şarj edebiliyor.

ELEKTRİKLİDE 2 ANA GRUP

Scania'da şu anda şehir içi ve bölgesel olmak üzere iki ana grupta elektrikli seçenekler bulunuyor. Şehir içi uygulamaları için P ve L kabinli 4x2, 6x2 ve 6x2*4 rijid kamyonlar, 230 kW motor seçeneği ve 300 kWh batarya kapasitesi ile yaklaşık 250 km'lik bir menzil sunmakta. Bu modeller 25P ve 25L olarak anılmakta. Bölgesel nakliye için ise R ve S kabinli 4x2 çekici veya 6x2*4 rijid kamyon seçenekleri mevcut. Bunlar da 400 ve 450 kW'lık güç seçenekleri azami 624 kWh batarya kapasitesi ile sunulmakta. 40 ton katar ağırlığında tek şarj ile 350 km menzil elde edilmekte. Sürücü dinlenme süresince 1 saatlik ek şarj ile yaklaşık 270-300 km ek menzil mümkün. Bu modeller ise motor gücüne bağlı olarak örneğin 450 kW seçeneği için 45R (veya 45S) olarak adlandırılmakta. Scania'nın elektrikli modellerinin de 2024 yılı itibarıyla kademeli olarak Türk kullanıcılarına sunulması planlanıyor.

'YAKIT TASARRUFUNDA RAKİPSİZ'



Scania'nın yeni amiral gemisi Super ve elektrikli kamyonlarının sürüş deneyiminin de test edildiği toplantıya; Doğu Otomotiv Scania Genel Müdürü Tolga Senyücel'in yanı sıra Scania Türkiye Ülke Müdürü Per Stümer, Scania Satış Müdürü Bayazıt Canbulat, Scania Pazarlama Müdürü Levent Özokutucu, Scania Ürün Müdürü Cem Güney Özdemir ve Scania Pazarlama Müdür Yardımcısı Özge Akyıldız Yakan da katıldı.

Doğu Otomotiv Scania Genel Müdürü Tolga Senyücel, yeni Super modelinin Avrupa pazarlarında şimdiden büyük ilgi gördüğünü belirterek "Super'de bulunan yeni motor, bir

önceki versiyonuna göre, diğer aktarma organlarının da katkısı ile yüzde 8 yakıt tasarrufu sunuyor. Avrupa'nın en prestijli ödüllerinden olan Greentruck ödülü Scania Super ile üst üste 6. Kez Scania'ya geldi. Yakıt tasarrufunda rakipsiz bir konuma geldi. Yeni motor, yeni şasi, yeni diferansiyel ve yeni şanzıman, optikruise ile birleştiğinde araç kullanıcısına keyifli bir sürüş sunarken, araç sahibine de ciddi anlamda bir kazanç yaratıyor. 2024 yılının 2.nci çeyreğinde Türk kullanıcıları ile buluşturmayı hedefliyoruz. Super, satışlarımıza ciddi bir ivme kazandıracaktır" şeklinde değerlendirdi.



FORD - RENAULT

PepsiCo Türkiye 11 adet elektrikli aracı filosuna kattı

Operasyonlarından kaynaklı emisyonlarını 2030 yılına kadar yüzde 75 oranında azaltmayı taahhüt eden PepsiCo, bu çerçevede yenilebilir enerji kaynaklarına yaptığı yatırımların yanı sıra kendi filosuna dahil ettiği elektrikli araçlarla da önemli adımlar atıyor. Bu global strateji kapsamında PepsiCo Türkiye, filosuna 10 adet Renault Zoe ve 1 adet de Ford E-Transit elektrikli araç kattı.

PepsiCo Türkiye Genel Müdürü Evrim Şen yatırıma ilişkin, "Biz PepsiCo olarak 200'den fazla ülke ve bölgede, ürünleri tüketiciler tarafından günde bir milyardan fazla tüketilen bir şirketiz. Ölçeğimiz sebebiyle birçok konuda sorumluluk hissediyoruz, aynı zamanda yine bu ölçeğimizden dolayı sürdürülebilir bir dünya için anlamlı bir değişim sağlama fırsatına sahip olduğumuza inanıyoruz ve pep pozitif stratejimiz çerçevesinde daha sürdürülebilir bir dünya için yeni adımlar atmayı en temel önceliğimiz olarak görüyoruz. Bu kapsamda, çevreye duyarlı 10 adet Renault Zoe ve 1 adet de Ford E-Transit elektrikli aracı filomuzla kattık" dedi.

Hava kirliliğinin sağlık sorunlarının ve çevresel bozulmaların en önemli nedenlerinden biri olduğunu ve bu sebeple bu projenin PepsiCo Türkiye için çok kıymetli olduğunu dile getiren PepsiCo Türkiye Genel Müdürü Evrim Şen, "Bu proje ile birlikte yıllık ~55.000 kg kadar CO2 salınımını azaltacağız. Çevre üzerindeki etkimizi bu projeye azaltabilmek için bir adım daha atmış olmak bizler için mutluluk verici. Daha sürdürülebilir bir geleceğe doğru ilerlerken, elektrikli araçlar hedeflerimize ulaşmada giderek daha kilit bir rol oynayacak" diye konuştu.



TIRSAN

Bora Transport, Tırsan treyler sayısını 20'ye çıkardı

Bora Transport, filosuna yeni kattığı 6 adet yeni treyler ile filosundaki Tırsan markalı araç sayısını 20'ye çıkardı. Teslimat töreninde açıklamada bulunan Tırsan Treyler Yönetim Kurulu



Başkanı Çetin Nuhoğlu, "Bora Transport Logistic firmasına teslimatını gerçekleştirdiğimiz Tırsan Multi Ride araçlarımız da yetkin Tırsan ekiplerinin yoğun çalışmalarının başarılı sonucu olarak, hız ve verimlilik avantajı ile müşterimizin ihtiyaçlarını eksiksiz karşılamaktadır. Bora Transport Logistic ile iş birliğimizin uzun yıllar devam edeceğine inanıyorum" dedi. Bora Transport Logistic Yönetim Kurulu Başkanı Tayfun Gülcüler ise şunları aktardı: "Tırsan'ın mühendislik birimi ve gücü ile ürünlerinin güvenilirliği, sağlamlığı, operasyon kolaylığı, kalitesi ile hem ülkemizde hem Avrupa'da sektöre yön vermesidir. Yeni alımını yapmış olduğumuz 6 adet Tırsan Multi Ride aracı ile filomuzu daha da güçlendirerek, filomuzdaki Tırsan araç sayısını 20 adede yükselttik. Treylerde bulunan çift süspansiyon sistemi ile 5. teker yüksekliliğini ayarlanabiliyor ve farklı tip çekicilerde kullanılabiliriz. Öte yandan, Tırsan Multi Ride araçlarının gümrük mevzuatı kurallarına tam uyumu olması sayesinde uluslararası yük taşımacılığı yapabiliyoruz, bu da Tırsan araçlarını tercih etmemizin en önemli nedenlerinden biri. Tırsanla uzun seneler başarılı şekilde yürüttüğümüz iş birliğimizi, devam ettireceğimize eminiz."

NATURELGAZ'A 3 ADET TIRSAN TANK KONTEYNER ŞASI

Naturelgaz, son yatırımı ile filosuna, 3 adet daha Tırsan Tank Konteyner Şasi T.SHF T 30 aracı ekledi. Bu yatırımla şirket, filosundaki Tırsan araç sayısını 50 adede çıkardı. Teslimat töreninde açıklamalarda bulunan Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu, "Türkiye, tehlikeli madde taşımacılığı ve standartlarının oluşturulmasında önemli mesafeler kat etti. Tırsan araçları, hem yurt içi hem de yurt dışı taşımalarında uluslararası standartlara tam uygun şekilde geliştirilmekte ve üretilmektedir. Konteyner şasi araçlarımız inovasyonda Avrupa birincisidir. Müşterilerimiz uluslararası arenada da Tırsan araçları ile rekabet gücünü daha da artırmaktadır. Bugün, burada CNG ve LNG taşımacılığının öncü firmalarından Naturelgaz Sanayi ve Ticaret A.Ş.'ye araç teslimatı yapmaktan çok memnunuz, Tırsan olarak, firma ile uzun yıllardır sürdürdüğümüz güçlü iş birliğimizi önümüzdeki senelerde de devam ettireceğimize inanıyoruz" dedi.





Kuehne+Nagel, 23 adet Renault Trucks elektrikli kamyon aldı

Kuehne+Nagel, 2030 CO2 azaltma hedeflerine ulaşmak için filosundaki elektrikli araç sayısını artırmayı planlıyor. Bu adım ile şirket, çevreyi en çok kirlüten araçları Fransız şehirlerinden uzak tutmaya hazırlanıyor. Kuehne+Nagel, Fransa'da karayolu taşımacılığı hizmetlerinde kullanılacak 23 adet Renault Trucks elektrikli aracının ilk teslimatını aldı. Düzenlenen törenle Renault Trucks Fransa Genel Müdürü Christophe Martin tarafından Kuehne+Nagel Fransa Karayolu Lojistiği Genel Müdürü Xavier Léger'e teslim edildi. Xavier Léger, teslimat töreninde Kuehne+Nagel'in karayolu filosunu elektrikli araçlara dönüştürme taahhüdüne değinerek; "Fransa genelinde 56 acenteden oluşan geniş bir grupaj ağıımız ile elektrikli araçlarla kat edilebilen

birçok kısa ve orta mesafe güzergâh bulunuyor. Ekolojik geçiş ve enerji geçişi hepimizi ilgilendiren bir sorun. Taşımacılık sektörünün önemli bir oyuncusu olarak üzerimize düşeni yapmaktan ve müşterilerimizin taşımacılık hizmetlerinden kaynaklanan emisyonları azaltmalarını sağlamaktan gurur duyuyoruz" dedi. Renault Trucks Fransa Genel Müdürü Christophe Martin ise açıklamasında; "Bu 23 adet Renault Trucks E-Tech D teslimatı ile Kuehne+Nagel'i enerji geçişinde desteklemekten gurur duyuyoruz. Araçları tedarik etmenin yanı sıra filosunun dekarbonizasyonuna yönelik ilk kararlarından itibaren Kuehne+Nagel ile ihtiyaçlarının incelenmesi, analizi, uygulama ve operasyonun izlenmesine kadar yakın bir şekilde çalıştık. Fransa'da üretilen bu tam elektrikli araçların hizmete

sunulmasıyla birlikte Kuehne+Nagel, aynı menzile ve yük kapasitesi ile faaliyetlerine devam edebilecek. Yürürlükteki kısıtlamalar veya düzenlemelerden bağımsız olarak, herhangi bir doğrudan CO2 emisyonu veya gürültü kirliliği olmadan şehir merkezlerine erişimi sağlayacak" diye konuştu. Kuehne+Nagel tarafından seçilen konfigürasyonda, 23 adet 16 t Renault Trucks E-Tech D, 18 veya 21 paletlik yükleme kapasitesine ve aracın kullanım ömrünün sonuna kadar tek bir şarjla 235 km'lik menzile kat edilmesi için beş adet 66 kWh batarya paketi donanımına sahip. Fransa'daki sekiz ayrı Kuehne+Nagel tesisine tahsis edilecek olan bu elektrikli kamyonlar, günde ortalama 180 km yol kat edecek ve şirketin CO2 emisyonlarını yılda 730 ton azaltmasını sağlayacak.

TIRSAN

DAF 50.000 yeni nesil kamyonunu teslim etti

DAf, gelmiş geçmiş en iyi seri olarak tanıttığı Yeni Nesil DAF kamyonların 50 binincisi üretti. 355 kW/ 480 hp PACCAR MX-13 motora sahip beyaz bir DAF XG olan dönüm noktası niteliğindeki araç, Alblasserdam'daki Hollandalı müşteri Kleijn Transport'a resmi olarak teslim edildi. Yeni Nesil DAF XD, XF, XG ve XG+ kamyonlar, daha aerodinamik ve geniş bir araç tasarımına olarak tanıyan yeni Avrupa Kütleler ve Boyutlar düzenlemeleriyle uyumlu, piyasadaki ilk ve tek kamyonlardır. Sonuç olarak Yeni Nesil DAF kamyonları verimlilik, güvenlik ve sürücü konforu açısından yeni standartlar belirlemektedir. Bu sayede, uzun ve ağır yük taşımacılığına yönelik DAF XF, XG



ve XG+ kamyonları "International Truck of the Year 2022" ödülünü kazandı. Dağıtım ve mesleki uygulamalara yönelik Yeni DAF XD ise 2023 yılında bu prestijli ödülün sahibi oldu.

Dönüm noktası niteliğindeki kamyon, hem Avrupa'da konteyner ve römork taşımacılığı hem de deniz ve hava taşımacılığı ile nakliye hizmetleri sunan Kleijn Transport'a teslim edildi. Şirketin filosu 220 kamyonlardan oluşuyor ve bunların %50'den fazlası DAF marka. Kleijn Transport Finans Direktörü John Dekker, konuyla ilgili şu açıklamayı yaptı: "Yeni Nesil araçlarla olan mükemmel deneyimimize dayanarak sayılarını 50'ye çı-

karıyoruz. En yüksek yakıt verimliliğini, sınıfının en iyisi konforla mükemmel bir şekilde bir araya getirmek için geniş XG modelini seçtik. Konfor, mevcut sürücü açığı göz önüne alındığında son derece önemli." DAF Trucks Başkanı Harald Seidel ise, "95 yıllık geçmişimizde, pazara sunuşun ardından 50.000 kamyonluk bu dönüm noktasına ilk defa bu kadar hızlı ulaştık. Bu Yeni Nesil DAF kamyonların başarısını gösteriyor. Bu dönüm noktası, hem araçların harika özelliklerini temsil ediyor hem de kararlı çalışanlarımızın müşterilerimize her gün sunduğu sektör lideri kalitenin bir yansımasıdır" dedi.

PROMETEON ve Alışan Lojistik iş birliğini yeniledi

2018'de Prometeon Türkiye'nin Pro Services çözümünü kullanmaya başlayan Alışan Lojistik, aldığı hizmetten memnun kalarak sözleşmeyi uzattı.

Prometeon Tyre Group, Türkiye'de filo iş birliklerini büyümeye devam ediyor. Bu kapsamda Prometeon Türkiye, Türkiye'nin ilk 500 şirketi arasında yer alan ve 2018'den beri hizmet sunduğu uluslararası lojistik hizmet servis sağlayıcısı Alışan Lojistik ile sözleşmesini yenileyerek 6 Nisan'da yeni bir imza töreni gerçekleştirdi.

İş birliği kapsamında Prometeon Türkiye, üç yıl boyunca Alışan Lojistik'in yurt içi ve yurt dışı operasyonlarında hizmet sağlayan araçlarının lastik yönetiminden sorumlu olacak. Tehlikeli kimyasallar dahil olmak üzere, kimya sanayisi ile hızlı tüketim ürünleri, gıda, tarım ve daha birçok sektördeki müşterilerine sunduğu uluslararası nakliye, depo / antrepo, dökme kuru yük, dökme likit ve enerji taşımacılığı gibi hizmetlerle dikkat çeken Alışan Lojistik'in 500'ü aşkın öz mal aracının yıllık yaklaşık 1200 lastik teminini, kaplama ve lastik yönetim süreçlerini üstlenen Prometeon Türkiye, bu iş birliği ile yenilikçi teknolojiler ve Prometeon mühendisliği ile üretilmiş 02 Serisi lastikleri ile aktif sürdürülebilirlik vadediyor. Anlaşma kapsamında Pro Services çözüm ailesiyle Alışan Lojistik'e 7/24 çözüm üretmeyi de taahhüt eden Prometeon Türkiye, Prometec kaplama lastik hizmetinin yanı sıra Pro Time yol yardım ve servis imkânı da sağlayacak.

Prometeon Türkiye Kocaeli fabrikasında düzenlenen törende, Prometeon Türkiye, AFME, Rusya ve CIS Bölge CEO'su Gökçe Şenocak ile Alışan Lojistik CEO'su Uygur Uşar, 3 yıl süreli yeni bir sözleşmeye imza attılar.



'VERİMLİ VE SÜRDÜRÜLEBİLİR ÇÖZÜMLER SUNUYORUZ'

Türkiye pazarının önde gelen lojistik hizmet sağlayıcılarından Alışan Lojistik ile iş birliklerini büyütmeğe memnuniyet duyduklarını belirten Prometeon Türkiye AFME, Rusya ve CIS Bölge CEO'su Gökçe Şenocak, "Uluslararası taşımacılık alanında önemli sorumluluklar üstlenen ve 2018'den bu yana hizmet verdiğimiz Alışan Lojistik ile iş birliğimizi genişleterek sürdürüyoruz. Bu kapsamda Alışan Lojistik'in yurt içi ve yurt dışı operasyonlarında yer alan araçlarının lastik yönetimini üstlenerek, lastikten en iyi performansı almalarına imkan sağlayacağız. Ürünlerimizde nesil değişimi anlamına gelen Prometeon Tyre Group'un en yeni ürün grubu 02 Serisi'nden R02 PRO TRAILER PLUS ile Alışan Lojistik, filolarında sürdürülebilirlik anlamında da önemli bir tercihte bulundu. 02 Serisi lastiklerimiz dayanıklı, yüksek kilometre

performansına ve düşük yakıt tüketimine sahip, verimli taşıma çözümleri sunuyor" diye konuştu.

Teslimat töreninde açıklamalarda bulunan Alışan Lojistik CEO'su Uygur Uşar, "Son yıllarda süren yatırım atağımızın bir uzantısı olan bu iş birliği çerçevesinde Prometeon Türkiye ile güvence altına aldığımız filomuz sayesinde de hızımıza hız, duyulan güvene güven, attığımız yeşil adımlara ise yenilerini katacağımızdan şüphemiz yoktur" dedi. Tehlikeli kimyasalların taşınmasındaki uzmanlıkları nedeni ile sürdürülebilirlik konusunun kendileri için büyük önem taşıdığına dikkat çeken Uşar, "Yeşil Lojistik Belgesi'ni almaya hak kazanarak ülkemizde yine ilklerin arasına girdik. "Yeşil lojistik faaliyetlerimize" devam ederken gerçekleştirdiğimiz her iş ortaklığımızın, bugün Prometeon ile olduğu gibi, karbon ayak izimize olumlu yansımaları öngörüyoruz" ifadelerini kullandı.

PRO TIME, BİREYSEL AĞIR VASITA ARAÇ KULLANIMINA AÇILDI

Prometeon'un filoları özel yol yardım hizmeti Pro Time, Ağustos 2022'den bu yana bireysel ağır vasıta araç kullanıcılarına destek oluyor. Türkiye'deki ve Avrupa'daki filolarda ağır vasıtalar için sabit servis fiyat listesi ile 7/24 yol yardım çözümleri sunan Pro Time'dan bireysel ağır vasıta araç kullanıcıları da yararlanabiliyorlar. Lastik kaynaklı yolda kalma durumlarında, sürücülere en uygun hizmeti yerinde veya onlara en yakın servis noktasında sunan Pro Time, basit ve sade hizmet anlayışıyla da öne çıkıyor. Pro Time'da filolar ve bireysel ağır vasıta araç kullanıcıları, 0850 640 0724 numaralı çağrı



merkezini arayarak ya da Whatsapp uygulamasından mesajla Prometeon'a ait Pro Time Yol Uzmanı çağrı merkezine ulaşarak yol yardımı talep edebiliyorlar. Pro Time Yol Uzmanı çağrı merkezi,

müşterilere ulaşarak ortalama iki saat içinde onlara özel çözümler yaratarak araçların yoluna devam etmesini sağlıyor. Maliyetler, prosedürler, yönetim ve kontrollerden dosyalamaya kadar tüm süreçleri planlayan Pro Time, pratik, hızlı ve kaliteli yol yardım hizmeti ile yüksek müşteri memnuniyeti hedefiyle, müşterilerinin ihtiyaç duyduğu anlarda yanlarında olmaya devam ediyor.

A gate of logistics opening from Türkiye to the world



www.logisticsinturkiye.com



Opening on Jun 2, 2023

What do you need in Türkiye?

- freight from/to Türkiye
- warehouses
- logistics partners
- companies in various services
- news ● interviews ● reports



find all on

www.logisticsinturkiye.com



contact: cemk@esmyayincilik.com.tr



AIR FREIGHT



OCEAN FREIGHT



ROAD FREIGHT



INTERMODAL

INDUSTRY FOCUS



Aerospace
& AOG



Automotive



Chemicals



Fashion &
Garments



Health Care &
Life science



E-Commerce

SPECIAL SERVICES



Heavy Lift
& Projects



Ship spares &
Marine logistics



Live animals

MEMBERSHIPS



CERTIFICATES



TİO

